

# 从一座斜拉桥到一江两岸满城华光

35年前晚报头条报道湘江北大桥建成通车盛况,长沙自此拉开了“多桥跨江”建设的宏大序幕



↑1991年1月,湘江北大桥建成通车,这是长沙第二座湘江大桥,桥旁是湖南船舶厂。长沙晚报资料照片

→1991年1月31日的《长沙晚报》头版头条刊发了《湘江北大桥昨天胜利通车》的报道。

● 长沙晚报全媒体记者 舒元臻

湘江北上,一座银灰色的斜拉桥横跨东西,如一把巨型的竖琴,将天穹与江水连为一体。白日子里,车轮滚滚,南来北往;夜幕降临,120根拉索被灯光次第点亮,扇形展开的线条倒映在波光粼粼的江面上,与岳麓山的黛色剪影、两岸楼群的万家灯火交织成一幅流动的画卷。

这便是银盆岭大桥,老长沙人更习惯叫它“湘江北大桥”或“湘江二桥”。它是长沙第二座横跨湘江的城市桥梁,也是湖南第一座斜拉桥。自1991年1月通车至今,这座大桥已默默守护三十五载,承载着一代代长沙人的过江记忆,也目睹了河西从荒滩菜地到繁华新城的沧桑巨变。而它的谋划、兴建与落成,也被《长沙晚报》的墨痕定格为一座桥与一座城30多年的深情守望。

## 头条回顾 那一天,湘江上又多了一道“彩虹”

1991年1月31日,农历腊月十六,《长沙晚报》头版头条刊发的消息《湘江北大桥昨天胜利通车》写道:“昨天,湘江北大桥被彩旗、彩带、鲜花和喜庆图案装点得五彩缤纷,呈现出一派节日气氛。长沙人民迎来了翘首企盼的节日——湘江北大桥通车的时刻。”

消息详细介绍了这座桥的基本参数:“北大桥东起伍家岭,西连银三线,全长3616米,宽25米,分为4车道,共有桥墩159个,千吨级船只在桥下可顺畅通航,是我国目前最大跨度的双塔单索面斜拉桥。”

消息还描述了当时通车典礼的盛况:“上午10时,42辆摩托车和40多辆大型彩车由西向东通过宽阔的桥面。这时,两只巨型气球悬挂着彩色标语腾空飘起,300多羽信鸽欢快地飞向蓝天,艳丽耀眼的礼花纷纷射向天宇,大桥上下沉浸在欢乐声中。”

彼时,或许还没有人能完全预见,这座桥将如何改写长沙的城市版图。但洋溢在每个



120根拉索在灯光下泛着彩色光泽。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

人脸上,笑容已经说明一切,长沙市民终于告别了只有一条过江通道的日子。

要知道,在此之前,当时东西向过江只有长沙湘江大桥(橘子洲大桥),桥上桥下常常堵得水泄不通。湘江北大桥的通车,无异于一场酣畅淋漓的“解围”。更重要的是,它为长沙向西拓展再打开一道关口,为城市“骨架”的舒展拉开了序幕。

## 回访实录 没有电脑,他们用手工画出了“亚洲第三”

“当时场面非常热烈,也十分感人。剪彩通车典礼开始,很多车辆、行人纷纷涌向大桥,老百姓心里都对这座桥很满意。”回忆起湘江北大桥通车当日景象,时任湘江北大桥工程指挥部常务副指挥长、今年73岁的李克俭谈起往事眼中依旧闪着光亮,“《长沙晚报》对湘江北大桥建设过程的关注,是对近千名建设者历时3年多昼夜攻坚、冲破重重难题建成湘江北大桥的认可。”

“选择斜拉桥型经历了各级领导和工程技术人员反复论证。斜拉桥型的大跨度特性可大幅提升水运交通的能力,且桥型的多样性能支撑城市建设的美感。”李克俭回忆,当时国内积累的实践经验和技术资料不多,单索面的210米大跨度,从设计到施工,一切都是零的突破。

“没有计算机,全部靠手工。”李克俭指着照片中伏案工作的设计人员说,“大家一

点点地核算,硬生生拿出了整套设计方案。”

湘江北大桥870张设计图纸,逐张拼接起来,能从河东铺到河西。各种设计数据,仅输入电脑的就达4000个机时。这份沉甸甸的成果,源自设计人员无数个日夜不间断的手工演算。

施工条件同样艰苦。“没有起吊设备,建设材料也有限。”李克俭告诉记者,水下工程只能抢枯水期,每年10月到次年2月建设者们采用双壁钢围堰技术,用最原始的工具打桩,打根桩几天几夜不停不休。

相较设备、材料短缺,技术难题才是最大阻碍。“当时国内斜拉桥梁拉索均需进口,若湘江北大桥采用进口斜拉索要花费200多万美元。”

重重压力之下,建设团队决心自主摸索“闯一闯”。“技术人员采取用国产高强度钢丝镀锌喷涂铝粉来解决金属防腐难题,这在当时国内桥梁界尚属首创。”

纵然条件艰苦,建设者们依旧创造了奇迹,历时40个月的艰苦奋战,1991年1月30日,湘江北大桥正式通车,这是国内当时最大跨度的双塔单索面斜拉桥,在亚洲排行第三。

“再苦再累,也觉得值。”李克俭自豪地告诉记者,大桥预算是9000万元,实际只花了不到8000万元,节约下来的资金又修建了东风高架立交桥(现东风路立交桥)、紫枫公园和一个收费站。在那个百业待兴的建设时期,这样的“精打细算”尤为可贵。

## 今昔对比 三十五载奔流,铺就星城跨江通途

20世纪90年代初,河西鱼塘、菜地、低矮的农舍散落在江边,入夜后黑黢黢一片。当时坊间流传一句话:宁要河东一张床,不要河西一套房。湘江,这道天然屏障,把城

市的发展限制在了东岸。

35年光阴,倏忽而过。今天的这座大桥依然是长沙最繁忙的过江通道之一。但站在桥面中央向西眺望,河西早已换了人间;湘江新区高楼林立,渔人码头的欧式风情建筑群沿江铺展,入夜后霓虹闪烁,食客如织,烟火气十足。

“过去受湘江阻隔,河西发展滞后。湘江北大桥建成通车后,很快带动了河西北片区的发展。”李克俭满怀欣慰地谈起。

更重要的是,这座大桥拉开了长沙“多桥跨江”的宏大序幕。猴子石大桥、三汊矶大桥、福元路大桥、湘府路大桥、黑石铺大桥、兴联路大桥、香炉洲大桥、暮坪湘江特大桥(在建)……一座座大桥紧随其脚步,如长虹卧波,将河东河西紧紧连在一起。营盘路隧道、南湖路隧道、湘雅路隧道等过江隧道,更助力长沙构建起“桥隧并举”的立体过江格局。

“长沙是随着桥长大的”这句话已经成为共识。长沙的城市骨架因桥而舒展,城市血脉因桥而畅通。“现在长沙的桥梁建设发展得很快,日新月异,长沙的交通一定会更加便捷。”李克俭满怀期许地说。

湘江北大桥的建设,是一座城的奋斗史,更是一座城的精神丰碑。当年缺精密算力、少大型起重设备,建设者以纸笔手绘近千张图纸,凭人力分段顶推筑造的大桥,至今仍在为这座城市奔流不息的动脉“供血”。桥梁终有岁月沧桑,但“敢为人先”的湖湘精神历久弥新、恒久传承。



扫码看辣视频  
一座大桥见证  
湘江两岸发展

**70年正青春**  
寻找“头条里的长沙”系列报道

## 长沙毕业季氛围感拉满 地铁站里藏着送给毕业生的“专属浪漫”

长沙晚报6月13日讯(全媒体记者 陈焕明)六月毕业季,长沙为毕业生们准备的“专宠”悄然上线。12日,一场不期而遇的毕业快闪活动,在长沙地铁4号线湖南大学站与湖南师大站同步上演。

现场琴声悠扬、青春唱响,本次快闪的演出乐队由中南大学和湖南大学的学生联合组成,学子们带着满腔热忱登台演绎,《友谊地久天长》《干杯》《后来》《再见》《同桌的你》等一首首耳熟能详的毕业金曲接连在站厅内回荡,温柔又治愈的旋律直击人心。路过的毕业生与通勤乘客纷纷驻足聆听,不少人被青春歌声打动,自发加入合唱,氛围感瞬间拉满。这场充满青春气息的站厅弹唱,让今年正值高潮的长沙全城毕业季系列活动再度升温。

除了当天引发关注的现场快闪,六大高校核心站点的站台广播同样藏着惊喜。在湖南大学、湖南师范大学、湖南农业大学、湖南工商大学、湖南第一师范学院、长沙学院周边的地铁站点,限定版的“毕业歌站台语音”正式上线。这些每天陪伴学子通勤的广播,均由各高校乐队与音乐社团录制,他们用最熟悉的声音和各具特色的音乐风格演唱《友谊地久天长》,在校门口的

站台上送出一份真挚的毕业祝福。

这份毕业季的温情也延伸到了飞驰的列车里。在途经大学城线的3号线“毕业主题专列”里,满载祝福的车厢已然成为不少毕业学子的热门打卡点。当列车驶出地面,窗外的绿树蓝天与车窗上“人生海海,四面八方都是前方”等治愈文案交相辉映,吸引了众多学子定格这一青春瞬间;车厢内,专属的毕业语音祝福同步响起,在旅途中温柔地陪伴着每一个奔赴前方的年轻人。

从湖南大学站氛围感十足的主题站厅,到市中心地铁大屏上为高考考生亮出的巨幅“录取通知书”祝福画面,这场兼具创意与温度的互动,正通过一系列城市公共空间立体呈现,向即将步入社会的年轻人传递着一份关怀与期许,也为万千毕业学子留下了一份独属于长沙的青春记忆。

“刚下地铁就碰到乐队在唱毕业歌,眼眶一下子就热了。”一位驻足现场的应届毕业生说,“长沙真的太宠年轻人了,感觉整座城市都在和我们告别,又在用力地为我们未来加油。”



扫码看辣视频  
围观毕业快闪

## 22所军队院校在湘招收1220人

长沙晚报6月13日讯(全媒体记者 张炎炎)13日,湖南征兵发布2026年军队院校招生计划,22所军校共计划在湘招收1220名普通高中毕业生。

2026年湖南省军校招生工作,包括政治考核、填报志愿、划设军检线、军检、投档录取五大流程。

政治考核:考生在高考结束后向学校所在地人民武装部领取《征集和招录人员政治考核表》,在7月5日前完成政治考核。

志愿填报:报考军队院校的考生,按全省统一规定的时间(6月26日8:00至27日17:00)及要求在网上填报志愿,志愿均填在本科提前批。军队院校招生实行平行志愿,可填报45个院校专业组志愿,每个院校专业组志愿可填报6个专业志愿。

划设军检线:省军区招生办公室按照招生计划数的3至5倍,会同省教育考试

## 6所公安院校在湘招收公安专业学生

长沙晚报6月13日讯(全媒体记者 张炎炎)记者13日从湖南省教育考试院获悉,2026年,中国人民公安大学、中国人民警察大学、中国刑事警察学院、南京警察学院、郑州警察学院、湖南警察学院等6所公安普通高等院校将在湘招收公安专业学生。

根据《公安部办公厅教育部办公厅关于做好2026年公安院校招生工作的通知》,要报考公安院校公安专业,需参加2026年湖南省普通高等学校招生全国统一考试,成绩达到2026年湖南省本科批次录取控制分数线。此外,还需同时具备下列资格条件:

具有中华人民共和国国籍,遵守中华人民共和国宪法和法律,拥护中国共产党领导和中国特色社会主义制度;具有良好的政治素质和道德品行,具有良好的身体条件和心理素质,志愿从事公安工作;高级中等教育学校毕业,年龄为16周

《上接1版》

在欣赏怡人景色的同时强身健体。

梅溪湖中轴线东起城市岛、西至中央公园,全长约3.3公里,宽60米至80米。项目分三段实施,东段、中段已对外开放,西段一期预计年底对外开放,二期计划2027年底全面建成。项目全线建成后,将成为城市商业主动脉、湘江新区新名片,为梅溪湖二期提质升级与长远发展注入强劲动力。

湘江集团梅溪湖公司相关负责人介绍,今年以来,梅溪湖二期持续深耕产城融合,在产业集聚、教育提质、城市配套升级上多点突破,片区综合承载力与核心竞争力持续提升。未来将继续以梅溪湖中轴线为牵引,加快推进中央公园、象鼻窝公园、未来社区邻里中心等重点项目建设,持续深化产业导入、商业运营与文化赋能,全力打造绿色低碳、宜居宜业的现代化城市样板。

湖南师范大学新增量子信息科学和生物制药两个本科专业。前者为理学学士,面向量子计算、量子通信、量子精密测量;后者为工学学士,服务生物制造大健康产业。

面向地方产业与现代农业,涉农及地方院校同样打出特色牌。湖南农业大学扩招名额集中于计算机科学与技术、机械设计制造及其自动化、食品科学与工程、智慧农业等专业,助力农业数字化转型。中南林业科技大学新增机器人工程、智能建造、金融科技、野生动物与自然保护区管理、大数据管理与应用五个本科专业,全校72个在招本科专业中,新工科专业达36个、产业急需专业有18个,专业体系与现代农业深度融合。

长沙学院新增通信工程(低空通信卓越创新班)、计算机科学与技术(AI智算创新班)、数字经济(数智领航创新班)、功能材料(新材料卓越创新班)、机械设计制造及其自动化(精工卓越创新班)5个创新班,预计招收150人,均采用小班制、双导师制、项目制培养。其中,通信工程(低空通信卓越创新班)面向国家低空经济发展战略,是湖南省内首个聚焦“低空通信+北斗导航”的跨学科精英班。

**培养模式:转向“精准化”“复合型”**

扩招并非简单增加名额,而是伴随着培养模式的全面升级。

中南大学除了人工智能学院之外,还开设5个智慧创新班(新材料类、新材料类大飞机、新能源类、AI类、生物医药类),为国家“急需人才培养周期缩短路径”改革试点班型,本科阶段大类内专业任选。此外,5个卓越人才培养计划实验班(法学、

《上接1版》

国际传播、智能制造、空天信息科学与技术、卓越医生)和4个国家级拔尖基地班,均为高考直招,实行高水平师资、小班化、保研政策倾斜。

湖南大学开设双学士学位专业,其中,生物技术(理学学位)+计算机科学与技术(工学学位)双学士学位专业为入校二次选拔;国际经济与贸易(经济学学位)+数据科学与大数据技术(工学学位)、金融(农学专业)+统计学(理学学位)首次通过高考直接招生。

湖南农业大学开办“芙蓉卓越班”,面向新生遴选96人,智能科学与技术、机械设计制造及其自动化、智慧农业三大专业供学生凭意愿三选一毕业。隆平班(农学专业)、柳子明班(园艺专业)、兴牧班(动物科学专业)、青松班(食品科学与工程专业)在下一学期,仅面向专业所在学院择优选拔,汇聚核心师资进行针对性拔尖培养。此外,该校20个微专业开放选修,赋能复合应用型人才培养。

中南林业科技大学依托湖南省现代经济林产业学院和低碳竹产业学院,开办林业、生态学、生物技术“陶铸实验班”和木材科学与工程“院士卓越班”,实行小班制与导师制相结合的管理体制。同时,学校与A股上市公司索菲亚家居合作开设木材科学与工程(索菲亚班),进行深度联合培养,优秀毕业生将获得企业优先录用机会。所有新生录取后还可申请二次选拔,有机会进入卓越工程师学院的相关专业学习,通过育种、育苗、育树、育林相互衔接、逐级深化,形成从理念培养到实践锻炼、从能力提升到成果孵化的创新创业教育生态链。

长沙学院各创新班均强调产教融合。如通信工

程(低空通信卓越创新班)联合长沙低空经济头部企业共建基地;数字经济(数智领航创新班)联合行业龙头及金融机构,实行“双导师+项目制”教学。

**录取政策:“兜底”成标配**

为解除考生后顾之忧,多所高校在录取和转专业环节推出“兜底”条款,同时优化招生专业组设置,降低考生填报风险。

湖南大学在招生章程中明确“不设专业志愿分数级差”,按高考成绩(含全国性加分)排序录取。同时,学校承诺大类分流零限制、专业转出零门槛:提档后零调剂、不退档,100%录取所填专业之一;21个专业开展大类招生,大类内专业任选,实现大类分流零限制;申请转出不受限,在第二、第四学期共有2次4轮转专业机会。

中南大学在大类专业上突出“精”,招生专业组极致优化,每个专业组内的专业(大类)不超过7个(湖南不超过8个);招生大类极致精简,超九成招生大类包含专业数不超过3个。大类内专业高度关联,原则上不跨学院,医学类专业全部按专业招生,让考生“报得清楚,学得明白”。同时,该校在22个高考改革省份实行“六保一”兜底政策,告别调剂焦虑:只要填满专业组内6个不重复专业志愿,且体检合格者,100%录取到其中1个专业。

湖南农业大学实行“专业转出零门槛”,转出名额不限、转出条件不限,当年入学的大一学生及学有专长的大二学生均可申请转专业,最高转入专业成功率可达90%。中南林业科技大学同样承诺“进档不退档”,允许大一转专业,各专业申请转出无限制。

湖南大学在招生章程中明确“不设专业志愿分数级差”,按高考成绩(含全国性加分)排序录取。同时,学校承诺大类分流零限制、专业转出零门槛:提档后零调剂、不退档,100%录取所填专业之一;21个专业开展大类招生,大类内专业任选,实现大类分流零限制;申请转出不受限,在第二、第四学期共有2次4轮转专业机会。

中南大学在大类专业上突出“精”,招生专业组极致优化,每个专业组内的专业(大类)不超过7个(湖南不超过8个);招生大类极致精简,超九成招生大类包含专业数不超过3个。大类内专业高度关联,原则上不跨学院,医学类专业全部按专业招生,让考生“报得清楚,学得明白”。同时,该校在22个高考改革省份实行“六保一”兜底政策,告别调剂焦虑:只要填满专业组内6个不重复专业志愿,且体检合格者,100%录取到其中1个专业。

湖南农业大学实行“专业转出零门槛”,转出名额不限、转出条件不限,当年入学的大一学生及学有专长的大二学生均可申请转专业,最高转入专业成功率可达90%。中南林业科技大学同样承诺“进档不退档”,允许大一转专业,各专业申请转出无限制。