

● 长沙晚报全媒体记者 刘捷萍

不靠海、不沿边，曾是制约长沙对外开放的先
天短板。1989年，长沙黄花国际机场正式通航，为
这座内陆省会插上联通世界的空中羽翼。

三十余载薪火相传，长沙对外开放版图持续扩
容：黄花机场从简易航站楼蝶变为国家级区域航空
枢纽，中欧班列稳定开行打通陆路跨境通道，空、
铁、公、水多式联运织就立体物流网络；湖南自贸
区、中非经贸深度合作先行区等高能级开放平台落
地扎根，让单一空中通道升级为空陆多元联动、平
台载体协同发力的综合开放枢纽，持
续拓宽长沙面向全球的发展格局。

《长沙晚报》数十年持续追踪报
道，以一篇篇鲜活文字忠实记录，串联
起这座中部内陆城市冲破地理局
限、深耕对外开放、逐梦全球市场
的奋进之路。



凌空起步

空港落地，叩响开放大门

二十世纪80年代，长沙对外出
行与货物运输高度依赖陆路交通，
彼时军民共用的大托铺机场设施陈
旧、运力薄弱，无法承接大型民航客
机，航线覆盖面狭窄，人流、物流流
通效率低下，严重阻碍城市经贸发展
与对外开放进程。建设专属现代化民
用机场，成为长沙突破发展瓶颈的
迫切需求。

1989年8月30日，《长沙晚报》
头版头条刊发黄花机场正式通航的
消息。机场的建成开通，结束了我
省解放40年来不能起降大中型客机
的历史，对扩大我省对外开放、加
速经济建设具有重大意义。

“以前见到的都是小型客机，那天
波音757大型客机降落时，感觉就
好像超级飞机一样大。”首航庆典上，
长沙黄花机场红旗招展、鼓乐齐鸣，
1500多位各界人士在此参加了首航
典礼，当时不到20岁的周莉作为服
务员也参与其中。

通航初期的黄花机场体量较小，
仅配备一座航站楼与一条跑道，年
旅客吞吐量6万人次，航线仅覆盖
国内重点城市，但该空港的落成彻
底改写了长沙航空发展格局，终
结了本地无法起降大型民航客机的
历史，为内陆城市搭建起对接外部
市场的空中桥梁。

空港落地大幅缩短长沙与全国各
地的时空距离。客商、游客往来愈
便捷，湘绣、黑茶等本土特产依托
航空拓宽销路。二十世纪90年代
专营本土特色产品的商户李国华，
是空港红利首批受益者，“以往货
物运输只能依靠货车、火车，耗时
久且破损率高。机场通航后，小件
特产可直达全国，运输时间大幅缩
短，外地采购商商也显著增多，切
实带动了本土小商品行业的发展。”

十余年间，机场通过多次小型改
扩建稳步扩容。2003年湖南机场
集团成立后，黄花机场迈入市场化、
规范化发展新阶段，对外交流频次
持续提升，外向型经济萌芽，逐步
成长为长沙对内联络、对外展示
的核心门户。

从凌空振翅到通达全球

黄花机场37载航程，见证长沙开放发展壮阔图景

能级跃迁 航站楼迭代更新，枢纽能级持续攀升

航站楼的迭代更新，是黄花机场
枢纽升级的核心缩影，更是长沙对
外开放能级跃迁的直观见证。从初
代简易航站楼到T1、T2双楼并行，
再到正在建设的T3超级航站楼，每
一次硬件升级，都对应长沙开放格
局的扩容提质，《长沙晚报》全程
跟进，定格空港蜕变的关键节点。

依托中部崛起战略红利，长沙城
市规模持续扩张，经贸、文旅往来
日益频繁。为适配激增的运输需求，
T1、T2航站楼相继投用，跑道、停
机位同步扩容，机场综合保障能力
实现质的飞跃。同时，机场加速完
善国际航线网络，开通多条直飞东
南亚、东南亚的跨境航线，补齐长
沙国际航空运输短板。

航线国际化升级，直接赋能跨境
文旅行业。从业二十余年的本地旅
行社负责人刘雯表示：“早年长沙
出境需中转沿海枢纽城市，出行成
本高、耗时漫长。国际直飞航线开
通后，出境旅游产品性价比

比大幅提升，跨境线路类型更加丰
富，游客接待量实现翻倍增长。”

2010年，黄花机场年旅客吞吐量
突破1262万人次，稳居中部机场第
一梯队，临空物流、商贸、文旅产
业同步集聚，原本偏僻的黄花片区，
成长为长沙重要的临空经济集聚区。

为适配国家中心城市建设目标、
夯实内陆开放高地根基，湖南将T3
航站楼纳入重点战略工程。根据规
划，T3投用后，机场将形成“三航
站楼、三条跑道”的大型枢纽布局，
叠加空铁联运、空路无缝衔接的综
合交通体系，打造覆盖周边城市群
的四小时航空经济圈。

如今的黄花机场航线覆盖130余
个国内外城市，2024年旅客吞吐量
突破3000万人次，国际客流逐年
递增。37年砥砺前行，黄花机场完
成从地方支线机场到国家级区域航
空枢纽的华丽转身，密集延伸的全
球航线，成为长沙高水平对外开放
的鲜活注脚。



目前，中欧班列（长沙）线路已辐射30余个国家和地区的100个城市。截至2025年底，中欧班列（长沙）累计开行突破6500列，连续7年稳居全国第一方阵。

长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

多元联动 空陆协同，织密全域开放网络

单一航空通道难以支撑内陆城市
高水平开放。长沙以黄花机场为核
心支点，整合湖南自贸区、中非经
贸深度合作先行区、中欧班列三大
开放平台，构建空陆联动、多点
协同的立体化开放体系，彻底打破
内陆区位束缚。

2020年中国（湖南）自由贸易
试验区揭牌，自贸区长沙片区与黄
花机场形成“空区联动”发展模式。
依托航空枢纽优势，片区重点培育
临空经济、跨境电商、高端制造等
外向型产业。境外货物经空港快速
入境，通过保税政策完成仓储、加
工与分销；长沙工程机械、新能源
装备、文创产品搭乘国际航班远销
海外，航空与自贸区双向赋能，丰
富长沙外向型经济业态。

深耕中非经贸合作是长沙开放发
展的特色名片，黄花机场则是湘非
合作的核心空中纽带。非洲水产、
咖啡直飞长沙，长沙工程设备、农
业物资源源不断输送至非洲。中
非经贸博览会期间，全球

客商经由空港汇聚星城。“直飞太
方便了！”在非洲从事跨境电商的
欧阳先生表示，长沙—肯尼亚内罗
毕航线开通7年来，他一直乘坐该
航班往返中非，现在不仅航班增加
了，还有联运服务，对于商旅往来
和市场开拓有很大帮助。

与此同时，中欧班列与航空通道
优势互补，搭建“空陆双通道”出
海体系。航空适配人才互通、高附
加值小件货物极速运输，中欧班列
依托大运力、低成本优势，承接重
型装备、大宗货物运输任务。三一
、中联工程机械借助班列批量出口
欧洲，AIGC文创产品、精密电子
元件依托航空极速交付；欧洲进口
设备与商品通过双渠道分拨全国，
助力长沙成长为联通亚欧的核心物
流节点。

如今，依托立体化国际物流通道，
多元化开放载体，长沙全域多层次
开放发展格局全面成型。2026年
前5月，长沙进出口1250.2亿元，
同比增长14.6%，总量占同期全省
进出口总值的52%。

长沙对外开放大事记

- 1978年**
中央作出实行改革开放的历史性决策，此后长沙开启市场化
对外经贸发展之路。
- 1981年**
湖南首家中外合资企业落户
长沙，实现外资企业零的突破。
- 1985年**
长沙海关正式复关，结束湖
南异地报关历史，补齐内陆通关
短板。
- 1989年**
长沙黄花国际机场正式通航。
- 1990年**
长沙黄花国际机场口岸对外
开放，开通长沙—香港定期航
线，空中对外开放通道正式打
通。
- 2001年**
依托中国“入世”红利，三一
等本土工程机械龙头企业走出
国门，长沙制造开启全球化布
局。
- 2003年**
长沙港霞凝港区一期工程试
投产，建成4个千吨级码头泊位，
标志着长沙港进入千吨级泊位
时代。
- 2006年**
首届中部投资贸易博览会
落户长沙，成为中部地区重要
国家级招商开放平台。
- 2009年**
湖南首个保税物流中心（金霞）
封关运营，完善对外开放保税
配套。
- 2011年**
黄花机场T2航站楼竣工投
入使用，大幅提升航空客货吞吐
与国际通航能力。
- 2016年**
中国铁路正式启用“中欧班
列”统一品牌，长沙等八地同步
首发。截至2025年底，中欧班
列（长沙）累计开行突破6500
列，连续7年稳居全国第一方
阵。
- 2018年**
获批国家级跨境电子商务综合
试验区，外贸新业态实现规模化
发展。
- 2019年**
首届中非经贸博览会在长沙
举行并永久落户长沙，标志着
长沙成为全国中非经贸合作核
心枢纽。
- 2020年**
中国（湖南）自由贸易试验区
长沙片区挂牌，内陆开放能级
实现跨越式提升。同年底，长
沙机场改扩建交通枢纽工程启
动。
- 2022年**
取意“长沙之星”的长沙机
场改扩建工程T3航站楼项目正
式开工，建成后可满足年旅客
吞吐量4000万人次。
- 2025年**
12月8日，长沙市“十四五”
答卷系列主题新闻发布会打造
内陆地区改革开放高地专场举
行。5年来，长沙开放发展交出
亮眼成绩单：进出口总额达1.4
万亿元，贸易“朋友圈”覆盖
全球233个国家和地区；在长
投资世界500强企业达201家；
对外实际投资70.1亿美元，
稳居中部省会第一。

如今的黄花机场航线
覆盖130余个国内外城市，
2024年旅客吞吐量突破
3000万人次。37年砥砺前行，
黄花机场完成从地方支
线机场到国家级区域航
空枢纽的华丽转身。长沙晚
报全媒体记者 王志伟 摄

开放赋能 产业转型升级， 书写内陆崛起新答卷

37年起落航班，见
证长沙从内陆腹地进阶
为内陆开放高地。对外
开放持续赋能产业升
级，人才集聚与城市
提质，推动长沙形成
开放、创新、产业互
促共进的良性发展
生态。

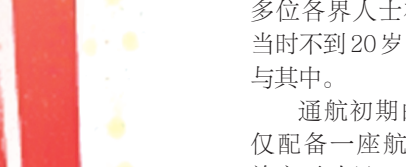
对外开放为产业转型
注入核心动能。早期
长沙以农业、传统工
业为主，产业结构单
一。依托黄花机场对
外开放优势，外部技
术、资本、人才加速
集聚，倒逼传统产业
转型升级，助力长沙
坐稳“中国工程机械
之都”宝座。数字时
代，长沙依托便捷国
际航线，大力发展视
频文创、人工智能、
新能源等新兴产业，
马栏山“中国V谷”
集聚数千家居创企
业，华为、阿里等头
部企业相继落地。2
026年一季度，长
沙新能源“新三样”
出口额占全省近六
成，空陆双通道全方
位护航“长沙造”出
海远航。

成熟的开放生态与密
集的国际航线，持续
吸纳海内外优质人
才。2023年返乡创
业的AI科创创业者
陈梓轩说：“优厚人
才政策、宜居城市环
境之外，通达全球的
航线是我们团队落
户长沙的关键。高频
次国际航班，能高
效对接海外研发团
队，助力科创项目
全球化布局。”

人才集聚激活城市
创新内核，长沙全力
建设全球研发中心
城市，研发投入强
度稳居全国省会城
市前列，超级计算、
人工智能等领域跻
身国内第一梯队，
构建起“开放引才、
人才促创、创新强
产、产业兴城”的良
性闭环。

从封闭内陆腹地到
开放枢纽前沿，37
年的蜕变，让黄花
机场超越交通载体
属性，成为长沙对
外开放的精神符号。
站在全新起点，随
着T3航站楼即将投
用、各类开放平台
持续升级，长沙将
持续放大立体开放
优势，深耕内陆开
放发展赛道，在中
部崛起浪潮中稳步
前行，书写内陆城
市高水平对外开放
的全新篇章。

1989年8月30日，《长沙晚报》头版头条刊发黄花机场正式通航的消息。



2019年6月28日，《长沙晚报》通版报道首届中非经贸博览会。深耕中非经贸合作是长沙开放发展的特色名片。

