

如何破解鸿蒙人才之缺？长沙经开区“星火铸芯·鸿蒙聚才计划”给出硬核答案—— 三年培育万名人才、联动百校、对接200家企业

长沙晚报7月8日讯(全媒体记者 匡小娟)8日,“星火铸芯·鸿蒙聚才计划发布活动”在长沙经开区举行。活动现场,GIIC联盟高校授牌、星光学堂启航、芯片人才培养基地揭牌三大仪式接连完成。以长沙经开区“星爱才”人才品牌为依托,一个覆盖“行业标准引领、产业平台承载、校企联合培育、定向精准输送”的全周期鸿蒙人才培育体系,在长沙经开区正式落地生根。

为什么是长沙经开区？

当前,鸿蒙生态正站在全新的起点上:鸿蒙全域设备装机量突破13亿台,搭载鸿蒙系统的手机超7000万台,平台注册开发者超过1100万人。高速增长的背后,最核心的支撑是人才。据行业权威报告测算,当前全国鸿蒙相关人才缺口达百万级别。这种供需失衡,正成为制约产业进一步扩张的关键瓶颈。

为何破题从长沙经开区开始?因为这里本就是制造重镇。园区历经34年发展,聚集了三一集团、铁建重工、山河智能、蓝思科技、上汽大众、博世等一大批知名企业,经营主体近3.2万人,产业工人超20万人,每年青年人才净流入超1.5万人。

2025年9月,鸿蒙生态(长沙)创新中心在长沙经开区揭牌,成为全国第四个鸿蒙生态创新中心,也是全国首个芯片适配的专业载体。

运营以来,该中心已对接100余家本地企业,落地3项产业政策,助力伙伴推出30款鸿蒙化产品,累计培训1000人次。

产业基础加平台载体,让这里率先具备了破题条件。“人才培养必须跑在生态爆发的前面,否则就会成为制约产业发展的瓶颈,这个时候启动鸿蒙聚才计划恰逢其时。”鸿蒙生态服务(深圳)有限公司总经理杜金彪表示,该计划联动政府、高校、企业各方,打通鸿蒙人才培养的“最后一公里”,真正做到聚人才、兴产业。

鸿蒙聚才计划如何“闭环育人”？

鸿蒙聚才计划的核心框架,可以概括为“1212”三年人才目标:三年累计培养覆盖1万名鸿蒙人才;万人中保证2000人获得官方鸿蒙专业技能认证;联动省内100所大学与职业院校共建产教融合课程体系;精准对接200家省内企业,打通人才供需两端。

围绕这一目标,该计划搭建了四大支柱。支柱一:星光学堂。主要对接高校与职院,联合开发鸿蒙专属课程,共享企业真实项目案例,把企业一线的实际需求融入日常教学,目标是将星光学堂打造为中部鸿蒙人才培养的“黄埔军校”。支柱二:企业伙伴体系。邀请本地企业全程参与人才培养,开设企业定向专班,组织学生进企业做真实项目实战,确保培养出来的学生企业“招得到、用得上、留得住”。支柱三:一体

化人才服务。整合省、市、园区人才政策,为鸿蒙技术从业者提供从学习提升、技能认证到就业创业的全周期配套保障。支柱四:鸿蒙生态联盟。把政府、高校、企业、独立开发者整合起来,搭建本地协同服务网络,共享资源、互通机会,抱团做大湖南鸿蒙产业生态。

四大支柱最终形成一个完整闭环:企业提出岗位需求→院校定向培养+技能官方认证→配套政策扶持→企业对接就业。“我们不是简单开个会、签个协议、考个证就结束了。我们要解决的是人才培养与产业需求脱节这个根本性问题。”杜金彪告诉记者,鸿蒙聚才计划是中心接下来三年的目标承诺和行动纲领。

产教融合如何从“纸上”走向“实处”？

计划发布当天,GIIC联盟、星光学堂、芯片人才基地三大平台落成启用。其中,以湖南工商大学、湖南科技大学为代表的20余所高校挂牌了星光学堂;以中南大学、湖南大学为代表的30余所高校加入了全球智慧物联网(GIIC)联盟会员单位。与此同时,鸿蒙生态(长沙)芯片人才培养基地正式揭牌,全方位搭建院校育才、平台赋能、产业用才的立体化支撑体系。

“目前我们已建成3个实验班,今天正式启动试点运行。后续将根据试点成效逐步扩大覆盖范围。”湖南科技大学计算机科学与工程

学院党委书记阳锋表示,星光课堂通过鸿蒙导师进高校、本校教师进鸿蒙生态、组建联合导师组这三方面的协同,最终形成“高校教师+企业导师+行业专家”三方联合指导的人才培养共同体,从理念、内容到实施层面真正实现产教融合。

随后,深圳市讯方技术、拓维信息两家头部企业分别围绕产教融合标杆建设、开源鸿蒙人才培养实践作主旨分享,为省内院校专业升级提供可复制的参考。专场校企合作洽谈会也在会后紧锣密鼓展开。

“长沙经开区的硬核制造与鸿蒙生态的软件适配相互联动,为高校学子创新创业提供了广阔舞台。”长沙经开区党工委副书记、管委会主任蒋红波表示,园区诚邀各大高校深度联动,与鸿蒙生态(长沙)创新中心、星光学堂携手合作,与三一集团、蓝思科技、铁建重工等园区企业深度合作,共同培育专业化高层次人才;更期待广大青年才俊筑梦星沙、扎根经开,在这片热土大显身手。



车轮驶过处，微光亦成炬 外卖骑手万素娟奔跑在街巷楼栋间，成为服务邻里、助力城市治理的热心人

● 长沙晚报全媒体记者 徐珍珍

在望城区月亮岛街道的大街小巷,有一辆穿梭往来的电动车有些特别:车上的黄色身影带着女性的沉稳秀气,不像其他“骑手”那样一直着急忙慌地赶单,却时常停下车轮,或给安全隐患拍照,或为社区老人捎带米面蔬菜……这位车手是获评月亮岛街道银星湾社区“志愿之星”的美团骑手万素娟。成为外卖骑手的6年来,她一边勤恳跑单养家,一边主动扎根基层、服务邻里,从配送先锋变身基层治理热心人,是当下新就业群体融入基层治理的鲜活样本。

一趟送两“单”,把平安宣传送上门

万素娟租住在星月绿洲小区10栋,同一栋楼里住着一对老夫妻,老大爷患有阿尔茨海默病,日常起居全靠老伴一人照料,老奶奶时常出门捡拾废品补贴家用。一次下楼偶遇,闲聊中万素娟得知,老人出门采购极不方便,去一趟菜市场来回要歇好几次。她立马表示:“奶奶,以后缺什么,跟我说。”

从那以后,配送外卖间隙她总会绕一脚,把老人需要的药品、蔬菜、米面粮油顺道送上门,解决了老两口的大难题。她从不多谈,放下东西就走,像自家闺女一样自然。

她的车筐里一直放着消防和反诈宣传单。送餐给居民,她时常主动递上一份,顺便叮嘱两句:出门关火关电、陌生链接不要点。跑一趟单,送一份平安,她把平安宣传单也当成了“外卖”,只是这份“单”不收钱,收的是街坊邻里的心安。

车轮变“眼线”,路见隐患随手上报

点开万素娟的微信朋友圈,只见签名栏里写着:“勿以善小而不为,微薄之力亦有光。”她说,这是她给自己立下的行事准则,也是她投身基层治理的初心。

2025年6月,银星湾社区发布信息征询外卖骑手参与基层治理的意愿,万素娟毫不犹豫报了名,正式成为社区兼职网格员。理由简单直白:“我们天天在路上,路况怎么样,一眼就能看到。”

此后,送餐途中,她的视线不再只盯着导航,路面坑洼、井盖松动、指示牌歪斜……都成为她跑单时额外“扫描”的重点。

前不久,她途经望城区时代倾城第一期与第二期之间的路口时,发现路中间指示牌倾倒,存在安全隐患。她当即靠边停车,拍照定位,发到月亮岛街道骑手党支部工作群。工作人员当天将问题同步至主管部门,3个工作日内,施工人员便到场完成指示牌的扶正、加固。

巡查上报难免短暂耽误跑单,但在万素娟看来,这点付出很值:“我们天天穿梭在大街小巷,有天然的便利,多留心一点,街道环境就能更好一些,我们的家园也更安全、更宜居。”

微光也成炬,一个人带动一群人

如今,万素娟入选望城区妇联“潮涌一江两岸,巾幗担当有为”宣传员,获评月亮岛街道银星湾社区“志愿之星”。月亮岛街道骑手党支部成立后,她第一时间递交入党申请书,自觉以共产党员的标准要求自己,在送餐路上继续发光发热。

更让她欣慰的是,身边同行开始跟着动起来。骑手党支部工作群里,有人看到她报隐患,也开始跟着拍;有人不知道上报渠道,主动跑来问她。黄色工装的身影,越来越多地出现在街巷巡查、文明宣传的队伍里。“看到有人跟着做,我觉得特别有劲。”万素娟笑着说,每一次举手之劳都能被看见、被认可,这让他们在服务中找到了自己的价值,也更深切地感受到自己所在的城市是一个有温度、有归属感的共同体。

■ 2026新就业群体网络晚会骑手专场系列报道



万素娟在配送中。受访者供图



云冷产业园“司机之家”设立了流动党员服务站,开设“车轮上的微课堂”,利用司机装卸货的碎片时间开展政策宣讲。长沙晚报全媒体记者 陈飞 摄

奔跑的人有了停靠的“家”

雨花经开区云冷产业园“司机之家”以党建引领打造充满关怀的红色港湾

● 长沙晚报全媒体记者 范宏欢

8日午间,暑气蒸腾,货车司机纪师傅结束一上午的忙碌后,熟门熟路地拐进位于雨花经开区的云冷产业园“司机之家”,从冰箱里取出一瓶冰水咕嘟灌下,转身走进休息区纳凉歇脚;不远处,从邵阳长途返程的货车司机孙师傅刚吃完午饭,打算趁着空当短暂休整,再踏上一段货运路途。车轮的轨迹各不相同,停靠的却是同一个“家”——云冷产业园为司机群体打造的“司机之家”。这里不只是供司机歇脚补给的便民驿站,更是一处充满关怀的红色港湾。

多元举措照亮“车轮上的生活”

在“司机之家”近1000平方米的服务空间里,便民休息区、多功能服务区一应俱全,配备食堂、健身房、充电站、洗衣房、淋浴房等,还专门设立了“工会连心桥”,司机从卸货区走到休息区,只要2分钟。近年来,云冷产业园党总支立足新就业群体实际需求,精心打造货车司机“红色之家”,通过阵地共建、服务精准、治理共融的多元举措,照亮“车轮上的生活”。

围绕司机需求,云冷产业园“司机之家”创新推出“9+6+5”服务清单,9项热心服务涵盖免费沐浴、洗衣等基础保障,6项暖心行动包含安全驾驶培训、健康义诊等关怀举措,5项爱心咨询服务提供政策、法律、心理等专业支持。

“以前跑长途,饿了吃泡面,累了蜷在驾驶室,夏天闷热、冬天透风,洗个热水澡更是难上加难。”回忆起过往的经历,郴州货车司机周良满是感慨。去年,他因孩子异地入学难题急得彻夜难眠,抱着试一试

的心态找到“司机之家”求助。“司机之家”工作人员连夜联系教育部门与属地学校商议协调,三天之内就帮他家解决了入学问题。如今,每次送货到云冷,他总要到休息区坐一坐:“走遍大江南北,唯独云冷让我有归属感,这里真的是我的家。”

服务跟着需求走,阵地建在最前沿。据悉,“司机之家”还设立了流动党员服务站,开设“车轮上的微课堂”,利用司机装卸货的碎片时间开展政策宣讲;针对司机群体反映较多的权益保障问题,引入法律援助服务,定期邀请律师驻点咨询,帮助解决货物纠纷、运费拖欠等实际问题。

“到目前,‘司机之家’累计服务突破5万人次,司机们都称这里为‘路上的家’”。云冷产业园“司机之家”党支部书记周金辉说道。

红色引领让“受助者”变身“治理者”

为引导司机从“受助者”转变为“治理者”,云冷产业园成立了“司机之家”流动党员党支部,把12名流动党员司机全部纳入管理,确保他们“流动不流失、离乡不离党”。自此,流动党员拥有了真正的“家”。

“司机之家”还出台了《货车司机红色之家积分管理制度》,司机参与安全检查、道路救援、日常运营维护等工作可累积积分,兑换车辆维修、餐饮折扣等福利。

“90后”党员丁光亚便是生动例证。

曾经只是普通货车司机的他,依托“司机之家”系统培训、资源对接,成长为物流线路合伙人,带着5名老乡创业增收,用实际行动诠释了“部队教会我扛枪,云冷教会我扛责任”的担当。

阵地有温度,品牌有力量。眼下,云冷产业园正持续迭代升级服务体系:打造线上线下联动积分商城,用维修保养、生活物资兑换激励司机主动参与安全学习;深耕“云心链”党建主品牌,依托“云小慈”IP持续讲述司机奋斗故事;面向全行业开放共享经验,联动上下游企业、街道协会拓宽服务半径……越来越多像丁光亚一样扎根在一线的党员骨干,带着红色火种奔赴四方。

扫码看辣视频 这个“司机之家”已服务5万多人次

同城通

生活资讯全搜索 为您服务全天候

分类信息

公告类:60元/行 资讯类:50元/行 标题限9字以内(占2行) 正文13字/行 套红加收20% 套彩加收30%

QQ办理

微信办理

星收银(付款)

电话:0731-82205305

QQ:800083498

微信:长沙同城通

刊登资讯不出门 手机平台服务您

公告声明

廖坚任:
长沙市交通运输局已如期作出《强制执行催告书》,请你于公告之日起30日内到长沙市交通运输综合行政执法支队岳麓执法大队领取《强制执行催告书》,逾期未领取,则视为送达。地址:长沙市岳麓区咸嘉湖西路266号(星光综合楼),电话:0731-85594086,联系人:长沙市交通运输综合行政执法支队岳麓执法大队。

长沙市交通运输局
2026年7月8日

公告

廖坚任:
长沙市交通运输局已如期作出《强制执行催告书》,请你于公告之日起30日内到长沙市交通运输综合行政执法支队岳麓执法大队领取《强制执行催告书》,逾期未领取,则视为送达。地址:长沙市岳麓区咸嘉湖西路266号(星光综合楼),电话:0731-85594086,联系人:长沙市交通运输综合行政执法支队岳麓执法大队。

长沙市交通运输局
2026年7月8日

声明

本人李红斌(4306811969xxxx0930)系号牌为湘F920DH,车辆识别代号LBV21AF04MSY96426的宝马525小型汽车的唯一合法所有权人。未经车主授权或同意下,进行的抵押或质押行为均属无效行为。由此引发的一切经济纠纷及法律责任,均与本人无关。本人保留民事诉讼及刑事报案等一切法律途径。自见报之日起发生任何事故与违法行为与本人无关。特此声明。

遗失声明

湘西盛夏文化发展有限公司(原名称为湘西自治州弘途文化创意有限公司)不慎遗失公章和财务章,号码为:43312410001164、43312410001165,声明作废。

下列证件声明作废

●谷月红(身份证430403195305250515)遗失湖南广播电视台集团退休证,声明作废。
●寻喜明遗失湘军A004120号残疾人证,声明作废。