

长沙晚报·数字简牍博物馆

数字简牍展厅全新上线

简牍藏万象 一屏揽千年

文明之路

The Way To Civilization

——长沙简牍博物馆全馆陈列

全景展厅 | 数字藏品 | 6国语言导览

趣玩文博 | 漫游街区

扫码，24小时云端逛长沙简牍

简牍藏万象 一屏揽千年

长沙数字简牍展厅今起面向全球开放，数字藏品可一键认养

长沙晚报7月9日讯(全媒体记者 谈诗谊)数字浪潮重塑文博观赏方式，足不出户云赏文物已成大众品读历史的新风尚。2026年适逢走马楼三国吴简发掘三十周年，长沙晚报推出的系列致敬主题活动10日迎来重磅体验——数字简牍展厅正式上线，同步开启数字藏品全球认养计划，为海内外文史爱好者献上一份跨越千年的文化大礼。

1996年，长沙走马楼古井出土十余枚三国孙吴简牍，填补了三国基层史料的空白；2007年11月8日，长沙简牍博物馆正式对外开放。为满足海内外文史爱好者近距离研读简牍的需求，长沙晚报研发推出数字简牍展厅。展厅依托数字化技术突破实体展馆展陈局限，打造7×24小时永不落幕的线上文博空间，为全球观众搭建零门槛品读千年简牍的全新渠道。

展厅融合XR、AI前沿数字技术，整合数字展厅、数字藏品、全景云观展、长沙古城历史街区漫游、简牍互动游戏多元板块，以“文化+科技”模式创新文博海外传播路径，让尘封千年的三国简牍挣脱地域与实体展陈束缚，面向全球大众打开一扇读懂中华历史文化的窗口。

数字藏品是本次线上展厅核心亮点，观众可通过手势缩放，清晰观赏简牍完整形制；可通过配套的全景漫游功能，沉浸式云游长沙简牍博物馆全部展厅，还可联动天心阁、古城墙、白沙古井等城市地标，一键畅游简牍主题历史文化街区。智慧导览系统破除了语言壁垒，面向全球访客提供中、英、日、韩、阿拉伯、法语等多语种讲解服务；参观者还可参与简牍拼接等趣味互动体验。

伴随数字简牍展厅正式上线，数字简牍藏品全球认养计划同步启动。海内外网友登录展厅后，浏览数字藏品即可一键生成专属个人藏品，还能一键分享至全球主流社交平台，为长沙文博数字化国际传播打造全新示范样本。

长沙简牍博物馆相关负责人表示，走马楼简牍历经三十年文脉积淀，数字化传播为文物活化开辟广阔新赛道。藏于长沙的三国简牍，将借此真正走向全球每一位中华文化爱好者，以数字化文博载体讲好可信、可爱、可敬的中国故事。



扫码看辣视频
漫游数字简牍展厅

“把车开稳，把货送到，把弟兄们带好”

从军营奔赴货运一线，纪军强当好货车司机暖心带头人



纪军强是同行眼里的“贴心人”。长沙晚报全媒体记者 陈飞 摄



扫码看辣视频
退役军人跑冷链
当好货运“带头人”

长沙晚报全媒体记者 范宏欢

在雨花经开区云冷产业园的货车司机圈里，提起纪军强师傅，大家都会竖起大拇指，亲切地喊一声“纪大哥”。这位退役军人、老党员，是同行眼里可靠的“贴心人”，也是平日乐于助人的“热心肠”。

今年56岁的纪军强是个“老汽车兵”，入伍时便专职学习驾驶，练就过硬的驾驶技术、严谨自律的作风，方向盘一握就是大半辈子。退役后，他选择继续扎根货运行业，常年奔波在冷链运输一线，守护湖南人民的“菜篮子”“果盘子”，至今已有38年。

“冷链这行门槛确实更高，时效卡得紧，一路上都得跟时间赛跑，不同货物的要求也特别细。但只要吃得下这份苦，把节奏掌握住，收益也有保障。”纪师傅说。

常年跑长途的他，最懂货车司机行路奔波的苦楚：多数司机文化水平不高，常年在外奔波，收入支撑全家开销，路上缺少休憩场所，遇到车辆故障、运输纠纷、生活难题时，常常孤立无援。而依托云冷产业园“司机之家”，原本漂泊无依的货运路多了一份安稳的归属感。

军人刻在骨子里的担当与共情，也让纪军强总想为身边同行多做些实事。他常说：“如今有‘司机之家’为我们遮风挡雨，这份

温暖我也想传递给更多人。”

靠着多年积累的运输资源和行车经验，他牵头组建起一支十余人的冷链运输团队，并且招人时优先吸纳退役老兵。平日里，车队里谁车辆半路抛锚、谁遇上运费结算难题，他总是第一时间到场协调；遇上新人不熟悉路况、不了解冷链运输规范，他无偿带着跟车实操，耐心讲解安全行车要点，在司机群体里攒下极好的口碑。

作为云冷产业园“司机之家”的一名流动党员，司机议事厅、安全宣讲、主题互动等活动，纪军强总是准时到场。他随身带着小本子，认真记录卡友们反映的休息、维权、食宿等各类诉求，主动搭建起双向沟通的桥梁，许多困扰司机许久的小事，都经由他协调得到妥善解决。

近年来，立足劳动者实际需求，长沙全面推进新就业群体关爱行动，打造遍布全市的工会驿站、司机之家，贴心服务货车司机、快递员等新业态从业者，形成一股各行各业自发参与的城市新风尚。

“把车开稳，把货送到，把弟兄们带好。”纪军强说，他会继续守着这份初心，握紧方向盘，开好每一趟车，把温暖传递给更多人。



2026新就业群体网络晚会骑手专场系列报道

金霞经开区发布“半小时汽车消费服务圈” 买车上牌过户“一条龙”半小时搞掂

长沙晚报7月9日讯(全媒体记者 李卓)选车、买车、上牌、保险、改装、维保、过户——过去要在车管所、4S店及上下游服务商之间来回奔波数日的购车全流程，如今在长沙城北的金霞经开区，消费者步行半小时内即可“一条龙”搞掂。9日，湖南省汽车服务业商会举行第五次会员代表大会暨金霞经开区产业招商推介会，发布“半小时汽车消费服务圈”，提供一站式全产业链汽车消费服务。

湖南省汽车服务业商会集聚全省千余家汽车产业链优质经营主体，会员企业年总产值突破千亿元，商会总部基地布局金霞经开区高岭片区后，先后招引比亚迪、理想等一批行业龙头品牌落地扎根。

金霞经开区坚持汽车产业链式布局、集群发展，聚集了鼎通科技、雷驰动力、中科路坦、三电保等汽车核心零部件生产企业；拥有鸿蒙智行全系、小米、理想等30余家新能源品牌门店，滴滴、懂

车帝等50余家汽车后市场、出行服务企业；配套设立高岭机动车登记服务站，集聚金融保险、汽车改装、美容维修、餐饮生活等配套服务商。消费者步行半小时内即可完成选车、购车、上牌、保险、改装、维保、过户全流程业务，上下游企业就近配套、资源互通，大幅降低企业协作成本，持续增强产业协同性。

“买台二手车，还想改装车顶行李架，没想到不出香江国际汽车城，过户、改装一趟就能办妥。”市民张先生感受

到“半小时汽车消费服务圈”的便利。

金霞经开区已形成香江国际汽车城、芒果汽车等专业汽车销售与服务载体，传化公路港、深国际长沙综合物流港等仓储物流配套项目，新入驻汽车企业可享成熟行业圈层、稳定客源流量与广阔合作空间。更引人注目是，位于园区内的长沙新港拥有省会长沙唯一的专业汽车滚装码头，今年上半年滚装商品车作业量达31910台，同比增长26.26%。“长沙造”整车从金霞通往江海，远销全球。

长江大保护十周年·环洞庭湖蹲点调研

八百里洞庭我的家

安乡县虎渡河梅家洲段。资料图片

常德日报记者 胡稳 粟钰 通讯员 黄伟 潘一洪

6月下旬，暑风轻拂，水波漾漾，澧水安乡段向东舒展。上午10时，安乡县渔业站站长沈涛站在渔政船甲板上，目光投向宽阔的水面。这里是澧水洪道熊家河段大口鲂水产种质资源保护区，是该县三大国家级水产种质资源保护区之一。

“大口鲂对水质与河道生态环境要求较高，这几年我们持续开展增殖放流、严格落实禁捕举措，全力保护这一土著鱼类。”沈涛向记者介绍，“禁渔前每公里河道仅有大口鲂0.2-0.3尾，2026年监测数据达到每公里1.8尾。”

“十年禁渔”唤醒了沉寂的河湖生态，让鱼儿重返故里、繁衍生息，更彻底改写了临水群众的生活轨迹——

沈涛在渔政船上巡视河道。

常德日报记者 粟钰 摄

河道生机满满，岸上烟火人间

生态之变：“吃鱼的鱼”数量多了5倍

生活之变：从靠天吃饭到“早八晚六”

扫码看辣视频
看安乡生态之变、生活之变

安乡地处洞庭湖腹地，素有“水窝子”之称。境内拥有虎渡河翘嘴鲌、澧水洪道大口鲂、杨家河段短颌鲚三大国家级水产种质资源保护区，构成了洞庭湖西北部的生态屏障。

提起禁渔前的光景，沈涛满心惋惜：彼时河面挂满地笼、密眼丝网，大小渔具层层阻截，成群鱼儿追逐翻腾，产卵的鲜活场面已经重现；虎渡河翘嘴鲌数量比禁渔前多了42%，杨家河段短颌鲚繁殖种群翻番。

澧水洪道大口鲂保护区的变化最让人惊喜。翻开最新监测台账：成年大口鲂平均体长从55厘米增加到82厘米，种群数量对比2019年多了5倍。“大口鲂处在水里食物链较高位置，是‘吃鱼的鱼’，它能成群露面，就是河道生态恢复、物种丰富最实在的证明。”沈涛解释，深浅合适的水域、充足的天然饵料、常年严格禁捕加上持续的水质治理，多重利好叠加，才涵养出完整健康的水下生态链。

为了加速生态修复，2025年至2026年，安乡连续开展涉渔工程生态补偿和人工增殖放流。两年合计投放鱼苗85.8万尾（只），其中长吻鲈、铜鱼、胭脂鱼等珍稀保护鱼类约7.2万尾。这些鱼儿的增殖，填补了早年断裂的生态链。沈涛拿出数据向记者展示：2025年单次监测到的胭脂鱼达312尾、长吻鲈476尾、铜鱼1200多尾，较2020年增长了4倍以上。“这说明它们不只是活了下来，而是真正重新融入这条河。”

守护河道生灵，人防技防齐上阵。智慧渔政系统给水域管护装上了智能“千里眼”：全县干流布设72处高清监控探头，无人机每周全覆盖空中巡查，搭配AI智能识别，能快速揪出非法捕捞痕迹，线索发现效率提升了六成，遇到违规垂钓，工作人员15分钟内就能赶到现场劝导处置。

治水与护渔同步推进，杨家河段、花果潭等重点水域全部实现镇村污水管网集中收集处理，1200多亩湿地植被重新栽种复绿，废弃围堰全部拆除，水下投放人工鱼礁，重点水域水质稳定在Ⅱ至Ⅲ类。清亮活水，成了水生生物的乐园。

清晨，护渔员严伟才和聂银华穿上马甲，开始了一天的巡查。他们的日常巡护范围是夹口村夹口潭、杨家河段，一天两次，每次巡查约二十公里，耗时两小时。

“违规钓鱼的情况还是有，碰到了就劝导，基本上讲了就听，都比较配合。”严伟才说。他们这支28人的护渔员队伍中，80%是退捕渔民。他们熟悉水性、了解鱼情，成为水域监管的“移动探头”。

“整个鱼群更多更活跃了，早上起雾时鱼就会跳出来，一米长的鲂鱼都看到过。”聂银华笑着说。从世代捕鱼为生到“守河护渔”，严伟才的心态也发生了变化：“现在护渔，以后河里就有鱼，生态好了，算是为后代留下一点好的。”

和他们一样，上岸渔民都找到了各自的新行当。在安乡县大鲸港镇渔民社区，记者见到了上岸渔民章顺利和施美兰，章顺利如今是某品牌油漆的安乡代理，施美兰则在当地一家鞋厂上班。

“我家世代代是渔民，后来水浑了，鱼也少了。”章顺利回忆道。2019年退捕上岸后，他自主创业做起了油漆生意。“现在生意收入更高，家里通了自来水，这水清，心里踏实。”

施美兰也对现在的生活感到满意：“以前打鱼靠天吃饭，收入不稳定，现在家门口打工，收入稳定，生活规律。”

安乡县大鲸港镇渔民社区党支部书记蔡杰告诉记者，2019年退捕上岸时，社区承接了500多户、1000多名渔民的安置任务。“渔民大多年龄偏大、技能单一、文化程度不高，主要问题就是再就业困难，收入断层。”

为此，社区通过“311”就业帮扶机制，联合县人社局开设保安、电工、焊工、家政等技能培训班，结合招工稳岗送工到企业。还有一些渔民，则被聘请为护渔员。目前，社区退捕渔民社保、医保参保覆盖率达100%。蔡杰感慨道：“渔民退捕上岸后变成了早八晚六的上班族，收入稳定了，生活有保障，社区的欢声笑语也更多了。”

傍晚时分，夕阳洒在澧水洪道上，金光粼粼。严伟才和聂银华结束了当天的巡查，走在回家的堤坝上。

蔡杰谋划着社区的明天：“我们要经营好社区长者食堂，开办好渔家康养服务点。”

河水流淌，留住满河生机，也稳住了岸上人的烟火日常。