

湖南省交通运输厅官网正式答复：长沙汽车西站原址保持运营，不会整体搬迁

未来与高铁西客运站实现联营

长沙晚报7月15日讯（全媒体记者 吴鑫矾）近日，部分自媒体平台发布长沙汽车西站整体搬迁至高铁西客运站等不实信息引发社会关注。日前，湖南省交通运输厅通过官网正式答复：长沙汽车西站不会整体搬迁至高铁西客运站，原址保持现状继续运营。

长沙汽车西站于1995年投入运营，2015年10月升级为湘江新区综合交通枢纽。7月15日，记者来到湘江新区综合交通枢纽，车站运输网络辐射周边5省和省内14个地州市，现运营班线140余条，当前正值暑运高峰期，车站每天发送旅客量约3000人次。

记者发现，曾被高铁网络逼上绝路的大巴正在跟高铁形成“互补关系”，而不是硬碰硬。目前，大巴已转型为高铁网络的功能性互补与毛细血管延伸，专注短途城际、县城乡镇覆盖及“最后一公里”接驳，实现高铁无法触达的末梢渗透。比如长沙至益阳的桃江、沅江等县城，目前没有火车直达，只能先乘火车到益阳再转汽车抵达目的地。而在湘江新区综合交通枢纽，长沙至桃江方向每天7:30至18:30实行滚动发班，长沙至沅江方向每天7:50至19:00有十余趟车，票价都是40元，不仅实现了门到门的直达，而且在出行成本上也具有优势。

另一方面，湘江新区综合交通枢纽在地

理位置上也具有优势。这里集地铁、长短途客运、城市公交、出租车、社会车辆等多种交通功能，车站提供人工售票、自助票务、线上购票等多种形式，乘客在此可享受智能化、多层次、零换乘的出行服务。

那么，高铁西客运站未来将如何运营呢？根据省交通运输厅官网答复，长沙高铁西站综合客运枢纽是长沙重点打造的现代化综合交通枢纽，计划于2027年5月竣工，2027年底客运站初步试运营。目前，该枢纽汽车客运站（简称“高铁西客运站”）建设已进入关键阶段，根据建设规划方案，高铁西客运站规划拟定位为三级车站，总建筑面积约17000平方米，规划大巴停车位92个、

发车位9个，是优化全市道路客运布局、推动运力资源向枢纽集聚的战略支点。

这就意味着，两个车站一个服务主城区存量客流，一个服务高铁枢纽增量客流，各有侧重、互为补充。长沙汽车西站的定位是服务主城区及周边市民的道路客运枢纽，主要满足主城区旅客就近乘车的需求。而高铁西站客运站则定位为服务高铁换乘旅客的综合交通枢纽，主要承担集散换乘、运输组织、信息服务等功能，核心任务是衔接好高铁下车旅客的中转换乘需求。

据了解，根据要求，市交投集团下属龙骧集团做好汽车西站和高铁西客运站联营优化运营方案，该方案正在研究中。

长沙“水域守护者”的“烤”验

劝阻完野泳后，民警救生衣里面的短袖像是从水里捞出来的

● 长沙晚报全媒体记者 张洋子

7月15日，入伏，长沙气象台拉响了高温预警——这已经是连续第八天。

晴热高温之下，湘江水面热浪蒸腾，长沙市公安局治安管理支队公共秩序管理大队的民警们，正迎来一年中最严峻的“烤”验。

指导员杨一帆套上那件近10斤重的救生衣时，能听到自己呼吸变沉的声音。公共秩序管理大队成立于2025年警务改革期间，由原治安管理支队一大队和水警大队合并而成，担负着全市社会面治安防控和长沙“一江两河”（湘江、捞刀河、浏阳河城区段）的水域治安防控工作。整个大队31人，管辖水域总面积达130平方公里，河岸线总长175公里。

救生衣背心被太阳晒了不到十分钟，贴在身上如同厚盔甲，几分钟就满身大汗。“出警快艇里面没有空调，开起来的时候人在里头，就像进了‘炼丹炉’，而艇外的风就像空调外机在吹。”他说这话时，快艇已抵达橘子洲旅游码头。烈日下，杨一帆与同事们分头在靠码头的旅游游轮间进行安全检查——灭火器压力值、救生绳磨损度、救生圈配备情况、反恐防爆器材清单，每一件都得弯腰、蹲下、仔细查看。

午后，游轮的室外甲板泛着白花花的光，扶手、地面等各处被太阳晒得发烫，体感温度达到50℃。快艇离岸时，民警们救生衣外露出的警服领口，已洩出一圈汗渍，后背已经全部湿透。

“看那边，有几个人下水没带救生设备。”坐在副驾驶的大队二等级高级警长罗群勇指着前方。顺着方向望过去，湘江风帆广场落水平台附近，几个黑点正在浮沉，其中还有孩童在水中嬉戏。

快艇靠近，杨一帆抄起喇叭喊：“请佩戴好救生设备，远离航道，家长请不要带孩子下水。”反复喊了四五遍，岸边游泳的人意识到是在提醒自己，转身上岸。

“岸边看着浅，其实平台下去有四五米深，湘江最深可达15米。”杨一帆放下喇叭，嗓子已经有些哑。夏季湘江游泳人员骤增，还有大量私人及租赁的皮划艇、桨板下水，水上



民警检查船上的救生设备。

长沙市公安局治安管理支队公共秩序管理大队民警正在湘江巡航。图片均为长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄

安全风险陡然上升，他们在这片水域已见过太多意外事故。

记者了解到，该大队与蓝天救援队建立了常态化联动协作机制，签订水域救援联动协议，共享救援点位和人员信息，定期开展联合水域搜救、急救实操演练。

正值主汛期，该大队每日在天津码头、风帆广场、兴马洲等重点点位安排警力联合蓝天救援队人员驻点值守，对私自下水、未成年人无监护戏水行为现场劝阻。同时划分河岸线巡防网格，采取车巡、步巡、船巡相结合的模

式，对辖区开展全天候滚动巡查。

夏季最难受的是高温高湿的水上环境，16时许，快艇靠岸，民警们脱了救生衣，里面的短袖像是从水里捞出来的。“我们人员五天一轮，24小时值班。”杨一帆2012年就在大队，14年过去，湘江的每一段弯道、每一处暗流他都烂熟于心。

傍晚，太阳终于开始西沉，民警们也开始了晚间的防溺水宣传工作，大伙儿重新穿上救生衣，准备下一班巡逻。杨一帆告诉记者，他们希望更多人了解野泳的危害，“希望市民务必有

安全保障的水上场所游泳，备齐救生设备。”

快艇的引擎声又一次响起，橘子洲的游客举着手机拍江景，镜头里，那艘巡逻艇正沿湘江缓缓前行。



扫码看辣视频
长沙“水域守护者”的“烤”验



京港澳高速来宜改扩建项目八车道成型

全面转入路面施工阶段，预计年底建成通车

长沙晚报7月15日讯（全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 杨祖涛）7月15日，记者从湖南高速集团获悉，京港澳高速来阳市至宜章（湘粤界）段改扩建工程7月14日迎来重大标志性节点——随着左幅路基陆续完成交验，最后一批路面水稳底基层开始摊铺，项目正式从路基、桥涵施工全面转入路面施工阶段，八车道成型，为下阶段大面积沥青面层施工奠定坚实基础，全力冲刺年底建成通车的目标。

为抢抓有效施工窗口，项目集结优势资源要素，全线共投入建设者4000余名、各类大型机械设备500余台套，设立大型水稳及沥青拌和站15座，实施“人歇机不停”的连续作业模式。截至目前，项目累计完成投资约192.6亿元，占批复概算的88%。全线土石方已完成99.5%，防护排水工程基本收尾，路面工程整体完成62%以上，各项附属工程均保持高效跟进，项目整体建设进度已超85%，进入通车的最后冲刺阶段。

京港澳高速来阳市至宜章（湘粤界）段改扩建工程是湖南省首条大型“四改八”高速公路改扩建项目，采用双向八车道高速公路标准对老路进行改扩建，建设工期3年，预计2026年年底建成通车。项目主线长144.309公里，起于来阳市枢纽，往南经耒阳、永兴、苏仙、临武和宜章等5个县市区，止于宜章小塘（湘粤省界），与京港澳高速粤北段相接。项目全线设互通立交12处、收费站11座、服务区5处、停车区1处，其中新增郴州服务区、耒阳南互通。

京港澳高速来阳市至宜章（湘粤界）段改扩建工程建成通车后，将进一步畅通湖南“北联长江中游城市群、南接粤港澳大湾区”的交通动脉，对完善湖南省综合运输体系、打通湘粤物流主通道，改善区域交通条件，促进区域资源开发和经济社会协调发展具有重要意义。



扫码看辣视频
相约湖南省博物馆

博物馆里的银发志愿者

“‘湖南’二字始见于唐代，因处洞庭湖之南而得名，又以湘江贯穿南北，简称‘湘’。现代考古学发现，早在50万年前就有原始人类在湖南地区生活……”作为芙蓉区湘湖街道湘湖社区的一名老党员，徐苏珞几乎每周都会抽出时间，在湖南省博物馆进行志愿讲解。

于他而言，志愿讲解从来不是闲暇之余的消遣。“作为一名党员，退休后能为社会多做点事，也能为传承湖湘文化出一份力，是我踏实的幸福。”徐苏珞说，为

文博典藏推荐官徐苏珞、张小健：

让文物活起来 让历史有温度

● 长沙晚报全媒体记者 刘攀

千年文脉润星城，红色薪火代代传。在长沙这座历史文化名城，有这样两位长者：一位深耕湖南省博物馆，将文物背后的故事娓娓道来；一位坚守中国共产党长沙历史馆（以下简称“长沙党史馆”），深情诉说星城土地上的红色征程。他们便是长沙市资深“五老”志愿讲解员徐苏珞与张小健。两人怀揣赤诚坚守宣讲初心，带领无数观众品读湖湘人文根脉，感悟星城红色信仰。

徐苏珞几乎每周都会抽出时间，在湖南省博物馆进行志愿讲解。

于他而言，志愿讲解从来不是闲暇之余的消遣。“作为一名党员，退休后能为社会多做点事，也能为传承湖湘文化出一份力，是我踏实的幸福。”徐苏珞说，为

了把文物故事讲鲜活，他常年埋首典籍、潜心钻研，从马王堆汉墓的丝帛漆器到湖南先民的生活印记，从商周青铜的纹饰密码到近现代文物的时代价值，只为让南地北的游客听得懂、记得住、有共鸣、有感悟。

流畅的讲解背后，是不为人知的坚守与付出。成为一名优秀的文博志愿讲解员并非易事。“一个展览的介绍材料大概在8000字，除了常设展览，博物馆临展内容经常更换，必须保持精准记忆、不断更新知识，才能给市民游客带来内涵丰富、感染力强的讲解。”徐苏珞的话语朴实，却透着一种严谨而执着的专业精神。“我愿做一辈子文博志愿者，让更多人读懂三湘底蕴、热爱大美湖南。”这句话，既是他对自己许下的诺言，也是对湖湘文化最深情的告白。

党史馆里的红色传薪者

今年76岁的张小健，是岳麓区咸嘉湖街道咸嘉新村社区老党员，也是长沙党史馆资深义务讲解员。20年来，她风雨无阻，每周四都会如约为观众开启一段穿越百年风云的精神旅程。

“长沙党史馆分为外景点和展厅景点两个部分，精彩呈现了中国共产党在长沙的发展、壮大及团结带领长沙广大人民群

众进行革命、建设和改革的伟大历程。”讲解中的张小健总是满怀深情：“我是老长沙也是一名党员，我热爱我的家乡，讲好家乡红色故事、传承革命精神，是我热爱的事情也是我的责任。”为了把党史故事讲准、讲透，她坚持每日研读党史典籍、背诵史料细节、打磨讲解语言。“光靠死记硬背可不行，还得多去了解历史背后的故事，这样才能讲得生动有趣。”为此，张小健十分关注时事政治，每次长沙市老年大学上的时政课她都听得津津有味，中国共产党的历史和现在，就这样一点点在她脑海中串连成线。

面对年长的游客和年幼的游客，语气语调 and 讲解方式也得发生改变；不同单位的，讲解的侧重点也要相应做出调整。因为如此“个性化”的服务需求，张小健每次义务讲解前一天都会自己在家先预演一遍，以便将最好的状态呈现给每一个游客，让他们能更好地记住这一段历史。“作为一名志愿讲解员，我只想尽自己的努力，讲好革命先辈的故事，让大家始终铭记历史，不忘来时路。”

“五老”话星城

新时代“五老四教”·银发文旅推荐官
中共长沙市委老干部局 主办
长沙晚报社 承办



扫码看辣视频
走进长沙党史馆

我省发布高温天气森林防灭火安全提示

长沙晚报7月15日讯（全媒体记者 周小华 实习生 张艺萱）当前，我省已进入盛夏高温时段，多地持续高温天气，叠加大风天气影响，全省森林火险等级升高。为切实做好现阶段的森林防灭火工作，湖南省应急管理厅15日发布相关提示。

提示要求要强化风险意识。各地要切实纠正“前期降雨、林区植被湿润不易起火”的片面认知，要清醒认识到，晴热高温天气下，野外用火管控制稍有疏漏仍极易诱发火情，若初期处置滞后，将快速蔓延酿成森林火灾。要坚决摒弃麻痹思想、侥幸心理、松劲心态，实时跟踪研判气象变化，及时发布预警，主动防范应对，牢牢

守住森林防灭火安全底线。

提示指出要强化源头防范。晴热天气下，林区农事生产、工程作业等用火行为大幅增多。各地要指导群众及有关单位安全规范用火，严格落实监烧措施，规范野外用火审批和报备，严查大风天气用火、“夜晚偷偷用火”等野外用火行为，从严从细筑牢野外火源管控关口。

提示强调要强化值班值守。各地要实时监测辖区森林火险动态，做好常态化值班值守。接到上级森防值班人员发出的烟火点调度指令，要第一时间响应、快速实地核查处置。要严格执行烟火点“131”核查机制，做到早发现、早处置。

湖南省“技能宣传周”启动

五大活动等等你来体验

长沙晚报7月15日讯（全媒体记者 刘攀 实习生 赵旖旎 通讯员 曾鹤群 李古月）为全面落实省委、省政府关于促进高质量充分就业部署要求，7月15日，湖南省在世界青年技能日到来之际，启动为期5天的“技能宣传周”活动。

此次活动主题为“技能改变世界 技能照亮前程”，全省各州市、院校将协同联动，依次开展技能体验日、技能政策主题日、技能工作室开放日、校企对接日、技能风采展示日等五大活动，着力营造“关注技能、热爱技能、崇尚技能”的社会氛围，推动技能就业、技能成才、技能增收。

活动启动当天同步举行了技能体验日活动。全省各州市州面向青少年开放超50个技能体验点，提供5000余个沉浸式体验名额，涵盖工业机器人操作、3D打印、电商直播运营、非遗手工制作等领域，让年轻人亲身感受技能魅力。据介绍，本次“技能宣传周”期间，7月16日为技能政策主题日，人社部门将线上线下同步组织政策宣讲，解读“技兴三湘·一人一技”职业培训计划、企业新型学徒制及职业技能等级认定，以及重点群体就业创业、支持企业稳岗扩岗相关政策，同时重点宣传面向人工智能、先进制造、低空经济、新能源汽车、康养服务等领域的培训项目及补贴申领渠道。

7月17日为技能工作室开放日，公众可走进技能大师工作室，现场观摩大师演示核心技艺与绝技绝活；7月18日校企对接日当天，将集中展示企业新型学徒制“招工即招生、入企即入校、校企双师联合培养”模式及校企合作成果；7月19日技能风采展示日当天，各地将集中展示湖南技能人才队伍建设成果和高技能领军人才先进事迹，宣传技工院校招生与普通高中同批次并行招生等政策，并开展绝技绝活展演、技能冠军分享会等活动。

上接1版

连日来，众多摄影爱好者、摄影师也纷纷端起镜头，从高空捕捉更多的“视觉奇迹”。晴空下，长沙晚报摄影记者拍下了岳麓山与南岳衡山祝融峰同框的画面，画面中，现代都市与名山跨越地理阻隔遥遥相望，构成一幅古今交融、山水城共生的美丽画卷；另一组长沙五座大桥齐聚一镜的场景，生动凸显天高云阔下的山水洲城之美。

事实上，长沙与外地同框的画面，并不仅仅出现在今

年。去年7月盛夏，网友们纷纷拍下长沙与衡山、衡阳、湘潭、益阳等地同框的合影。这些堪比“高清壁纸”的照片里，长沙城区与外地的山峰、城市、桥梁等同框，城与城、山与山的呼应分外灵动。

以往，市民登高望远，多是俯瞰湘江、岳麓山，如今，得益于得天独厚的大气能见度，大家纷纷奔赴高楼、山头打卡，尝试解锁更高更远的全新观景体验，长沙澄澈天际线实拍美景层出不穷。

能见度高，镜头定格“百公里跨城观景”画面

面对众多难得一见的同框画面，不少市民一边忙着“数山头”，一边感叹“怀疑自己视力暴涨”“这空气能见度是开了挂吗”。

实际上，市民之所以通过镜头轻松解锁“百公里跨城观景”的画面，与空气质量优良、大气能见度高度系密切。“在长沙拍摄到百公里外的罗霄山脉、祝融峰，这些现象出现的核心原因是大气能见度达到了极高的水准。”长沙市生态环境局大气环境处对气候变化处处长许杰解释，从科学原理来看，大气能见度主要受两方面因素影响。

首先，这与气象条件有利有关，近期，长沙受副热带高压控制，持续晴热高温天气，光线条件极佳。同时，长沙近期未出现明显大雾或持续性降雨，空气中悬浮的水珠极少，光线在传播路径上因水滴产生的散射和吸收大幅减弱。

其次，这与大气污染物浓度极低有关。空气中悬浮的污染物（尤其是颗粒物PM_{2.5}）会散射或吸收光线，造成能见度下降。当PM_{2.5}浓度持续处于极低水平时，颗粒物对光线