

小提案撬动大民生

市政协“小提案 大民生”提办双方见面会现场直击,把百姓“心头事”变成“幸福事”

● 长沙晚报全媒体记者 蒋志斌

“出门第一步,回家最后一程”的电梯频频困人,怎么办?住了几十年的老房子安全隐患谁来查?房屋“养老金”被侵占、挪用,谁来管?7月16日,长沙市政协召开“小提案 大民生”提办双方见面协商会。没有长篇大论,不搞花架子,政协委员、市直部门负责人、基层代表围坐在一起,面对面议一议——老百姓家门口的操心事、烦心事、揪心事,到底该怎么解。一份份带着温度的提案,正在变成看得见、摸得着的“幸福清单”。

城市更新:为老房子“体检”,给旧电梯“换芯”,管好房屋“养老金”

长沙在用电梯近14万台,其中超15年“高龄”电梯达2.3万台。数据显示,高龄电梯困人故障率是新梯的4倍多。部分电梯“带病运行”,最短15天的维修资金申请周期根本等不起突发故障。市政协委员杨霞、谭笑丹建议为全市住宅电梯建立“电子身份证”。市市场监管局透露,特种设备智慧监管系统正加快建设,将为每台电梯赋予唯一“特安码”,维保作业关键节点影像留存,确保“真到场、真作业”。住建部门同步推进“保险+服务+科技”模式,用维修资金购买电梯维修保险,半小时应急响应,小额快赔、大额直付。借助超长

期特别国债,全市已开工电梯更新项目3288台,2080台已投用,惠及400余个小区。2025年,电梯困人事件下降15.25%,投诉下降40.47%。如果说电梯是“垂直交通”的安全命题,那么老房子本身的安全,则是更基础、更沉重的民生考题。外墙脱落、消防设施缺损、电气管线老化……老旧小区产权关系复杂,基层街道社区常常陷入“都想管却都没法管”的困境。政协委员欧阳侨建议建立常态化房屋安全体检机制。2026年,“为6万栋老旧房屋安全体检”纳入长沙十大民生实事。全市13.8万栋危旧房已完成摸底。资金从哪来?公积金增值收益按2%计提纳入安全资金公共账户。人保财险在长沙县推出城乡房屋综合保险,覆盖6.4万栋房屋,两年累计赔款800万元,支撑189栋危房应急维修。五一商圈14栋C级危房已装上物联网监测设备,全市房屋安全信息管理系统上线试运行,实现“一栋一档案、隐患可追溯”。物业维修资金是房屋“养老金”。政协委员邹玖香等调研发现,部分项目资金被侵占比例高达三分之一,个别达三分之二。提案建议建立“住建部门牵头+多部门协同”监管机制,搭建统一智慧监管平台。长沙市住建局回应:已构建“1+2+N”制度管理体系,2025年以来累计审

减不合理资金2928.13万元。信息公开方面,“长沙住房”“我的长沙”两大平台已开通查询端口,业主可实时查询分户账余额、维修项目进度等全链条信息。电子投票系统通过人脸识别核验身份,彻底杜绝代签、冒签。对侵占、挪用维修资金的行为,实行“全额追赔+高额罚款+刑事追责”,违规企业纳入行业黑名单,终身限制参与物业相关业务。

民生保障:为困境儿童“开门”,为职业教育“破局”

长沙市儿童福利院功能齐全,已实现“养、治、教、康、社”功能一体化。然而,院内日常养护对象不足300人,尚存700余张空余床位,而全市仍有一定数量的散居孤儿、事实无人抚养儿童和低保家庭儿童面临康复、教育、心理支持等迫切需求。政协委员龙环建议推动福利院从“兜底保障中心”转型为“区域儿童福利服务资源中心”。市民政局积极落实:“星星宝贝计划”已为近30名困境儿童提供委托照护;“星星之灯”项目为200余名儿童提供心理服务;联合残联开展“康复服务进校园”,计划服务100名院外残疾儿童。社区设立“区域康复服务站”,送康送教上门累计

服务近千人次,盘活院内资源。

职业教育同样亟待破局。长沙现代职教体系缺本科层次,而全国已有近百所职业本科大学,中部六省省会中武汉、南昌、合肥、太原均有布局,周边株洲预计2026年将达3所,长沙仍是空白。

政协委员崔德明、邓子云建议整合长沙幼儿师范高等专科学校、长沙商贸旅游职业技术学院申办职业本科。市教育局答复:两校合并后主要办学指标已基本达标,今年5月已成立升本专班。拟筹建的“长沙文化旅游职业技术学院”将聚焦“科技+文化+旅游”,对接新一代自主安全计算产业集群。目前正筹备提请市政府常务会议审议,争取纳入湖南省“十五五”高校设置规划。

“小提案”里有“大情怀”,更承载着千家万户的“大民生”。当一份份写在纸上的提案,变成老旧小区加装的新电梯、危房装上的监测仪、困境儿童得到的一张康复床……老百姓家门口的“烦心事”便一步步变成了“舒心事”。提案办理不是一办了之,而是持续跟踪、久久为功。这场关乎民生的接力,没有终点,只一次又一次新的出发——因为人民对美好生活的向往,永远是这座城市奋力奔跑的方向。

私家车塞满烟花爆竹 当事人被依法行政拘留

长沙晚报7月16日讯(全媒体记者 舒元臻 通讯员 唐杰 彭洁)一辆看似普通的银色面包车,车厢内竟塞满了烟花爆竹?日前,雨花区洞井街道网格员在日常路面巡查中,发现辖区居民李某将大量烟花爆竹私自存放在一辆湘A号牌银色江淮面包车内,既无任何安全防护措施,也未取得储存、运输相关合法资质。这一“移动隐患”随即被多部门联合查处,当事人李某被依法行政拘留五日。

“当时街道网格员发现一辆银色面包车停靠在路边,车窗紧闭,但透过缝隙隐约可见车厢内堆满纸箱,凭借日常安全巡查积累的经验,网格员敏锐察觉到异常,便立即上前核实。经初步查看,车内堆放的是成箱烟花爆竹。”记者从洞井街道了解到,发现问题后该网格员迅速按照“网格吹哨、部门报到”联动机制上报至洞井街道应急事务中心,街道应急事务中心当即联合雨花区应急管理局重点行业安全监督管理科、洞井派出所赶赴现场开展处置。执法人员严格按照执法规范流程,完成现场执法检查,当事人指认、涉案物品扣押、证据固定等工作,通过文字、音像等形式进行执法全程记录。“以前总觉得放一点烟花在车里没关系,没想到后果这么严重。”执法现场一位围观居民感叹。

“私家车根本不具备储存烟花爆竹的条件,没有防火、防爆、通风设施,夏季高温下车辆暴晒,车厢内温度急剧升高,一旦发生碰撞或遇到明火,后果不堪设想。”洞井街道相关负责人介绍,烟花爆竹属于易燃易爆高危物品,储存、运输均有严格的安全规范和资质要求,私家车、居民住宅、沿街商铺等场所私自存放,极易引发火灾、爆炸事故。

据了解,经现场询问,李某对非法储存烟花爆竹的违法事实供认不讳。依据相关规定,长沙市公安局雨花分局依法对李某作出行政拘留五日的行政处罚决定。涉案烟花爆竹也已按规定妥善处置。

“此次案件查处,不仅及时消除了一处重大安全隐患,更对辖区涉危爆物品违法乱象形成了有力震慑。”洞井街道相关负责人表示,接下来街道还将持续深化“网格员巡查+公安执法+应急督导”联动处置模式,聚焦小区车库、沿街门店、私家车辆、背街小巷等重点区域和薄弱点位,开展全方位、无死角常态化排查。

烟花爆竹的储存、运输、存放均有严格的安全规范和资质要求。私家车不具备恒温、防爆、防火等储存条件,车厢内空间密闭,夏季高温暴晒下极易引发自燃甚至爆炸,严重威胁周边群众人身及财产安全。目前,全市正深入开展严厉打击烟花爆竹非法生产“雷霆”行动,对涉危爆物品违法违规行为保持“零容忍”高压态势。市民若发现非法储存、运输、销售烟花爆竹等线索,可及时向属地街道或公安机关举报。

应急管理 看长沙

安全生产隐患大排查大整治

按需停靠,告别“站站停”

长沙公交试点“响应式停靠”服务

长沙晚报7月16日讯(全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 向钧文)“下一站有下车的吗?没有就不停了,有需要请按铃。”近日,不少乘坐地铁微巴M203、126路、151路等线路的市民注意到,公交车不再“逢站必停”,驾驶员在进站前多了这样一句提醒。原来,为进一步提升公交运营效率,缩短市民候车与乘车时间,长沙公交集团在93条公交线路试点推行“响应式停靠”服务,车辆从“站站停”改为“有需求停靠,无需求通过”。以往乘坐公交,无论站台有无候车乘客,车内存有无下车需求,车辆均需每站停靠,频繁启停不仅拉长了行车时间,也降低了整体运行效率。

“试行‘响应式停靠’就是为了缩短乘客乘车时间,进一步提升公交运营效率和乘客的出行体验,更好为市民服务。”长沙公交集团运营公司相关负责人介绍,目前长沙公交集团在93

条公交线路试点推行“响应式停靠”服务,这些线路公交车不再“逢站必停”,而是改为“有需求停靠,无需求通过”。

当驾驶员确认车内无人下车、站台无乘客候车且无其他公交车辆遮挡停靠时,车辆将在确保安全的前提下减速匀速通过该站。如遇车内乘客按铃或口头示意下车,或站台有乘客候车,驾驶员仍会规范进站停靠。

“预计在平峰时段,一趟可节省运行时间8至10分钟,一天可节省运行时间40至50分钟。”相关负责人介绍。

后续,长沙公交集团将持续跟踪试点运行情况,广泛收集市民意见与建议,根据大数据统计与分析的站点与乘客情况,动态优化实施方案,并逐步扩大覆盖范围,让日常出行变得更高、更便捷。



车辆从“站站停”改为“有需求停靠,无需求通过”。长沙晚报通讯员 向钧文供图

八百里洞庭我的家

长江大保护十周年·环洞庭湖蹲点调研

津市航拍图。

我的港 我的城

从“向水讨生活”到“护水享生活”

从千里赴任到扎根港城

● 常德日报记者 肖慧 丁时慧
见习记者 欧宸昕 通讯员 朱琳 海原

7月2日早上7时许,澧水河面浮着一层薄雾。家住津市汪家桥社区的张克云骑着电动车穿行老城巷弄,驶过澧水二桥,停在津市港一期码头附近。这位54岁的港口带班安全员揣上对讲机,快步走向码头作业区,目光习惯性地扫过三台门座式起重机、两台铲车的作业动线——卸货、装车、调度,全流程都在他的统筹之中。

津市依澧水而兴,因码头而盛,旧时“舢舨蚁集,商贾云臻”,一度与湖北沙市并称为长江中游地区商埠双雄。可在粗放发展的年月里,无序码头挤占岸线、粉尘飞扬,让这座依水而兴的小城,一度被河道乱象所困。

2016年,“共抓大保护、不搞大开发”的号角响彻长江两岸,一场深刻的生态变革从干流向支流纵深推进。一江碧水的守护与重生,也在这座澧水小城徐徐展开。

● 扫码看辣视频
津市新风貌

津市港一角。
均为姜业云 摄