

用心用情营造重商安商暖商良好环境 助力民营经济高质量发展

周春晖走访调研民营企业并组织开展座谈

长沙晚报7月22日讯(全媒体记者 蒋志斌 陈无忱)22日,市委常委、市委统战部部长周春晖走访调研民营企业并座谈,以实际行动推动“企业服务年”走深走实,助力民营经济高质量发展。

周春晖一行先后前往长沙盈峰环境产业有限公司、湖南博深实业集团有限公司,走进办公区域和生产车间,与企业负责人深入交流,详细了解企业经营现状、研发投入、产品应用、市场拓展等情况。

座谈会上,周春晖听取市工商联相关情况汇报,对其服务“两个健康”、打造星

商服务品牌、优化营商环境等方面取得的成效予以肯定。他强调,市工商联要坚守统战性、经济性、民间性有机统一的定位,扛起民营经济人士思想政治引领的责任,创新宣传方式,唱响中国经济光明论;要强化服务意识,当好“店小二”,健全完善政企沟通、企业诉求处置等工作机制,依托公检法司联动机制妥善化解企业经营痛点、难点;要立足商会资源禀赋,统筹加强干部培养交流与商会标准化建设,围绕“三个高地”建设和长株潭一体化主动作为,用心用情营造重商、安商、暖商的良好环境。

“才展三湘”人力资源服务业与制造业融合发展试点推进大会在长沙举行 长沙市“两业融合”发展联盟正式成立

长沙晚报7月22日讯(全媒体记者 刘攀 实习生 赵旖旎)22日,“才展三湘”人力资源服务业与制造业融合发展试点推进大会在长沙举行。湖南省人力资源和社会保障厅党组书记、厅长李永军,副市长钱丽霞出席。

现场,长沙市“两业融合”发展联盟正式成立,并进行“园校企”合作签约,三方将围绕人才培养、资源共享开展深度合作。该联盟已汇聚制造业企业、人力资源机构和院校等近150家成员单位,以湖南省先进制造业人才市场为主阵地,构建起多方协同的融合发展生态。长

沙已拥有经营性人力资源服务机构800多家,正全力打造中国长沙人力资源服务产业园“一园三区”,为“两业融合”发展筑牢坚实基础。

当日还组织了先进制造业企业专场招聘等活动,长沙人社部门同步发布“两业”融合发展图谱及“两业”融合专场“金牌HR”人力资源师竞赛,为融合注入新动能。接下来,长沙将围绕重点产业链构建全周期人力资源服务体系,打通供需两端,推动人才、技术、资本等要素精准对接,形成可复制可推广的“长沙模式”,为打造国家重要先进制造业高地贡献联盟力量。

我国工业数据领域首项国际标准正式发布

铁建重工主导制定,填补了全球高端装备传感数据精细化治理领域标准空白

长沙晚报7月22日讯(全媒体记者 匡小娟)22日,记者从铁建重工获悉,由铁建重工联合韩国标准团队共同主导制定的ISO8000-230《数据质量:传感器数据清洗指南》获国际标准化组织(ISO)正式发布,这是我国工业数据领域首项由本土企业主导制定的国际标准。

ISO8000系列是全球工业数据质量领域权威核心标准,覆盖智能制造、高端装备运维、工业自动化等核心场景。全新落地的ISO8000-230聚焦工业传感器数据采集、处理、优化全流程实操痛点,系统明确了传感数据清洗核心准则、标准化技术流程、异常数据识别、故障纠错修复及落地实施完整

规范,填补了全球高端装备传感数据精细化治理领域标准空白,为全球各类工程装备数据提质、设备安全稳定运维提供统一权威的技术依据。

标准是产业竞争制高点,更是国际产业合作通用语言。这并非铁建重工首次登上国际标准舞台。此前,铁建重工主导编制的工程装备数字孪生领域首项国际标准ISO23247-101已顺利发布。

记者了解到,本次国际标准成功发布,将有力提升我国高端地下工程装备产业的全球话语权与国际规则制定权,为中国高端装备制造深度融入全球智能制造体系筑牢标准根基。

学生客流同比增长77% 坐高铁来长沙持续热度攀升

长沙晚报7月22日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 谢紫芬)22日,记者从长沙南站获悉,2026年暑运以来,延续“毕业季”出行热度,长沙南站全面迎来暑期“学生潮”,学生旅客发送量实现显著增长。数据显示,暑运以来,长沙南站累计发送学生旅客26.1万人次,同比增加11.4万人,增幅达77.4%。

长沙凭借丰富的红色文旅资源、特色消费地标与浓厚的青春文化氛围,广受青年群体青睐,成为全国学生群体毕业旅行、暑期打卡的热门目的地。从客流分布来看,广州、武汉、南昌、杭州、上海等城市是抵达长沙的热门客源地;同时,从长沙出发前往张家界、

吉首、贵阳等地依然是暑期避暑游出发热门城市。

“进入暑运,研学旅行团队增幅明显,大多是20到30人的中小学校研学队伍,团体出行对进站通行效率要求逐步提升。”长沙南站相关负责人介绍,针对暑期研学出发客流增长的出行特点,车站在西广场进站口设置了研学旅客汇合点,配有清晰的指引标识和临时等候区域,方便团队集合整队。旅客到达西进站口汇合点后,即可拨打电话(15773112306)呼叫工作人员,工作人员将立即开辟研学团队专用进站通道,安排专人全程引导、协助核验检票,切实保障研学团队出行顺畅有序。

拟募资50.61亿元布局三大AI芯片项目

国科微将提升在集成电路设计、端侧算力和智能终端等领域的技术供给能力

长沙晚报7月22日讯(全媒体记者 匡小娟 通讯员 欧亚琦)日前,长沙经开区上市企业湖南国科微电子股份有限公司(简称“国科微”)披露《2026年度向特定对象发行股票预案》,拟向特定对象发行股票,募集资金总额不超过人民币50.61亿元。本次募投涵盖新一代AI视觉处理芯片及解决方案、媒体交互AI芯片、端侧AI芯片三大研发及产业化项目。三大项目总投资合计42.9亿元,其中拟投入募集资金37.61亿元。

三大项目各有侧重、相互衔接,共同指向端侧人工智能芯片这一新赛道。

新一代AI视觉处理芯片及解决方案研发与产业化项目总投资约9.9亿元,拟使用募集资金约6.59亿元。项目主要面向智能视觉领域,研发覆盖专业安防、消费类视觉终端、智能家居、智慧交通、车载视觉、边缘智能设备等应用场景,将围绕图像采集、画质优化、智能分析、编码传输等功能开展系统研发,为多场景智能终端,提供新一代AI视觉处理芯片及完整解决方案,推动视觉处理芯片由“看得清”向“看得懂”升级。

媒体交互AI芯片研发及产业化项目总投资约17.18亿元,拟使用募集资金约16.4亿元。项目聚焦端侧AI与具身智能场景需求,开展新一代大算力神经网络处理单元(NPU)、高性能视频编解码器、新一代图像信号处理(ISP)引擎等核心技术攻关,迭代开发覆盖从入门级4K基本型到旗舰级8K型的全系列AI媒体交互芯片

产品,可广泛应用于HMI智能仪表、家居智能中控、智能零售、商用面板、AI Agent一体机、AI PC、数字员工及具身智能等领域。

端侧AI芯片研发及产业化项目总投资约15.82亿元,拟使用募集资金约14.63亿元。项目将围绕新一代数据流架构NPU、AI-ISP图像处理引擎以及Chiplet多芯互联三大核心技术,布局全系列端侧AI芯片及解决方案,产品覆盖家用清洁机器人、商用机器人、工业机器人、工业PCL、智能交通、边缘AI、无人机、AI眼镜等场景,提升终端设备在本地完成环境感知、路径规划和智能决策的能力。

记者了解到,近年来,国科微持续在视频编解码、图像信号处理、自研NPU、人工智能等领域开展技术攻关。截至2025年底,公司拥有研发人员占比77.74%;2025年研发投入达7.39亿元,占营业收入的41.24%,已形成较为完整的自主技术和产业化体系。

国科微相关负责人表示,作为长沙新一代信息技术产业的重要企业,国科微此次拟募资在长沙经开区集中布局三大AI芯片项目,将进一步提升园区在集成电路设计、端侧算力和智能终端等领域的技术供给能力。随着项目推进,有望带动高端研发人才、芯片设计工具、知识产权服务、封装测试及终端应用等创新资源加快集聚,为长沙先进计算产业集群发展增添新支撑。

当好排头兵 创造新业绩

相关新闻

5亿元A轮融资深耕工业设备“大脑”

●长沙晚报全媒体记者 陈星源 实习生 卿海贝

近日,北京六岳微电子科技有限公司(简称“六岳微”)在长沙宣布完成5亿元A轮融资,创下国内DSP(数字信号处理器)赛道A轮最大融资纪录。

本轮融资由广东粤科、惠州国投、长沙时空、广州工控等10余家机构联合参与,汇聚国有资本、知名创投和产业资本等各方力量。同时,六岳微明确将在长沙打造研究院,并建设专业测试验证中心。这家企业为何引来众多投资机构关注,又为何选择长沙?

掌握“根技术”,获5亿元创纪录融资

DSP芯片被誉为工业设备的“大脑”和“神经中枢”,小到变频空调、电动汽车的电机控制,大到光伏发电、高铁运行的智能调度,AI算力中心的能源系统,都需要它来实时处理数据和执行指令。公开资料显示,全球市场规模约2000亿元,中国占400亿元,但绝大部分份额长期被德州仪器(TI)等国外巨头主导。

各投资机构“押宝”六岳微,正是看到了公司在工业芯片领域快速成长的前景。公司的核心团队源自“飞腾”微处理器国家队,在工业芯片长期被海外厂商主导的背景下,六岳微“全栈自主+无缝兼容生态”的方案,是目前唯一能同时满足“自主可控”与“快速替代”双重需求的路径。

目前,六岳微已掌握决定芯片自主可控的两项根技术——微处理器内核与基础软件研发能力,并在此基础上衍生出软硬件协同设计能力,打通了芯片全流程,是国内少有的同时具备编译能力、内核设计能力、应用驱动扩展指令集定义能力的芯片设计公司。近年

来,公司已取得华为、景嘉微、中国中车、三一重工、蓝思科技等国内一线客户的持续订单或验证。

落子长沙,打造研究院与测试验证中心

为何将关键一步落在长沙?六岳微董事长孙元波介绍,长沙的吸引力首先在于技术。孙元波1998年就来到湖南长沙,近30年的技术积累,成为企业布局DSP赛道的重要基础。“飞腾团队是国内较早从事芯片半导体研究的科研机构,尤其是在DSP领域具有深厚积累。所以我们从长沙起步。”孙元波说。如今,六岳微已在深圳设立研究院,在惠州设立测试和方案中心,但长沙仍被其视为技术总部和发展的根基。

更强的吸引力在于场景。“芯片研发不能脱离应用场景,长沙的智能制造产业为我们的产品提供了很好的验证土壤。”目前,六岳微的产品已在上述企业完成系统测试或正式商用。

当前,长沙坚持串珠成链、聚链成群,产业集群效应持续放大,为六岳微等企业落地提供优良条件。长沙新一代自主安全计算系统产业集群已集聚湘江鲲鹏、银河麒麟、飞腾等骨干企业1400余家,“两芯一生态”模式全国首创,“六机”“七芯”信创产品市场占比居全国首位。

据悉,本轮5亿元融资将重点用于产品矩阵的持续迭代升级,以及全国市场的规模化落地与渠道渗透。依托长沙研究院和测试验证中心,六岳微正以“全链路自主可控”的能力,加快从局部市场走向全国乃至全球,从国产DSP“替代者”向技术标准“定义者”迈进。



7月22日,凌晨1时29分,长沙高铁工务段组织施工人员对长沙南站武广场7号道岔进行换轨作业。现场机械轰鸣、工具碰撞、切割的火花交织。图片均为长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄

凌晨换轨 焊花如昼

长沙高铁工务段利用210分钟“天窗”时间,完成长沙南站武广场7号道岔直基本轨更换

长沙晚报7月22日讯(全媒体首席记者 黄启晴 通讯员 李蔚佳 孙庆)连日酷暑蒸腾的长沙,在一场阵雨过后褪去燥热,为暑运深夜换轨施工造就了绝佳条件。22日凌晨,喧嚣了一整日的长沙南站渐渐归于静谧,夜幕之下,长沙高铁工务段长沙南站重点维修车间的职工身着鲜亮的工装开启暑运集中修攻坚战。

“天窗命令已下达,大家赶紧上道!”0时37分,施工负责人长沙南站重点维修车间主任罗俊指令一出,作业人员抬起各项机具抵达换轨地点——长沙南站武广场7号道岔。防护员核对红光带状态,逐项核检无误后,零配件组抓紧跟进。

机械轰鸣、工具碰撞、职工的号子交织在一起划破了夜晚的寂静,大家有条不紊的依次拆除换轨地段前后的

扣件,10分钟内就完成了全部拆卸作业。

“大家注意安全!”工长王振坤提醒现场作业人员,他指挥吊轨小组平稳架起龙门架,吊运起备用新轨在一旁等待。随着锯轨机高速运转,砂轮摩擦钢轨瞬间火花簌簌飞溅,待换旧轨快速切割落地。

吊轨小组紧随其后,精准对位、平稳吊入新轨、平行落槽。作业人员俯身微调新轨前后位置,焊缝位置确认无误后,随即快速紧固地脚螺栓。30分钟完成新旧轨置换关键流程,全程高效有序、精准可控。

随后,便迎来了今晚换轨工作的又一个关键点——钢轨焊接,作业现场焊花在深夜倏然绽放,格外耀眼。长沙高铁工务段分管线路专业副段长陈超呈紧盯每一个步骤:从钢轨除锈到模具安装、预热、浇注、焊后修复,严控焊接温度与成型标准,彻底消除列车过轨颠簸隐患。

凌晨4时10分,历时210分钟的深夜“天窗”时间施工圆满收官。罗俊表示:“迎战暑运,我们抢抓夜间天窗完成长沙南站武广场7号道岔直基本轨更换,全力保障线路安全。”



扫码看辣视频
长沙南站上演“极速换轨”

