

投入超17亿元研发,单车年省近6000元电费

北汽福田纯电轻卡湖南批量交付

长沙晚报7月28日讯(全媒体记者 匡小娟)7月28日,长沙经开区“我为企业找订单”北汽福田长沙厂区专场供需对接会在北汽福田长沙超级卡车工厂举行。活动现场,北汽福田全新欧马可Z纯电轻卡完成湖南区域首批大客户批量交付,同时面向本地物流企业发布试用车推广计划和战略客户地产车政策。近30家本地物流园区及物流企业相关负责人到场参与。

历时3年研发,投入超过17亿元

走进北汽福田长沙超级卡车工厂,一排崭新的欧马可Z纯电轻卡整齐列阵,引来物流企业代表纷纷驻足打量。不少人轮流坐进驾驶室,感受这款新车的驾乘体验。

“我们跑长途,一趟至少两三百公里,司机舒不舒服太重要了。”湖南鲜途冷藏车租赁负责人余耀年在试驾后说。他现场算了一笔账:“电车每公里成本不到3毛钱,而油车每公里成本已经涨到一块多。电车开了5年稳定性依然很好,基本上没什么故障。”

“欧马可Z是北汽福田面向全球发布的首个纯电轻卡专属平台产品,历时3年研发、投入超过17亿元。”北汽福田长沙厂区党委书记黄娅介绍,这款车专为城配场景打造,不是简单的“油改电”,而是从底层架构到全场景用车体验的深度革新。

记者了解到,依托“启明星”纯电专属平台正向研发,欧马可Z从续航补能、驾乘舒适、成本节约、智能交互四大核心维度全面突破。整车节能20%,百公里耗电较行业平均水平降低6kWh,按常态化运营测算,单车每年可节省近6000元电费。2C大功率快充下补能时间大幅压缩,有效提升车辆日均出勤效率。

“欧马可Z配备了2.12米宽的行业超宽驾驶室,高顶车型内部最高达2.26米,自带卧铺



北汽福田全新欧马可Z纯电轻卡。长沙晚报全媒体记者 王宏伟 摄

空间。”北汽福田欧航欧马可事业部营销公司总经理卢海生表示,以前轻卡司机只能在驾驶座上凑合打个盹,现在可以躺下来歇一歇了。

此外,欧马可Z实现了行业首创470mm的一级踏步,司机一步即可上下车,有效缓解装卸货反复上下车带来的身体劳损。安全层面,高强钢车身配合多重被动安全配置,全天候保障货运出行安全。

试用车推广计划降低企业“试错”成本

活动现场发布的《企业及物流园区试用车推广计划》明确,园区企业可申请免费试用新能源轻卡,亲身体验车辆性能后再决定是否采购。同时配套出台的《战略客户地产车政策》,则为批量置换车辆的企业提供更具竞争力的专属购车优惠和定制化金融方案。

“换新能源车到底好不好用?能不能省钱?以前光看参数心里没底,现在能直接开上路试几天,决策成本大大降低了。”一位物流园区负责人在现场仔细算了账后表示。针对当前物流企业面临运营成本高、燃油车进城受限等多重市场压力,这种“先用后买”的模式精准切中了企业痛点,现场多家企业当即表达了深度合作意向。

黄娅表示,此次发布的试用车推广计划和金融免息政策,旨在降低本地物流企业切换新能源车辆的试错门槛和减轻初始投入压力。针对批量采购的战略客户,企业还可享受从车辆选型、金融方案到售后保障的一站式服务。

长沙经开区新能源渗透率超六成

此次对接活动是长沙经开区“我

为企业找订单”行动的重要一环——由链主企业引领、园区搭台牵线,为供需双方创造面对面的合作机会。

长沙经开区作为全省先进制造业核心承载地,已集聚北汽福田、上汽大众、三一重卡、博世汽车等知名汽车及零部件企业。2025年园区汽车产业产值达733.4亿元,整车产量突破51.91万辆,其中新能源汽车产量31.89万辆、同比增速46.56%,新能源渗透率高达61.34%。

北汽福田长沙厂区扎根长沙经开区20余年,是园区重要的整车制造企业。厂区2026年上半年整车产量约2.6万台,总产值突破24亿元。长沙超级卡车工厂已取得新能源货车、氢燃料整车生产资质,覆盖轻重全品类架构,可兼容燃油、混动、纯电、氢能车型共线生产,已累计导入610款车型,市场覆盖率达98%。

据悉,今年以来,长沙经开区紧扣“企业服务年”行动,持续升级“我为企业+”服务体系,聚焦找订单、聚人才、融资金、降成本、跑手续、护平安、解难题七大维度,通过产业链上下游精准对接、供需集市等务实举措,帮企业找市场、增订单、拓销路。

“本次对接会以‘链主引领’带动‘链上协同’的产业协同模式,正是园区推动有效市场与有为园区更好结合的关键实践。”长沙经开区党工委委员、管委会副主任彭正球表示,园区将始终秉持“政企同行、企呼我应”的服务理念,以全方位响应、全周期陪伴、全链条保障的营商环境新生态,与广大企业同呼吸、共成长。



扫码看辣视频
北汽福田
纯电轻卡交付

当好排头兵 创造新业绩

长沙市绿道国土空间专项规划批前公示 规划配置33条城市绿道

长沙晚报7月28日讯(全媒体记者 彭放)日前,市自然资源规划局发布长沙市绿道国土空间专项规划批前公示。规划到2035年,城乡绿道骨干网络全面建成,15分钟可达区级绿道,30分钟可达市级绿道。该规划已完成专家评审及各相关职能部门意见征求工作,公开征求公众意见。

规划构建“环山、近水、达洲、联园、亲民”的市域、城市、社区三类绿道网络体系,实现“蓝脉串绿心,绿网动洲城”总体目标,助力长沙建设国家生态园林城市。

本次规划共布局13条市域绿道,线路总长约823公里。规划以湘江为核心发展主轴,依托浏水、龙王港、新江河、浏阳河、捞刀河、沙河等水系脉络,串联九岭山系、连云山系、幕阜山系、浏山、岳麓山、谷山等优质山林生态资源及乡村文旅节点;同时配套支线绿道,辐射衔接各区县、各镇名村、旅游景区等自然人文点位,织密全域一体化绿道生态网络。

规划配置33条城市绿道,线路总长约674公里。深度结合长沙“山水洲城”独特城市基底与风貌特色,有机串联城市十大公园群及滨江风光带,整合生态保育、户外运动、休闲游憩、便民通勤等多元功能资源,拉近绿道与市民日常生活的距离,提升居民宜居幸福感。

规划提出,社区绿道宜以城市组团为基本单元进行组织,遵循整体性、可达性、生态性、多样性、人性化的规划原则,重点串联区级公园、小游园、街头绿地等基层绿色空间,主要满足周边居民日常慢行骑行、就近休闲游憩等基础生活需求。

《上接1版》

佩列格里尼表示,斯方高度评价中国在习近平主席领导下取得举世瞩目的发展成就,中方制定并接续实施五年规划,稳扎稳打推进中国式现代化建设的能力令人钦佩,值得借鉴。斯方珍视两国战略伙伴关系,坚定奉行一个中国原则,期待同中方增进互信、加强合作、深化友谊,拓展合作新领域,在经贸、人工智能、数字经济、机器人、新能源等领域取得更多合作成果,更好造福两国人民。欢迎中国企业赴斯投资合作。作为欧盟成员国,斯方愿积极推动欧中合作,通过对话协商妥处分歧。斯方高度重视和赞赏中国的国际地位和影响,愿同中方坚持多边主义,维护联合国宪章宗旨和 国际法,促进地区和世界和平稳定。斯方完全赞同习近平主席在2026世界人工智能大会上提出的理念和倡议,愿同中方密切协调,加强人工智能全球治理,使之真正造福全人类。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为佩列格里尼举行欢迎仪式。

佩列格里尼抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中斯两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。佩列格里尼在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当天中午,习近平在人民大会堂金色大厅为佩列格里尼举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。



网片支护施工在隧道拱顶,热气直冒,犹如身处蒸屋之中。粉尘与水雾混合,在灯光下形成一道道“光帘”。

蒸战隧洞

长浏磁浮建设者坚守施工一线

长沙晚报7月28日讯(全媒体记者 黄启晴 实习生 谢宇航 通讯员 邓湘)7月28日下午3时40分,长沙至浏阳市域(郊)铁路的重点工程蕉溪岭2号隧道支护施工现场,支护工人吴学伟和工友们在台车上进行网片加固作业。焊条触碰钢筋网片的瞬间,刺眼的弧光撕破了掌子面的昏暗,焊花像金色的稻浪般四处飞溅。

虽然地处山岭隧道的施工现场,但因为通风需要,外面源源不断的热风被不断灌进施工作业面。网片支护施工在隧道拱顶,热气直冒,犹如身处蒸屋之中。

粉尘与水雾混合,在灯光下形成一道道“光帘”。

记者在现场片刻便全身汗湿,身着工装、佩戴口罩的吴学伟早已被汗水浸透。今年36岁的他从事隧道支护工作已有6年,他介绍,项目实行轮转作业,单次施工仅三小时,现场配齐防暑降温药品与充足饮水,保障到位。擦去额头的汗水后,他又继续投入网片挂设与加固工作。隧道施工争分夺秒,每轮爆破出渣结束后,洞内硝烟未散,温度未降,工人们便提前就位,推动台车、倒运材料、打设锚杆、挂设网片,有序

开展各项支护工序。

记者了解到,长沙至浏阳市域(郊)铁路是国内首条磁浮市域(郊)铁路,是推动长浏一体化和长株潭都市圈发展的关键工程。当前,工程正值施工冲刺关键期。针对夏季高温特点,中铁五局长浏四标项目部调整作业时间,避开中午高温时段,在工地设置避暑驿站,备足绿豆汤、藿香正气水等防暑物资,保障一线人员身体健康。



7月28日,长沙至浏阳市域(郊)铁路的重点工程蕉溪岭2号隧道支护施工现场,支护工人吴学伟和工友们在台车上进行网片加固作业。均为长沙晚报全媒体记者 黄启晴 实习生 谢宇航 摄影报道



比起“虚惊一场”,更踏实的是“有备无患” ——评长沙迎战台风

● 长理轩

“巴威”擦肩而过,“红霞”残祸入湘,盛夏的长沙接连迎来台风。面对北上深入内陆的台风环流,全市19小时两级提升应急响应,部分工地停工、景区管控,全城排查、全员值守。待“红霞”停止编号,风雨渐歇,不少市民心生疑问:内陆城市这般严阵以待,是否小题大做、用力过猛?

权,跳出被动抢险的老路,真正实现从灾后救援向事前预防转型。

二

防灾为民,更要依靠全民。城市安全防线,从不止政府部门的单向坚守,每一位市民都是自身安全第一责任人,千万个体的自觉行动,织就城市最细密的防护网。

防御“红霞”的全过程中,看得见千群同心的守望力量。社区网格员逐户上门提醒独居老人、困难群众;城管、市政隊伍连夜疏通雨水井、清理倒伏树木;救援力量前置易涝点位、山塘堤垸24小时巡逻值守。与此同时,市民主动响应预警,自发将阳台花盆、户外杂物移入室内,低层住户转移电动车至高处,微信群互相转发避险提示,邻里之间互相提醒排查隐患。这些细碎自发的行动,看似微不足道,叠加起来便消解了绝大多数居家安全风险。

极端天气的“最后一米”安全,终究要落在每个人身上。气象预警不是一纸通知,而是避险提示;居家自查不是额外负担,而是自保底线。关好门窗、远离广告牌与大树、不在低洼涵洞停留、暴雨天减少外出,简单的举动,是对自己、对邻里最好的守护。当防灾意识走进千家万户,避险行动成为全民自觉,城市就形成了守望相助的安全共同体,再大的风雨,也难以击穿层层防线。

三

一场台风过境,也是一次城市韧性的压力测试。

风雨终会散去,但防范、排查、值守、联动形成的应急体系,会沉淀为城市治理的长效能力。此次迎战“红霞”,气象、应急、水利、城管多部门以及区县(市)协同会商、闭环处置,风险点位逐一排查、应急物资全城布防、分级响应顺畅切换,整套流程在实战中磨合跑通。每一次虚惊一场,都是对城市防灾体系的校准升级,为应对下一场极端天气积累成熟经验。

不管台风来或不来,防灾减灾都是日常功课。“十五五”规划明确,公共安全治理向事前预防转型,意味着防范工作不分晴雨、不分时节。台风没来时,常态化疏通管网、整治地质隐患、开展应急演练;汛期来临前,提前完善预案、储备物资、科普避险知识。抢足防灾提前量,才能功夫下在风雨到来之前,才做到有备无患。

人们总说,虚惊一场是世间难得的幸福。这份安宁从不是天降好运,而是无数人层层设防换来的成果。风云变幻无常,但守护群众平安的决心恒定不变。恪守“四个宁可”的底线思维,坚持预防为主、全民共防,锤炼如狂风暴雨更过硬的治理作风,方能在每一场未知风险不分沿海内陆。以极限思维做极限准备,按最强风雨标准落实防御举措,才能在风云变幻中掌握防灾主动

浏阳市自然资源局 关于[2026]浏阳市006号地块的更正公告

浏自然资源告[2026]23号

[2026]浏阳市006号地块土地位置由“浏阳经开区永泰路南侧,科达智能西侧(2026-JF-LSZN-07号)”更正为“浏阳经开区永康路南侧,科达智能西侧(2026-JF-LSZN-07号)”。

特此公告。

浏阳市自然资源局
2026年7月29日