

# 总书记把舵定向高质量推进国防和军队现代化

● 新华社记者 梅常伟

中共中央政治局7月30日下午就高质量推进国防和军队现代化进行第二十七次集体学习。习近平总书记主持学习时强调，强化政治引领，深化创新发展，高质量推进国防和军队现代化。这次集体学习在八一建军前夕举行。走过99年非凡历程的人民军队正处在国防和军队现代化新“三步走”战略转进的历史关口。“十五五”时期，怎样高质量推进国防和军队现代化？这次主持集体学习

时，习近平总书记作出重要指示，为全军强化政治引领，聚力备战攻坚，奋力开创国防和军队现代化新局面提供了根本遵循、指明了前进方向。——“政治建军是人民军队立军之本，关乎国防和军队现代化建设方向和底色。”强军首先要要在政治上强，政治上强是最根本的强。这些年，以习近平同志为核心的党中央以巨大政治勇气和强烈历史担当领导推进政治建军、政治整训，坚定不移全面从严治党、全面从严治军，决心之大前所未有，力度之大前所未有，

新时代政治建军取得历史性成就。事实证明，如果没有政治上的革命性锻造，就不可能有新时代人民军队伟大变革。“十五五”时期要如期实现建军一百年奋斗目标、高质量推进国防和军队现代化，必须坚持好、运用好、发展好政治建军这个重要法宝。要坚持和加强党对军队的绝对领导，全面落实新时代政治建军方略，加强理论武装，深化思想整风，打牢官兵听党话、跟党走的思想根基；要深入推进反腐败斗争，健全重大项目监管体系……总之，就是要充分发挥政治建军特有优势，持续不断把党的领导优势转化为发展优势。——“高质量推进国防和军队现代化，根本指向和检验标准始终是战斗力。”人民军队永远是战斗队，人民军队的生命力在于战斗力。推进国防和军队现代化，为的就是提升我军现代化水平和实战能力，锻造能打仗、打胜仗的精兵劲旅，确保在党和人民需要的时候拉得出、上得去、打得赢。这就要求，胜战导向必须贯穿于强军事业各领域全过程；胜战标准必须成为各级各部队搞建设、抓落实的硬杠杠。

要

要加强人工智能技术军事应用，深化网络信息体系建设运用；要加强作战能力体系集成，搞好实战化检验评估，扎实推进练兵备战……广大官兵使命在肩、任重道远。——“巩固提高一体化国家战略体系和能力，是高质量推进国防和军队现代化的必由之路。”我们的国防是全民的国防，推进国防和军队建设改革是全党全国人民的共同事业。巩固提高一体化国家战略体系和能力，是党中央把握强国强军面临的新形势新任务新要求，着眼于更好统筹

发展和安全、更好统筹经济建设和国防建设作出的战略部署。加强跨军地治理是全面加强军事治理的应有之义，是巩固提高一体化国家战略体系和能力的内在要求。要结合落实跨军地改革任务，优化体制机制，完善政策制度，形成各司其职、紧密协作、规范有序的跨军地工作格局。一体化，意味着全军一盘棋、全国一盘棋。这就要求我们发扬军政军民团结的优良传统和政治优势，调动军地各方力量，凝心聚力推动国防和军队现代化行稳致远。新华社北京7月31日电

## 向前一步走——写在中国人民解放军建军99周年之际

● 新华社记者 刘艺 黄一宸

“向前一步——走！”军旗猎猎，征途浩荡。自1927年南昌城头一声枪响到新时代强军兴军新征程，99载风雨兼程，这道口令早已超越队列训练的指令范畴，化作人民军队融入血脉的精神坐标、催征奋进的行动号令。又逢八一。建军一百年奋斗目标近在眼前，强军攻坚任务紧迫如山。大江南北、浩瀚长空、万里海疆，全军将士正以冲锋姿态，踏出同一个铿锵节拍——向前一步走！向前一步走，人民军队深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻新时代军事战略方针，坚定不移沿着中国特色强军之路一步接着一步，一步超越一步。向前一步走，人民军队践行全心全意为人民服务的根本宗旨，以向战而行、敢打必胜的铁血担当，书写逐梦强军、建设一流的时代答卷。向前一步走，站在建军99周年的历史节点，全军官兵步履不停、接续奋斗，确保如期实现建军一百年奋斗目标，为实现中华民族伟大复兴提供战略支撑。

“解放军来了”，道出了群众心里最坚实的安全感；“解放军来了”，饱含着人民对子弟兵最厚重的信任。洪水围困中，一名小女孩望着奋力划桨的战士，唱起了《歌唱祖国》，稚嫩的歌声穿透雨幕。宾阳县甘棠镇，韦大妈看着战士们帮忙转移物资，眼眶红了：“我看到了希望。”哪里有危难，哪里就有人民子弟兵。时代在变，人民军队全心全意为人民服务的宗旨不改。“江山就是人民、人民就是江山，打江山、守江山，守的是人民的心。”习近平总书记这句话道出了颠扑不破的深刻道理。99载时光流转，人民军队初心如磐。“我作为一名军人，我将用我的生命和鲜血保卫我的祖国母亲……”1998年，长江抗洪前线，20岁的李向群写下入党申请书。抗洪大堤上，这个只有20个月军龄的士兵，用生命践行了誓言。如今，人们永远记住了“新时期英雄战士”李向群。坚固的荆江大堤，日夜守护着1100多万亩土地、1000多万人口的安全，成为这片土地的“生命堤”。民心，是这支军队永远的根据地，永远向前进的不竭动力——民

为了人民，人民军队精准发力支持打赢脱贫攻坚战，定点帮扶4100个贫困村、29.3万贫困户、92.4万贫困群众，5100余名优秀退役军人担任“兵支书”“兵委员”……“多谢人民子弟兵，千里迢迢来抗洪，贵港人民记心头呀，记心头。”7月13日，完成抗洪抢险任务的部队撤离广西贵港时，百姓夹道欢送唱起山歌，官兵回以庄严的军礼。这一幕，藏着一个国家最深的底气：人民相信军队，军队不负人民。中华民族伟大复兴的征程上风云激荡，军民携手向前，便是坚不可摧的国防。

（二）为了人民，人民军队精准发力支持打赢脱贫攻坚战，定点帮扶4100个贫困村、29.3万贫困户、92.4万贫困群众，5100余名优秀退役军人担任“兵支书”“兵委员”……“多谢人民子弟兵，千里迢迢来抗洪，贵港人民记心头呀，记心头。”7月13日，完成抗洪抢险任务的部队撤离广西贵港时，百姓夹道欢送唱起山歌，官兵回以庄严的军礼。这一幕，藏着一个国家最深的底气：人民相信军队，军队不负人民。中华民族伟大复兴的征程上风云激荡，军民携手向前，便是坚不可摧的国防。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

（一）“解放军来了！”今年七月，台风“美莎克”来袭，广西暴雨倾盆，江河暴涨，多地告急。灾情就是命令！洪流之中，人民子弟兵用“向前一步”的冲锋，实现了铿锵誓言——人民至上，生命至上。

## 要闻

长沙新能源车保有量越来越大,同时上千个老旧小区存在“装桩难”问题

# 充电桩新规来了,你家小区准备好了吗

● 长沙晚报全媒体记者 孙占锋

170172台！这是湖南省汽车商会发布的2025年长沙新能源乘用车新车上险数量。而根据市场监管总局公告,从今年8月1日起,未获得CCC认证的电动汽车供电设备,不得出厂、销售使用。

一边是数以万计的新能源车涌入长沙家庭,一边是3C强制认证为充电桩设置“安全闸”。在长沙,尤其是上千个老旧小区长期讳莫如深的“装桩难”问题,再次被推到台前。充电桩新规即将实施,物业和车主反响如何?老旧小区电容短板能否补齐?新建小区又是如何布局的?日前,记者就此展开调查。



老旧小区停车位本就有限,加之设计上没有预留充电桩设施,致使现在电车业主比较为难。均为长沙晚报全媒体记者 孙占锋 摄

而在现实中,也不乏物业借机推诿,在业主申请时要求提供十几项附加材料,或以“存在安全隐患”“需业主大会表决”等为由拖延。

**新规是产品“及格线”,而非安装“通行证”**

所谓充电桩3C认证“新规”,其实早在两年前就已明确,2026年8月1日只是其实施时间。2024年12月5日,市场监管总局发布第50号公告,决定将电动汽车供电设备纳入强制性产品认证(CCC认证)目录。

该公告明确,自2026年8月1日起,未获CCC认证的电动汽车供电设备,不得出厂、销售、进口或用于经营活动。认证将对防触电、短路保护、耐火耐燃等关键安全指标进行严格测试。

“3C解决的是安全问题,但没解决怎么装的问题啊。能不能装,还是得业主和物业协商着办。”长沙一位从事充电桩运营的业内人士直言,当合规的桩变得“买得到”,老旧小区不能“装得上”,才是真正考验。

新规抬高了产品准入门槛,但对于那些电容不足、线路老化的老旧小区而言,即便买到了合规的桩,依然面临着“无处安放”的尴尬。

**厘清权责,从“扯皮”到“闭环”服务之变**

尽管落地不易,但政策与司法的口径已

然清晰。

2019年长沙市政府出台《长沙市电动汽车充电基础设施建设与运营管理暂行办法》,其中第八条明确规定,只要满足“自有产权车位”或“一年以上长期租赁车位”这两个前置条件,业主可直接向供电部门报装,物业的角色是支持和配合,而不是审批和否决。

“物业配合装桩是义务,不是恩赐。”湖南泓锐律师事务所律师刘天沛梳理相关判例后认为,法院也通常认为业主对自有车位享有合理使用权,物业不得任意拒绝安装充电桩,还应提供必要协助。

采访中记者发现,在长沙,越来越多规范化运营的物业公司正在把装桩流程从“扯皮拉锯”转变为标准化服务。

长沙中电建江河物业管理有限公司相关负责人尹佳表示:“业主安装充电桩的需求是大势所趋,前提是要先确定车位资质权属。”尹佳的活点出了规范流程的关键:车位权属清晰和流程透明。比如开福区滨河嘉园小区,因车位属全体业主共有且免费使用,不具备独立产权,故不允许增设私人充电桩,这一做法也得到了居民的理解。

而在长沙服务多个项目的五矿物业、万物云等,则将流程细化至闭环管理,每一步都厘

清责任。“流程看着多,不是给物业免责,而是让业主清楚桩是你装的,日常安全主体责任在你;物业则必须把电源路径、消防条件这些‘地基’把好关。”一位物业经理坦言。

**15%配建与85%预留的“长沙标准”**

相较于老旧小区的“补救”之难,长沙对新建小区则有着更为超前的规划。

2017年出台的《长沙市住宅区电动汽车充电设施设计导则(试行)》,是全国首个电动汽车充电基础设施设计导则。导则明确“15%配建+85%预留”,意味着2018年1月1日以后报建的长沙新建小区,理应不存在“装不上”的问题,只存在“怎么装更快”的问题。

然而,在实际操作中,部分开发商的“预留”仅停留在图纸上,电缆桥架到位但电容未扩容、车主装表时卡壳的情形时有发生。

随着3C新规实施,消费者对新建基的期望水涨船高。当每年十几万台新能源车陆续进入小区车位,真正的考题交给了每一方:电容扩容谁出钱?消防谁改造?无固定车位的车主去哪充?这些问号,不会因一纸认证公告而自动消散。只有打通“最后一百米”,才能让越来越多的新能源车车主真正告别“充电焦虑”。

上接1版

**转变思路,精准引海外客群**

“回国后,我会向朋友们推荐长沙的美景,并将自己拍的照片在社交平台分享,宣传长沙的文旅资源。”5月,来自韩国摄影家协会的多位摄影家深入星城,在3天时间内展开了一场可视、可感、可共情的湖湘文化发现之旅,并用“文旅+摄影+传播”的融合模式传递了长沙的魅力。

长沙入境游的高速发展,更离不开“我有什么”到“游客需要什么”的服务思路转变。

近年来,长沙文旅推出“万名港人游长沙”计划,邀请香港旅行商来长考察、引进香港小姐竞选来长拍摄,开通多趟旅游专列引流港客,举办“百名港澳校长看内地、港校访星城、湘心育少年”港澳校长湘湖研学交流活动;成功举办第七届中法文化论坛,邀请法国前总理拉法兰等78名法国贵宾参会,向欧洲传播长

沙城市魅力;连续两年开展“中国新年图鉴 快乐长沙味道”全球达人游长沙活动,借助达人视角向国际游客呈现“韵味星城”的独特魅力;邀请粤港澳主流媒体、网络博主来长……

无论是寻非遗、看文化,还是逛都市、来研学、追明星,长沙文旅总能满足游客的需求。

长沙还不断提升服务水平,丰富产品供给,用多元化的视角讲好长沙故事。2025年至今,万豪、温德姆、威斯汀、豪生、诺雅等5家国际品牌酒店新店落地长沙,国际品牌矩阵持续扩容;积极引进查理、普斯、王力宏、张韶涵等知名艺人的演唱会,打造湘湖楚巷、零食王国等新消费场景,持续丰富长沙国际文旅消费供给;多方协同发力,全市入境旅游市场稳中有升、提质增效。

**优化“打法”,政企合力扩容提质**

未来,长沙文旅还将持续优化“打法”,用好入境旅游奖补政策,扶持旅行社开发国际航线产品、组织境外包机客源;引导旅行社深挖现有国际航线资源,打造空铁联运、一程多站入境精品线路;联动航企打包推广“航班+文旅”一体化线路,最大化释放航空运力效益;打破单一观光模式,融合餐饮住宿、非遗体验、湖湘研学、潮流演艺等业态,构建全链条、沉浸式入境文旅专业体系,推动长沙入境旅游从流量增长向品质升级、产业增值发展;贯通境外游客入境流程,实现入境便捷、出行顺畅、服务友好、消费舒心的文