

# 湘江上桨板“开火车”？莫拿生命“闯红灯”

记者调查发现这一现象背后暗藏多重隐患,相关整治工作正在同步开展

●长沙晚报全媒体记者 张洋子 实习生 汤颖鑫

近日,多名人员在湘江乘坐桨板、在江面形成“小火车”滑行的视频在网络传播,引发市民对于湘江水上野划安全问题的热议。记者从长沙市交通运输综合行政执法支队水上执法大队(以下简称“水上执法大队”)了解到,目前已对该现象开展调查取证,相关整治工作正在同步开展,同时呼吁广大市民警惕无证桨板租赁带来的多重安全风险。

正值暑期,桨板等水上运动在社交媒体广受欢迎,但桨板“开火车”这一现象背后的安全隐患,远比视频画面更令人揪心。桨板串联“开火车”到底有何安全隐患?如何更安全地进行水上活动?近日,记者对此进行了调查。

## 提醒:桨板进航道如同“闯红灯”

网络流传视频画面显示,裕湘纱厂附近湘江水域水面上数十块桨板依靠绳索相互连接,多名人员搭乘其上顺江移动,造型类似“水上小火车”。视频发布者甚至在社交平台上公开喊话:“免费开火车,要玩的联系我。”不少网友留言说这种串联桨板的玩法很危险,一旦发生倾覆、绳索缠绕,极易造成人员落水遇险。

“湘江属于开放式通航野外水域,大型货船、挖沙船往来频繁,加上目前湘江正在主汛期,水文环境复杂。”水上执法大队副大队长左浩告诉记者,执法人员第一时间关注到该网络视频,迅速梳理线索,核实事发水域、相关涉事

人员信息,依法开展调查处理。

此前,长沙市交通运输执法部门多次发布安全提醒,湘江主航道是货船、游轮通行要道,桨板进入航道无异于“闯红灯”。“将多块桨板捆绑串联进行‘开火车’式航行,会大幅降低水上操控灵活性。遇到风浪、水流冲击时,整块‘桨板编队’难以避险,容易出现相互碰撞、集体翻板;同时连片漂浮物会干扰船舶正常航行,存在水上碰撞等重大安全隐患。”左浩表示。

普通桨板体积小,私自下水后极易进入船舶视线盲区。船只经过时激起的尾浪,对于稳定性本就有限的桨板而言足以造成颠覆。这并非危言耸听。记者搜索发现,今年5月,重庆嘉陵江中心城区段,7名桨板爱好者将三块桨板串联结伴夜游,船只尾浪冲击致使桨板倾覆、全员落水,导致一名男子不幸溺亡。

## 危害:“三无”野划暗藏多重风险

将多块桨板用绳子串联在一起,看似“好玩”,实则是将每一名参与者的生命安全捆绑在了一起。

今年5月,国家体育总局水上运动管理中心发布的《致全国桨板爱好者的公开信》明确要求,开展桨板运动必须严格遵守《中华人民共和国水上水下作业和活动通航安全管理规定》等相关法规,充分了解所在水域主要功能用途,严禁未经许可擅自占用通航水域开展桨板运动。

此外,在内河通航水域或者岸线区域开展桨板体育比赛、群众性活动等,必须经海事管

理机构许可,并划定相应安全作业区与专门划行区域,与船舶航行区域明确区分,避免干扰正常航运秩序。而安全救生装备是保障桨板活动的安全基础,所有桨板运动参与者必须携带桨,全程规范配备安全救生装备;必须穿着符合国家质检标准的救生衣,每块桨板必须配备合规的安全绳,防止落水后与桨板分离;在自然水域划行,须配备口哨等应急求救器材,确保遇险能及时发出求救信号。

左浩表示,经过执法部门调查,此次广为流传的视频是无资质流动摊贩通过短视频平台线上引流,在线下私自出租桨板,组织爱好者在湘江野外水域开展桨板串联活动。

“这类线上招揽、线下组织的桨板活动存在无资质、无保障、无维权等问题。”左浩介绍,一是经营主体不合规,流动摊贩未办理经营许可,水上活动未履行任何审批手续,属于非法经营;二是安全保障全面缺失,活动现场缺少救生设备,无持证安全员全程值守,多块桨板绳索串联后稳定性大幅下降,遭遇水流、风浪极易集体侧翻;三是维权难度极大,经营者无固定经营场所,一旦发生安全意外,责任人极易失联,参与者人身、财产权益难以保障。

## 整治:构建“水陆空”立体化巡查执法体系

今年6月以来,长沙多部门已联合开展湘江野划野划专项整治行动,构建“水陆空”立体化巡查执法体系。经过为期两个月的专项攻坚,累计出动执法艇500余次、执法人员2500

余人次,有效劝离摩托艇、桨板、野泳群众3500余人次,湘江长沙段野泳、野划等危险涉水活动显著减少。

针对“桨板小火车”现象,长沙相关部门迅速部署系列管控举措,坚决防范风险扩散蔓延。据悉,水上执法队伍将加密水陆巡查频次,延长午后、傍晚、周末等高发时段巡航时长,依托无人机、执法艇开展全域动态巡查,发现违规野划、非法租赁行为第一时间劝离并依法处置;持续深化跨部门联合行动,联动水上公安、城管、市场监管等单位,集中清理沿江流动无证桨板租赁摊点;畅通群众线索举报渠道,发动市民参与监督,构建全民共治的水域安全防护网络。

桨板运动本身并无过错,但安全是一切休闲活动的前提。国家体育总局水上中心在公开信中写道:“桨板的魅力在于与水的温柔相拥,而非与风险的盲目对抗。每一次平安上岸,才是完美的航行。”

水上执法大队也提醒广大市民提高安全意识,切勿轻信网络平台上非法经营者发布的引流信息,不要贸然参与桨板“小火车”等危险涉水活动。如有桨板运动需求,请前往具备正规资质、有安全保障的合规水上运动场地。个人自带桨板不得进入通航主航道,湘江安澜,需要每一位市民的共同守护。



扫码看辣视频  
湘江桨板“开火车”  
暗藏重重风险

# 儿童乐园遛娃 轻松拿捏暑假



VR体验馆,两个孩子在看VR电影。



手作体验馆里,几个小朋友在体验陶艺。



在万家丽国际MALL的一处游乐园,一个孩子惬意地躺在五彩缤纷的海洋球里。

8月9日,万家丽国际MALL的儿童乐园人气旺盛,游乐区域内,不少孩子奔跑嬉戏、尽情玩耍,家长们则在旁边安静守候。暑期消费持续升温,各大商场的亲子游乐场所成为不少家庭休闲遛娃的主要去处。长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄影报道

## 上接1版①

后期则提供电缆巡检与基础检测长效保障——从“看天”到“动手”,长沙技术托住了海上风电

的蓝海。

## 不靠海的长沙,为何产出“深海利器”

湖南不沿海、不靠海,深海雄心却始于一份乡情。

国天科技董事长江峦是地道的长沙人,创立国天科技之前,深耕科技行业20余年,在海洋科技、新一代电子信息等领域拥有发明专利13项、实用新型专利44项。2015年,他辞去“铁饭碗”返乡创业,它是湖南“校友回湘”先行者之一。

“深海装备不一定长在港口边,长沙的人口密度更适合啃硬骨头。”江峦介绍,企业的核心竞争力来自人,公司通过“愿景吸引人、文化留住人、激励机制保障人”举措,汇聚了大量985、211高校人才乃至顶尖专家;公司同时依托“小核心、大边界”理念,牵手国防科大、湖南大学、湖南科技大学及中国五矿集团长沙矿冶院,目前研发人员占比超六成,把内陆科教富矿锻成

了技术护城河。

“工程机械之都”的产业基础,更是给国天科技发展插上了翅膀。“我们的水下机器人,加工配套企业全部在长沙本地。”徐正委透露。

“国天科技的发展遵循着清晰的‘三步走’战略,初期以海洋装备贸易切入市场。2016年,我们抓住了某单位采购浮标的机遇,拿下了第一个2000万元的订单项目。”江峦回忆。

2024年,公司自主研发的水下机器人(ROV)成功下潜至2000米深度,标志着技术迈上新台阶。历经10多年发展,国天科技从两人合伙发展到目前拥有几百名员工的国家级专精特新重点“小巨人”企业,深耕海洋环境感知装备及海洋大数据应用,已累计承担近20项国家级重大科研项目。

## AI驱动出海,还要给大坝做“B超”

经过这些年发展,国天科技的触角早已越过深海。

日前,省工信厅公示2026年先进制造业高地专项资金拟支持名单,国天科技“纯电驱水下智能检测机器人”项目上榜,它是本次“揭榜挂帅”中唯一的深海作业装备研发企业。“机器人就像给大坝做‘水下B超’,提前揪出坝体隐患,守住老百姓家门口的安全。”公司海洋技术中心副主任吕冰冰说,这无疑为公司未来发展提供

了更大的市场空间。

作为国天科技的掌舵人,江峦的理想是将公司建设成世界级综合性科技企业。“未来公司将持续深耕海洋气象业务方向,以AI驱动全栈式技术能力构建,并依托深圳子公司搭建出海窗口,拓展国际与民用场景。”江峦说。

从长沙生产车间到万里深蓝,这台长沙造深海作业机器人正一步步一个履展,走出国产深海装备的自主之路。

## 上接1版②

上世纪90年代,这里原本是一处城市排水沟,因城市建设被截流硬化,形成封闭的静止水体。失去自然循环条件后,湖泊自净能力持续衰退,常年落叶、杂物沉降堆积,加上老旧净水设施失效,湖水生态逐年恶化。

2004年,向阳湖曾开展水质整治,虽极大地改善了水质环境,却未能形成自净生态环境。近年来,湖内水质持续

相较于普通河湖,向阳湖属于封闭老旧水体,治理难度大。治理团队经过反复研究,确定了“控污、净水、活水、增氧”的八字治理方针,一步步破解治理难题。

控污是治理的第一步。20余年沉积的湖底淤泥,是主要污染源。施工阶段,工作人员抽干全湖水,对湖底全面消杀、开沟沥水,同时投放微生物菌剂从源头控污。结合东、西湖深浅差异分区施工,浅水区整理底泥、铺设8万个种植盘种草固泥;深水区采用人工清淤方式,将淤泥装入编织袋,再

为彻底破解湖内“死水”问题,项目依托湖体西高东低的地形,搭建全城水循环体系。“我们通过1.5公里循环管道,将净化后的湖水输送至湖体西岸,借助地势自然回流形成持续内循环,同时适度补水平衡水体损耗。”芙蓉区园林绿化维护中心相关负责人介绍,循环管搭配水下推流器与10台曝气机,以此增强水体流动,提升含氧量,有效杜绝藻类滋生、水体发臭等问题,让湖水真正“活”起来。

恶化,水体浑浊、藻类疯长,每到夏季就会散发异味。周边居民常年受此影响,此湖成为片区民生的一大“痛点”。

在湖边生活20余年的刘焱驰,对湖泊的前后变化感触颇深。“前几年夏天根本不敢往湖边走,味道刺鼻,家里窗户都不敢开。”刘焱驰坦言,周边居民盼了很多年,希望向阳湖能得到彻底治理。“去年听说要全

## 攻坚克难治理,重塑湖体生态

统一吊装清运。同时,封堵湖边渗漏点位,清理湖内杂物,切断外源污染。

“湖边没有专门的施工道路,大型机械进不来,大部分工作要人工完成,而且现场要求低噪声作业,叠加雨季多雨,施工难度非常大。”湖南先导洋湖再生水公司向阳湖项目经理鹿文领介绍,为抢工期、保质量,施工团队实行24小时轮班作业,做好防雨、防倒灌措施,仅用15天就完成清淤工作,赶在雨季到来前完成湖底基础治理。

净水是治理的关键。治理团队根据向阳湖水域深浅,搭配不同水生

## 生态焕新提质,惠及上万居民

如今的向阳湖,水质持续向好,已稳步提升至地表三类水标准。茂密的水草、自在游弋的鱼虾、盛放的水生花卉,构建出稳定健康的水生态,曾经的问题湖蝶变为生态湖。

在治水的同时,芙蓉区园林绿化维护中心推进湖畔景观升级,通过清理过于密集的遮挡灌木,优化岸边绿植布局,补植花草苗木,打造通透开阔的滨水视野。如今环湖步道干净整洁,岸边绿树成荫,站在湖边任意位置都能欣赏到湖光水景,

面改造向阳湖,我们都特别期待。现在总算盼到了,湖水干干净净,路边花草茂盛,住着舒心。”刘焱驰说。

为回应群众期盼、补齐生态短板,2025年,省、市启动向阳湖综合治理工作,由芙蓉区政府牵头,区园林绿化维护中心承办,湖南先导洋湖再生水有限公司施工,正式开启湖泊生态提质攻坚。

植物:西湖浅水区铺设育苗盘种植沉水植物,净化底层水体;东湖深水区搭建10个生态浮岛,栽种鸢尾、翠芦莉、美人蕉等观赏性绿植,还有3000平方米浮水植物。各类水生植物相互配合,吸附水中污染物,抑制藻类生长,兼顾净水效果与湖边景观。

与此同时,项目通过投放螺蚌和各类鱼虾,搭建起水生态链条,让水体具备自我净化能力;现场配套3台全自动高速气浮净水设备,能快速过滤水中杂质,每小时可处理600立方米湖水,实现湖水常态化深度净化。

成为居民日常休闲、散步观景的好去处。

“我们通过物理、化学、生物等手段,让失去自我净化能力的一潭水清澈向好、景色宜人,变成拥有自我净化能力的生态湖。”芙蓉区园林绿化维护中心主任刘紫阳说,此次治理摒弃了单一清淤的传统模式,坚持标本兼治,采用清污除杂、生态种植、设备升级、活水循环等举措,建立起长效运维机制,守住治水成果,实现向阳湖“长治久清”。

手机不慎掉落湘江,岳麓蓝天救援队员2分钟免费捞起,江西游客说——

## 一定把这份“长沙安心”带回去

长沙晚报8月11日讯(全媒体记者 陈无忧)“很安心,真的谢谢你们!”10日晚,来自江西的程女士在长沙橘子洲景区游玩时,经历了一场从“焦虑”到“感动”的温馨插曲。

当日晚7时30分左右,程女士在橘子洲头拍照留念时,手中的手机不慎滑落掉入湘江。面对突发状况,焦急万分的程女士通过家人手机尝试通过互联网寻找对策,正巧刷到了岳麓蓝天救援队帮忙打捞物品的视频,便试着拨通了岳麓蓝天救援队的求助电话。

“接通电话时看到是江西的归属地,能明显感觉到对方很着急。”岳麓蓝天救援队队长谭章回忆,得知对方是远道而来的游客后,他先安抚好对方的情绪。面对程女士关于打捞费用的顾虑,谭章明确告知:“我们是岳麓蓝天志愿服务队,属于公益性质,救援不收取任何费用。”

挂断电话后,救援队迅速

响应。在新民路码头备勤的队员迅速整理潜水装备,驾驶救援艇驶向目标水域。队员们通过微信提前锁定了程女士发送的定位,一路从橘子洲头绕行,很快便在岸边与等待的程女士会合。

佩戴好专业装备后,经验丰富的潜水队员跃入水中。由于程女士提供的落水地点精准,下水仅过了两分钟,队员便在江中摸到了手机并成功打捞上岸。队员出水时,岸边瞬间响起了热烈的掌声与喝彩声。“祝你们在长沙玩得愉快!”队员将手机交还给程女士。

拿回手机,程女士连声向队员致谢:“真的谢谢你们!我们一定把长沙的这份情谊带回去!”



## 小事不小视,城市之暖在日常

### ●付臣欢

江西游客在长沙橘子洲游玩,手机不慎掉落湘江。岳麓蓝天潜水捞起归还游客,并祝在长沙玩得愉快。看似一件小事,却浓缩了一座城市面对游客遇到“意外”时的姿态——不推、不等、不敷衍。

在长沙,这样的“接住”并非孤例。暴雨突袭,景区小火车敞开门让游客免费避雨;游玩时行李带着不方便,官方主动接住游客需求设置免费寄存点……手机落水要捞,暴雨来了要避,行李多了要存——这些需求并不在标准的服务清单上,但长沙一一接住了。

服务最能打动人心的时刻,往往不是按部就班的流程兑现,而是那些计划外的“多做一步”。这份用心,就是一份既接地气又具说服力的城市宣传:在这里,你的每一件小事,都不被轻视。

这个共识并非凭空而来,靠的是持续的行为积累——每帮一次忙,共识就加固一层;每被帮过一次,信任就生

长一寸。久而久之,善意就成了城市运转的默认设置。

长沙连续18年获评“最具幸福感城市”,长期稳居全国热门出行目的地Top10。市民的幸福感和游客的选择互为印证:一座让自家人感到舒心的城市,才有可能让远道而来的客人感到安心。而游客用脚投票的理由,往往不是那些宏大的城市叙事,而是手机被捞起时的惊喜、暴雨中被收留的暖意、行李寄存处那份不必设防的信任。这些看似微小的瞬间,构成了城市无法被复制的软实力。

湘江水潮起潮落,橘子洲游人如织。真正让长沙区别于无数“打卡地”的,不是流量,而是那份把陌生人的“小事”当作“大事”来办的心。这份用心,让城市不只是一处目的地,更是游客旅途中的温暖回忆。



## 生命接力 大爱成双

### 省儿童医院完成一例“一供两受”儿童肾移植手术,捐献者为同一人

长沙晚报8月11日讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 陶玉琼)11日,14岁女孩小雨和6岁男孩小辰终于出院了。他们素不相识,却因同一名捐献幼儿的肾脏而命运相连。7月14日深夜,湖南省儿童医院接到大爱捐献消息,手术团队鏖战近7小时,为两个孩子完成生命的交接。术后历经ICU十余天抗排斥、抗感染的闯关,这对“姐弟”如今“携手”走出病房,重获奔跑在阳光下权利。

小雨患病已有一段时间,长期的服药、打针、复查和透析,让孩子日渐憔悴,她的父母日夜期盼着唯一的生机——匹配肾脏的到来。小辰年仅6岁9个月,情况同样不容乐观。两个家庭素不相识,却承受着同样的煎熬、坚守着同样的等待。

今年7月14日深夜,一通来自湖南省儿童医院泌尿外科医生颜冲的电话,让两个家庭听到了“希望”二字:OPO人体器官获取组织紧急通知,一名幼儿不幸离世,家属自愿大爱捐献肾脏,器官可匹配两名终末期肾病患儿。

7月15日清晨7时许,颜冲即启程奔赴300多公里外的城市取回肾脏。当天傍晚,湖南省儿童医院手术室里,一场特殊的“接力赛”拉

开帷幕。18时40分,第一台手术开始,小雨率先接受移植;21时30分,小辰躺上了手术台。次日凌晨1时25分,最后一台手术顺利结束。手术成功只是第一步,小雨和小辰术后被立即转入重症医学科,随后闯过了急性排斥反应、感染防控关、心理康复关,各项生命指标恢复良好,顺利康复出院。

“非常感谢捐献器官的孩子和伟大的家长,在最难的时候,还愿意成全别人的生命。”小雨的母亲哽咽着说,这份恩情,她会永远铭记于心。小辰的父母同样满怀感激。“孩子终于有了希望。”从接到手术通知电话的那一刻起,这个家庭就一直在激动与感恩中度过。他们不知道捐献者的名字,也不知道另一个接受移植的孩子是谁,但他们知道,这份来自陌生人的大爱,让自己的孩子获得了第二次生命。

据介绍,湖南省儿童医院作为国家区域医疗中心,是国内首家获得儿童肝肾移植双资质的儿童专科医院,迄今已为17位终末期肾病患者带去新生的希望。

