

湘江上行船二十七载,轮渡船长李三明服务兴马洲居民日常通行,见证了江洲变迁,也帮助过许多人

湘江上的摆渡人

● 长沙晚报全媒体记者 李金 实习生 曹西贝

清晨6时,湘江薄雾如纱。天心区兴马洲渡口,汽笛划破江面寂静,“兴马洲渡1号”轮渡稳稳靠岸。58岁的船长李三明站在驾驶舱内,目光沉静专注。买菜的老人、务工的村民、上学的孩子,电动车与小汽车鱼贯登船——这一幕寻常景象,李三明已经重复了整整27年。

兴马洲位于湘江中央,上千居民的日常进出全仗这条轮渡。李三明开着的,是一条渡线;在岛上人心里,这也是一条不能轻易断掉的“生命线”。眼下即将动工的长沙南横高速跨湘江特大桥,将在洲南飞架而过。这让半生守着渡船的老船长,对洲岛的未来生出前所未有的期盼,也生出几分说不清的舍不得。



李三明二十七载摆渡春秋,守住一岛人的“生命线”。 长沙晚报实习生 曹西贝 摄

舵盘上的承诺 二十七载以船为家,他帮过很多人

8月14日上午9时30分,记者来到兴马洲码头。几辆小车停在岸边,车窗半开,司机不时抬头看江面。几位村民站在车旁,有的拎菜,有的挎包,无人催促,只是安静等船。湘江水一层层推过来,一艘渡船正慢慢靠近。渡船约40分钟一趟。舱门落下,第一辆车缓缓驶上甲板,车轮压过钢板,发出沉闷响声。安全员逐一提醒停稳、拉好手刹。李三明朝船头确认无误,方才起航。

码头现有3名船工,李三明工龄最长。1958年出生的他,头发黑里夹着灰白,看起来比实际年龄年轻。初见时他话不多,问一句答一句;可一说起湘江、说起岛上人家,话匣子便慢慢打开。

“15岁就跟着父亲学开船,练了5年。外出务工11年,1999年回到兴马洲独立掌舵,算下来整整27年了。”若从学船算起,他与湘江打交道已43年。

他的作息几十年雷打不动:清晨5时30分起床,6时准时发船。

“早高峰人多,半小时一趟,一天来回40多趟。”几十年里,停航的理由只有大风、大雾、涨大水。在他心里,这船关乎洲上人的生计——“坐船的,不是买菜的老人就是上学的娃,出门做工的人,耽搁不得。”

逢年过节轮渡最忙,他常独自在船上过节,“守着这船,就是守着岛上乡亲。”这份朴素初心,支撑他度过无数个不能团圆的夜晚。

“岛上的人有急事打电话找我,不管多晚,只要能开船,他就来。”村民王女士说,孩子生病、老人摔伤、突发急症,大家第一个想到的都是李三明。

面对记者,他抬手挠了挠后脑勺,笑得腼腆:“住在一个岛上,大家都认识,能帮就帮一把。”这些年,他接过被蛇咬伤的求助,送过腿

脚不便的老人,风雨天里从未推辞。“风雨无阻”四个字从他嘴里说出来很平常,却是几十年一趟趟跑出来的习惯。

江面上的险情,他见得多,碰到需要帮助的人立刻伸出援手。好几次有人游泳溺水,听见呼救他便立即赶去。2017年湘江涨大水,水位逼近岸边,他不分昼夜往返,一趟趟转运群众和防汛物资。

“这么多年,最大的收获就是平平安安。”李三明说得淡然,但这“平安”二字背后,是雷打不动的铁律——开船前逐一检查发动机、船舱设备,每月带领船员做消防灭火演练,27年从未出过一次安全事故。

摆渡也并非总是一帆风顺。村民彭先生记得,有几次渡船出了故障,车和人都等在岸边,李三明比谁都着急,总是第一时间想方设法修好。

“船多停一天,岛上人就多等一天。”彭先生说,“李师傅心里一直惦记着这个。”

“老李做事踏实,驾船技术过硬。汛期转运群众、江面救援,每次都是主动往前冲。”天心区南托街道滨洲新村党委副书记李虎这样评价他。

江面上的变迁 从扛自行车过江,到盼来大桥与“观光船”的明天

几十年行船,李三明是兴马洲出行变迁的见证者。

上世纪80年代,大家把自行车扛上船;1985年码头修好坡道,车子能直接推上船,他把第一台拖拉机运上了洲;上世纪90年代,轮渡已能搭载小汽车;再后来,一批批孩子坐他的船出去读书,如今在全国各地工作发展。渡船装的,是家家户户的日常,也是一座岛的流动史。

但轮渡的痛点显而易见:六级以上大风、大雾、江面结冰无法通航;夜里看病、运送物

资诸多不便。这些局限即将成为过去。

兴马洲隶属天心区南托街道滨洲新村,岛上户籍约1000户,常住500多户。长期以来,轮渡是居民进出岛的重要通道,村民乘船免费。上班、上学、赶集、看病,都要先到码头等船。对岛上人而言,这艘渡船连接的不只是湘江两岸,更是每天绕不开的寻常生活。

“南横高速跨湘江特大桥计划今年底开工,桥址选在兴马洲南部,配套便民辅路直通湘江南路。”李虎说。桥修通后,全天通行将成为现实,老人半夜突发疾病也能直接开车上医院。

街道工作人员苏先生介绍,大桥建成后渡运如何调整也在研究中,未来不排除结合兴马洲江心洲风光,探索旅游船等新方向。当地计划依托渡口发展特色文旅,打造民宿、亲子体验、江边沙滩等新业态,串联长沙湘江十三洲旅游线路,码头将改造为观光游船停靠点。

记者把这些转述给李三明时,他正低头整理船头缆绳。听到“旅游船”三个字,手上的动作停了停。他抬起头,眼睛一下亮了,笑着朝江面望去:“要是以后还能在江上跑船,那更好咯!”

从15岁跟着父亲学船到如今,湘江水一年年流过,他也一趟趟往返于两岸,见证着洲上的孩子长大,骑自行车过江的人开上了小汽车,洲上的房子和道路变了模样。站在驾驶舱里,望着奔流不息的江水,李三明眼里有光:“以前祖辈都是划小木船,人力筏子摆渡,到我这一辈开柴油机渡船,现在又要修大桥,几代船工的心愿要实现了。”他顿了顿,声音不大却坚定,“我相信,兴马洲的未来一定会越来越好。”

江风拂过,渡船再次起航。水面倒映着两岸新绿,也映着李三明那张被江风吹得黝黑却始终温和的脸。他手握舵盘,像握着一座岛的昨天与明天。桥即将飞架,而这位老船长的故事还将继续流淌在湘江的晨雾与暮色里。

长沙七夕“甜蜜指南”出炉,九大会场联动 主会场锁定橘子洲 解锁高甜玩法

长沙晚报8月15日讯(全媒体记者 陈无忧)为持续擦亮长沙“最具幸福感城市”名片,全面提升“辣么爱你·出彩长沙”品牌影响力,全市各级民政部门联动文旅等部门,将于8月19日(农历七夕)全面开展系列主题活动。

8月19日当晚,由长沙市民政局主办的“爱在七夕,洲岛同心”全国新人集体颁证仪式将在橘子洲隆重举行,活动诚邀各地共77对新婚夫妇相聚湘江之畔。届时,特邀嘉宾将亲临见证并为每对新人颁发定制纪念证书与专属福利卡。新人还将搭乘七夕主题湘江游轮,沉浸式欣赏一江两岸璀璨灯光秀。当晚,五一商圈核心大屏将上线甜蜜告白,并有观光巴士搭载新人进行全城巡游派送喜糖。

在湖南湘江新区橘子洲主会场之外,全市8个分会场活动也将同步登场:开福区将在潮宗街历史文化街区上演传统唐制集体婚礼,复刻盛唐婚嫁的浪漫与雅致;天心区将开展“爱在七夕 缘定星城”主题活动,为新人提供“六个一”专属

关爱服务,全程为爱赋能;芙蓉区将在浏阳河婚庆文化园开展集体婚礼活动,定格新人的甜蜜瞬间;望城区将在铜官窑打造民国风婚恋主题活动,带领新人解锁复古浪漫风情;雨花区将推出特色明制集体婚礼,复刻明代传统婚仪流程;长沙县将在松雅湖畔开启甜蜜婚登嘉年华快闪活动,解锁年轻婚嫁新玩法;浏阳市将在婚姻登记中心开展颁证宣誓活动,大力宣传节俭文明婚嫁新风;宁乡市将在炭河里青铜博物馆融入厚重青铜文化底蕴,打造特色集体婚嫁文化盛宴。

此外,为落实促进服务消费相关政策精神、激活城市“甜蜜经济”,长沙市民政局推出的“星城蜜卡”暖心项目已于2月12日开启,首批集结17家涵盖文旅、餐饮、商业等场景的优质商家,为新人提供专属权益;市文旅广电局也同步串联全域文旅资源,推出“洲岛为证·湘水赴爱”“古城寻韵·执手相期”等7条七夕精品游玩线路,为广大市民与游客提供多元的浪漫出行选择。

宁乡市完成紫金北路提质改造 慢行街巷玩“石头剪刀布”

长沙晚报8月15日讯(全媒体记者 贺文兵 通讯员 孙新明)近日,宁乡市城管局市政设施维护中心完成紫金北路提质改造,特色地面彩绘景观同步亮相。项目以城市微更新为抓手,打造一条融合本土文脉与市井烟火

的慢行街巷,为市民游客新增休闲打卡好去处。

紫金北路沿街集聚特色餐饮、原创手作门店,自带网红商圈发展潜力。本次彩绘项目围绕“青铜传雅韵,花路醉紫金”设计主题,深度挖掘宁乡本土文化元素,把地域符号绘于路面,让厚重文脉触手可及。道路核心点位设置3D炭河里青铜主题彩绘,商周青铜纹样搭配灵动祥云图案,醒目的“宁”字样点缀其间,千年青铜文明铺展于脚下,市民漫步途中便能沉浸式感受青铜文化魅力。流沙河花猪IP创意墙绘生动活

泼,成为打卡取景亮点,擦亮宁乡特色农业文化名片。

整条街巷以栀子花作为设计主线,彩虹三色分道线贯穿道路全程,营造“一路生花,步步生花”的沉浸式视觉体验,借栀子花的美好意象,传递平安顺遂、蒸蒸日上

的美好祝愿。步道兼顾全年龄段游玩需求,精心设计钢琴音符步道、彩虹跳房子、石头剪刀布互动彩绘,市民可以边走边玩、驻足拍照,有效延长游客停留时间,带动沿街店铺人气。

平整崭新的沥青路面搭配色彩丰富的创意彩绘,现代艺术美学与老城烟火气息完美相融。集观赏性、互动性、文化性、实用性于一体的彩绘景观一经亮相,便吸引大批市民食客前来打卡游览,街区活力持续释放,沿街商户客流稳步上涨,实现便民出行、美化市容、赋能商户三方共赢。

百名“骑士”比完做题比跑单

宁乡市首届网约配送员职业技能竞赛收官,展现新就业劳动者风采

长沙晚报8月15日讯(全媒体记者 张禹 通讯员 朱顺平)赛场之上,一辆辆电动车灵活穿梭,骑手们核验订单、处置物件的动作干脆利落、行云流水……近日,经过连续几天的激烈角逐后,宁乡市首届网约配送员职业技能竞赛圆满收官,100名来自各外卖平台的“骑士”卸下日常奔波的行囊,站上竞技舞台,比拼真本事,展现新就业劳动者的别样风采。本次赛事由宁乡市总工会主办,以竞赛搭建成长平台,推动行业从业人员以赛促学、锤炼本领。

12日,竞赛在宁乡市玉潭街道正式拉开帷幕。百名骑手齐聚考场,开展理论考试。试卷严格按照《网约配送员国家职业技能标准(2021年版)》高级工标准出题,基础知识、专业业务、职业道德素养悉数纳入考查范围,单选、多选、判断等各类题型,考验骑手们的行业知识储备。

平日里穿梭大街小巷抢时间跑订单的骑手们,此刻静下心来伏案答题。交规法规、订单风险识别、服务礼仪这些日常工作要点,化作一道道考题。经过严谨阅卷评审,30名功底扎实的骑手突破重围,拿到实操决赛入场券。不少选手坦言,做题过程也是一次复盘,很多平时容易忽略的规范细节,在答题时重新被重视起来。

实操决赛现场就是一个微缩版城市配送现场。模拟路况赛道上,骑手们戴好头盔,稳稳驾驶车辆穿行,转向、控速一气呵成;订单取送考核区内,参赛选手仔细核对订单信息,快速甄别订单潜藏风险,小心摆放、固定餐品与帮送物件,整套流程有条不紊。配送前准备、订单取送、驾驶技能、异常情况处置、社会责任等多项硬核能力,在赛场得到全方位检验。

比赛总成绩按照理论占30%、实操占70%加权计算。最终,在多轮激烈比拼过后,宁乡美团玉潭站的姜卫获得一等奖,淘宝网购袁锦文、美团春城站罗克成斩获二等奖;美团春城站唐安、张喜、蒋心忆获得三等奖。

“以前总觉得送外卖就是一份临时活,没想到还能参加正规竞赛,争取技能等级晋升。”21岁的三等奖获得者蒋心忆说,此时真切感受到,网约配送不只是拼速度,更是一门需要钻研的技术活,可以打磨一身真本领。

宁乡市总工会相关负责人介绍,此次平台企业积极选派业务骨干参赛,反映出行业各方都十分重视骑手技能提升。下一步,宁乡市总工会将持续聚焦新就业形态劳动者现实需求,常态化推出技能提升系列活动,守护骑手成长,助力本地网约配送行业高质量发展。



在宁乡市首届网约配送员职业技能竞赛现场,快递骑士一展身手。 长沙晚报全媒体记者 张禹 通讯员 范婷 摄影报道



扫码看辣视频
骑手技能竞赛



争做爱党爱国、 自立自强、奋发向上 的新时代好少年



长沙市文明办 宣
设计 星辰在线(长沙文明网)