

21天骑行2200公里，他把梦想“蹬”进现实

长沙大学生一路骑行，一路义务清理沿途垃圾

● 长沙晚报全媒体记者 李金
实习生 曹西贝

8月2日下午，拉萨。雨越下越大，车轮碾过去带起飞溅的水花。来自湖南交通职业技术学院智能交通学院的大二学生吴立志靠边把自行车停稳，摘下头盔，终于打开微信朋友圈，准备发出21天来的第一条动态，眼睛里分不清是雨水还是泪水。

此前的2200公里——7月13日从成都出发，途经雅安、甘孜、昌都、林芝等地，翻过海拔5000米的山口，历时21天，晒过七月的烈日，淋过八月的冷雨，爆过几次胎，也靠陌生骑友补上了轮胎的漏洞，其间他没有发过任何一张照片，没有更新过一次定位。每一帧画面都锁在手机里，每一句话都压在心底。“我终于做到了，骑行到拉萨！”他激动道。

8月16日，记者采访了这位热血大学生。他把自己高二那年从一则帖子里捡起的念头，一点一点“蹬”进了现实。

爆胎、摔车与一群陌生人的温暖

高二那年，吴立志在网上看到一个帖子：一名17岁少年带着亲人遗像，身上只有1000元，独自骑行到拉萨。那个与自己年纪相仿的人敢走那么远，这件事在他心里扎了根。高中毕业时他想出发，没钱。大学里一点一点攒，攒到今年暑假，终于排上了日程。

只是，他当时还谈不上是个“骑行者”。

出发前7天，他花约2000元买了一辆普通自行车，在长沙试骑了两次，一次40公里，一次50公里。车不专业，技术生疏，凭着一腔青春热血，他还是把车票买了，出发前把自行车先寄到成都，再把无人机带上了——那台无人机是他为毕业设计积累素材特意租来的，他的专业与无人机相关，他想让这趟骑行不只是圆梦，也是一次真实的专业实践。

“最煎熬的就是第一天，万事开头难。”他累到崩溃，一边蹬一边算，会不会赶夜路，甚至一度纠结要不要放弃。“但一想到这是自己想做的事，累是每天都累，但心里不会觉得苦。”他说。



第二天开始，有一名山东骑友与他同行。行程过半，一支固定同行队伍一度达到12人，大多是19岁至22岁的年轻人，也有30岁左右的骑友，路上互相照应。

7月、8月的川藏线正值雨季。滑坡、临时封路、抢修后放行，都算“常规操作”。途中，吴立志大约爆了3次胎。不会补胎的他，只能把车停到路边，等待经过的车友帮忙维修。“我这样很不成熟，我也不推荐大家照着学。”回忆这段时，他特地补了这句。

从然乌出发后的一段下坡，车轮碾上石子，一旁的山东骑友连人带车向前翻了出去，一时站不起来。吴立志和其他同伴全停下了。“已经骑到队伍前面的人听说有人摔车，立马又掉头踩着上坡路往回骑。有骑友提议呼叫救护车，有

骑友站到路边向过往车辆招手。”吴立志回忆道，当时他们距离下一座城镇还有约80公里，最终，一辆过路汽车被拦下，司机得知情况后立即将这名骑友送往医院。

“大家原本来自不同地方，彼此并不相识，却没有一个人只顾赶自己的路。”他感动地说道。

车轮动了，垃圾带走了

每天早上出发前，吴立志都会先拿一个大塑料袋，把当天中午的面包和干粮装进去，放到自行车后架上。沿途餐馆消费偏高，中午他通常不进店。骑到饭点，在路边找一棵能歇脚树，停下车，从后架取下塑料袋，坐在树下吃。

“我专门带个大塑料袋，可以多装点垃圾。”吴立志告诉记者，吃完后，他先处

理自己产生的垃圾：面包袋、干粮包装不留在原地，重新塞回早晨装食物的塑料袋。收好自己的包装后，他低头再看一遍刚才坐过的树下；如果看见有别人留下的垃圾，他也会弯腰捡起来，装进同一只袋子。做完这些，塑料袋放回车后架。

318国道的大部分骑行路段没有垃圾桶，只有到了镇上才可能见到一两个。因此，树下收起的这袋垃圾还要跟着自行车走完下午的路——和雨衣、食物、行李、无人机一起挤在后架上，直到下午5时至6时抵达当天的住宿点，才被丢进垃圾桶。

他说后架“其实特别重”，但不能因为重就把这些东西随便丢下。“捡走垃圾是对自然环境的净化，也是对自己心灵的净化。”吴立志笑道。

车轮动了，垃圾带走了，无人机拍下

吴立志骑行进藏，历时21天，后座塑料袋装着捡的垃圾。均为受访者供图



扫码看辣视频
长沙大学生
圆梦拉萨

吴立志在骑行中。

的画面还在手机里。这个暑假对于19岁的吴立志来说，是充满挑战和颇具成就感的。暑假就要结束，即将回到长沙继续学业的他表示，从重庆来到长沙读书，让他喜欢上了这个充满活力和烟火气的新一线城市。

毕业后他的理想工作，是跟着小型剧组做拍摄，去不同的地方看看。“每个阶段有每个阶段的想法，多走一步看一看，挑自己喜欢的工作就好。”

他说趁年轻，有些事要去做。而那条迟到的微信朋友圈，不过是在说：我到了，我没有半途而废。

出租车拒打表，15元的路程一口价要“50元”？

执法部门：持续强化景区客运市场秩序维护，一经发现当场责令司机整改

● 长沙晚报全媒体记者 李金 吴鑫砚 实习生 曹西贝

“我今天爬完岳麓山，到山脚下的东方红广场边上准备打车回家，没想到的士司机居然不打表，喊一口价‘50元’。”近日，家住湘江新区望月湖街道的市民陈先生向长沙晚报全媒体群众工作平台反映，他在岳麓山风景名胜区内周边乘坐出租车时，遭遇司机不愿使用计价器、直接提出“一口价”的情况。

接到反映后，晚报帮帮团前往岳麓山风景名胜区东方红广场附近展开实地走访调查。

游客遭遇

司机拒绝打表，被迫中途下车

陈先生告诉记者，8月初，他陪从外地来长沙旅游的大学室友爬岳麓山，由于怕景区周边停车不方便，便选择了打车出行。当天下午爬完岳麓山后，他们准备从东方红广场前方马路乘坐出租车回家。在路边拦下一辆出租车后，没等他拉开车门，的士司机就大声问他去哪。

“我报了地址后，司机喊‘50元’。”陈先生表示，当时他很震惊，因为从该处到自家小区的路程约6公里，平时乘坐网约车价格约15元。

他便问司机：“能不能打表计费？”没想到司机不耐烦地摆摆手，直接开走了。

由于当时天气炎热，等待打车的游客较多。等第二辆的士来后，陈先生直接迅速拉开车门上了车，坐进后排，车辆随即启

动驶离。“开出去一段路了，我下意识地看了一眼计价器，才发现屏幕是黑的，根本没有启动。”陈先生说。

察觉异常后，陈先生当即向司机询问。“司机说这里不打表，都是‘一口价’。”陈先生回忆道，自己随即提出按计价器收费，但双方未能谈拢。“我觉得不合理，就让他靠边停了车，然后下车了。”

陈先生坦言，自己平时习惯使用线上打车软件，对路况和价格比较熟悉，所以能判断出“一口价”是否合理。“但我担心的是，一些年纪大的游客或者不熟悉手机打车的外地游客，他们更依赖在路边招手拦出租车。如果遇到司机不打表、直接议价，他们可能根本不知道正常价格应该是多少，很容易就被多收费。”他表示。

记者走访

多数司机表示可以打表，也有司机摇头拒载

8月10日，晚报帮帮团记者来到岳麓山风景名胜区东方红广场附近。暑期旅游旺季，现场人流密集，游客络绎不绝，不时有出租车在路边停靠，上下客后驶离。

麓山南路与牌楼路交会处车流量较大，部分出租车和网约车短暂停靠下客、揽客，现场交通略显拥堵。旁边有交警和保安人员在疏导通行，不断催促车辆尽快驶离。

记者以乘客身份，在景区周边先后询问了数名出租车司机。记者询问第一名司机是否愿意前往五一广场并按计价器收费，对方只是摇了摇头，未做进一步说明便驾车离开。随后，记者又分别询问了9名出租车司机，9人均明确表示可以按计价器打表收费，其中一名司机还主动表示：“打表多少钱就多少钱，不会多收你的。”

记者也注意到，身旁游客打的离开时，绝大多数的士司机都是打表计价的。



暑期旅游旺季，麓山景区周边人流密集，不时有出租车在路边停靠、上下客后驶离。长沙晚报实习生 曹西贝 摄

部门回应

持续加大执法力度，一经发现当场责令整改

8月11日，针对岳麓山风景名胜区东方红广场出租车乱象，记者采访了长沙市交通运输综合行政执法支队。

据了解，岳麓山风景名胜区内东方红广场游客密集、出行需求旺盛，是长沙市交通运输执法部门客运市场秩序监管工作的重点区域。8月7日、8月11日，执法人员在东方红广场周边开展专项检查，发现该区域内确实存在个别巡游出租车未按规定使用计价器计费的现象。执法人员第一时间责令涉事驾驶员当场整改，同时对现场其余巡游出租车驾驶员开展了普法警示教育。

执法人员介绍，东方红广场周边打车需求旺盛，但区域内未配套建设出租车、网约车专用上下客点位，各类营运车辆只能占道临时停靠揽客，遇上出行高峰期客运供需紧张，少数驾驶员趁机不打表、私下议价，治理存在一定难度。建议参照汽车客运站管理标准，在东方红广场范围内规划设置出租车专用候客上下客区域，明确车辆停靠范围，引

导营运车辆定点候客、有序上下客，通过完善基础设施配套，推动源头治理，保障游客出行权益。

8月17日，记者从长沙市交通运输综合行政执法支队获悉，该支队近期持续强化该景区客运市场秩序维护，执法人员每日对景区周边道路开展两轮巡回巡查，并在东方红广场重点区域定点执勤，紧盯客流高峰时段，重点查处巡游出租车未按规定使用计价器、拒载、挑客议价等违法违规行为，一经发现当场责令驾驶员整改、同步开展普法教育，积极引导。截至目前，该区域秩序得到改善，未接到群众投诉。

长沙市交通运输综合行政执法支队相关负责人表示，下一步将约谈相关巡游出租车企业，并组织企业安排安全员到现场参与联合执勤，压实企业主体责任。通过构建执法监管与企业自治双向联动机制，多措并举规范出租车经营行为，切实维护辖区客运市场良好秩序，保障广大旅客合法出行权益。

记者手记

出租车是城市的一张流动名片，是外地游客感受一座城市的第一扇窗口。岳麓山、橘子洲作为长沙最具代表性的旅游地标，每年吸引着数以千万计的游客前来观光。如果游客刚出景区就被出租车“一口价”坏了心情，损害的不仅是游客的个人权益，更是整座城市的旅游形象和营商环境。

从法规层面看，出租车不打表、议价有明确的处罚依据；从执法层面看，交通执法部门也在持续开展整治。本报帮帮团将持续关注此事，也欢迎广大市民游客遇到类似问题时投诉举报，共同维护长沙出租车行业的良好秩序。

晚报帮帮团

民有所呼 我有所应
深入调查 帮你解难



责编/李春璞
美编/戴莹芳 校读/肖应林



留言板

(2026-8-8)

0805：我在微信上发错1600块钱给别人了，现在那个人收了钱不回信息也不回语音，我该怎么办。

回音壁

(2026-8-17)

长沙市公共法律服务中心（长沙市法律援助中心）：

对方的行为构成不当得利，你依法有权追回1600元，按以下步骤处理即可：

- 固定证据：在微信账单中导出转账电子凭证，留存你催告退款的聊天、通话记录；
 - 建议先与其协商处理，如果与对方协商无果，你可以通过法律途径解决纠纷，微信平台会全力配合人民法院或公安机关等司法部门调查取证；
 - 携带证据到你住所地派出所说明情况，请求民警协助联系对方进行劝导、调解；
 - 若沟通、调解均无效，可向对方所在地法院起诉，胜诉后可申请强制执行。
- 长沙晚报全媒体记者 李广军 整理