

中共中央 国务院 中央军委关于给张陆颁发“二级航天功勋奖章”授予武飞、张洪章“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2026年8月20日)

2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华

民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表,他们一心向党、忠诚使命,不畏艰险、勇于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长,累计进行7次舱外活动,创造中国航天员个人出舱活动次数新纪录。武飞同志锐意进取、刻苦训练,首次

飞天即3次出舱,成为我国执行载人飞行任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛,作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组,出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

张陆、武飞、张洪章同志是不忘初心、牢记使命,献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央

号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神 and 二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,以受到褒奖的航天员为榜样,坚定必胜信心,保持昂扬斗志,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

(新华社北京8月20日电)

从“炫技”到“实干”,机器人走向更多真实场景

● 新华社记者 刘爽 余佩璇 戴威

人形机器人化身“乐手”,与真人歌手同台演出;物流机器人进行快递分拣,一小时工作量可达千余件;四足机器人在突发险情中展开搜索,成为救援队的可靠“伙伴”……

走进2026世界机器人大会展馆,形态各异、应用场景多元的机器人琳琅满目,展现相关领域研究和产业发展的澎湃势头。

加速场景落地 瞄准真实需求

展台边,一款M6行业级灵巧手连续不断地抓取咖啡杯、药盒等物品;大屏幕上,实时显示着这只手的工作时长、抓取次数等运行数据。

这场持续24小时的现场直播吸引了线上线下下的关注。中科硅纪(南京)机器人有限公司创始人、中国科学院自动化研究所研究员王鹏介绍,依托自研模型和算法,灵巧手可根据目标特征调整抓取动作,实现稳定抓取与连续作业。

作为中国科学院自动化研究所孵化成立的企业,中科硅纪长期深耕机器人上肢类人灵巧操作领域。2026年上半年,公司累计订单规模

已突破亿元,产品与解决方案在工业制造、商业服务等场景落地。

“从实验室走向真实场景,挑战在于技术能否在复杂、动态、不可预测的真实环境中稳定发挥作用,做到能用、好用和持久用。”王鹏说。

全球人工智能产业正经历快速发展。2025年我国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元,企业数量超过6200家。今年人形机器人全年整机产量有望突破10万台。

展区内,中国核工业集团有限公司针对蒸汽发生器传热管打造检修定位机器人,安川首钢机器人有限公司根据汽车零部件质检需求研发机器人AI视觉检测系统……让机器人瞄准真实需求,正在成为行业共识。

“大脑”持续迭代 实现统一调度

在北京银河通用机器人股份有限公司展台,一台机器人正从床上抓起衣物,进行对齐、折叠等系列操作。

“机器人能够流畅执行长程复杂任务,背后的引擎是我们自主研发的具身大模型‘银河星脑’。”现场工作人员告诉记者,这一模型实现了“大脑一小脑一神经控制”一体化,让机器人从

认知决策到运动控制全栈融合。

另一侧,章鱼动力(北京)科技有限公司展出的SYNWorld通用世界基础模型也完成多轮迭代,并和高自由度仿生灵巧手、下一代具身数采方案共同构成“脑—手—数据”技术体系,旨在构建物理世界的通用生产力,推动模型、硬件与数据协同演进。

依托通用模型,机器人不再各自为战,可由“通用大脑”同时驱动,实现感知、规划与操作的统一调度。“让机器人真正适应丰富多变的物理世界,并在更多真实场景中持续创造价值,这正是‘一脑多能’的未来。”北京银河通用机器人股份有限公司联合创始人张直政说。

今年6月,工业和信息化部、国务院国资委印发关于联合开展2026年度人形机器人与具身智能实景实训专项行动的通知,明确提出打造一批场景适配性强、性能指标领先的具身智能基础模型和运动控制算法。持续迭代升级机器人“大脑”被视为具身智能的发展重点。

拓展应用边界 解决实际问题

在中国兵器工业集团有限公司展台,伏羲

特种人形机器人展示的城市夜间巡检任务引人注目。

据介绍,伏羲是中国兵器工业集团所属中兵智能创新研究院自主研发的人形机器人,具备人员识别、异常情况告警等功能,可适配智能巡逻、危险区域替代作业等任务。

而中国兵器杭州智元研究院的系列产品则展示了机器人以不同身体形态走向更多真实场景的可能:“踏山”髋部智能助行外骨骼可精准识别行走、上下楼梯等8种运动模式,已在全国50余座城市启动景区智能租赁模式;“小远”智能灵动导盲犬室外避障成功率不低于96%,已与多地残联达成战略合作。

在更广阔的天地间,机器人同样在拓展应用边界:月面自主搬运拼装、深海自主搜寻与敷埋海缆、密闭舱室自适应喷涂……展区内的一个个案例,展现出纵横天空深海极端之境的发展潜力。

“机器人正在告别靠概念和参数吸引眼球的阶段,更加注重解决真实生活中的实际问题。”中国兵器杭州智元研究院智慧助力助行事业部负责人任敬伟说。

新华社北京8月20日电

⏮ 上接1版

未时(13:00—15:00)“强基攻坚”时段,铁建重工展出了国产首台TBM隧道智能喷混机器人。该产品集成三维感知、轨迹规划、智能控制、质量评估四大核心技术,一键自动作业,工人仅需远程监控,从根源消除安全隐患,完美解决了传统人工作业痛点。产品适配高铁、公路、水利全类型隧道项目,综合作业效率提升15%,已支撑高原铁路、引江补汉、吉林大水网等国家重大工程建设。

中联重科:人形机器人现场“圈粉”

中联重科的展区更是人头攒动。双足人形机器人Z01、轮式人形机器人Z03、四足机器狗D15、D40以及自研关节模组悉数登场,从核心零部件到整机全是自研。展台工作人员透露,这是中联重科具身智能机器人产品矩阵首次在国内顶级展会大规模集中亮相。

一台Z03正在进行物流分拣演示:它灵活地

抓起传送带上形状各异的水果、玩具,准确投放到对应的筐里。最热闹的还得看主舞台——多台Z01集体跳起了舞蹈。动作整齐划一、毫秒级协同,硬核工业风混搭娱乐感,圈了满满一圈粉丝。展台入口处还有一台Z01专门“接客”,靠人脸识别认出观众后,主动握手、挥手打招呼,还能简单聊几句,不少人排队等着跟它互动。

除了这些“明星”,中联重科还展出了面向建筑、农业、矿山、应急四大类专用机器人装备。背后支撑它们的,是中联重科自研的操作系统RobotOps和“具身智能魔盒”ZBrain,相当于给传统工业机器人装上了大脑和神经,让机器不再只会按固定程序瞎干,而是能看、能想、能应变。

产业观察:长沙军团加速集结

记者了解到,除铁建重工、中联重科外,现场还有优龙机器人等多家长沙企业亮相。“长

沙造”机器人在北京组团“整活”的背后,是长沙机器人产业快速崛起的一个缩影。依托深厚的产业家底和精准的政策支持,长沙近年来在具身智能赛道上迅速突围。目前,蓝思光电、鸿蒙生态(长沙)创新中心等十余个AI平台已相继落地,集聚具身智能及关联企业超过70家,大中小企业协同发展的产业生态正在加速成型。

政策持续加码。2025年12月,长沙出台《长沙市“人工智能+”行动方案》,搭建具身智能机器人公共研发平台。长沙经开区配套专项奖励政策,企业最高可累计获得1亿元奖励,并设定2030年相关产业规模突破1000亿元的发展目标。真金白银的补贴、清晰的产业规划,吸引大量市场主体入局。

在产业空间布局上,长沙被授予“全省智能机器人技术策源地和创新引领极”的定位,重点聚焦智能机器人本体、高端控制器、具身智能算

法研发。以长沙经开区为例,湖南具身智能创新中心已聚集行深智能、国科微、鸿蒙生态等近30家机器人生态企业,覆盖关节模组、控制器、整机集成与行业解决方案等环节。园区率先出台“人工智能+机器人”专项政策,布局人工智能科创园、鸿蒙生态创新园、具身智能产业园等未来产业载体。

此外,长沙30家企业近日入选2026年度省级人工智能终端产品认定名单,覆盖智能机器人、智能视觉终端等多个类别,共同组成了长沙的“机器人大军”。

从隧道施工到工业装配,从农田采收到人形机器人,在2026世界机器人大会上集体“开工”的“长沙造”智能机器人,正是长沙智能制造厚积薄发的一个缩影。随着政策、平台、人才、资本等要素加速汇聚,长沙正朝着全省智能机器人技术策源地和创新引领极的目标加速奔跑。

商务部回应 美征收无人机关税等热点问题

● 新华社记者 王隼昊 谢希瑶

在商务部20日举行的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人何亚东就美征收无人机关税、中方就欧盟利用《外国补贴条例》(FSR)对中国相关实体的跨境调查做法再次发布禁执令等热点问题进行回应。

何亚东说,我们注意到美方对无人机及零部件征收232关税的决定。中方一贯认为,美方232措施是以“国家安全”为名实施单边主义、保护主义。事实上,中国对美出口无人机主要应用于农业、设备巡检、影视娱乐等民用场景。

“美方232措施泛化国家安全概念,对贸易伙伴实施差异化关税税率,歧视性对待中国相关产品,严重损害中国企业利益,扰乱全球无人机供应链合作秩序,进一步破坏公平竞争的市场环境,中方对此坚决反对。我们敦促美方立即撤销232相关关税措施。”何亚东说。

在当天的发布会上,有记者问:8月19日,中方就欧盟利用《外国补贴条例》对中国相关实体的跨境调查做法再次发布禁执令。请问商务部对此有何评论?

何亚东对此回应表示,中方一贯反对欧方滥用《外国补贴条例》等单边工具打压中国企业。希望欧方与中方相向而行,迅速纠正正在FSR调查中的错误做法,通过政府间对话加强沟通。中方将密切关注欧方动向,并将采取必要措施坚决维护国家安全和企业合法权益。

何亚东介绍,今年5月,在同方威视案中,中方首次发布禁执令。近期,欧方又在京东案中肆意向中国境内相关银行机构不合理索要广泛的、与调查无关的大量中国境内信息。对此,中国政府有关部门在充分调查的基础上,根据《中华人民共和国反外国不当域外管辖条例》,认定欧方在对京东的FSR调查中,对有关中国实体采取的相关跨境调查做法构成不当域外管辖措施,要求任何组织、个人不得执行或者协助执行该措施。

谈及美国白宫贸易与制造业政策办公室近日发布的《大规模转运骗局:兴起、规模与成本》报告,何亚东说,报告罔顾事实、颠倒黑白,将正常的国际贸易投资诬称为“骗局”,炮制所谓“影子转运网络”的虚假叙事,这是典型的单边主义和保护主义做法,旨在打压封堵中国产品。中方对此强烈不满,坚决反对。

何亚东表示,事实上,美方高额差异化关税才是威胁全球供应链安全的根本原因。美方将国内经济问题归因于外部因素,解决不了美国自身的深层次问题。中方要求美方立即停止不负责任的指责,停止对中美经贸关系的冲击,切实维护全球供应链的安全稳定。

据新华社北京8月20日电

中国240小时过境免签 “朋友圈”扩展至57国

新华社北京8月20日电(记者 孙鹏程)国家移民管理局8月20日发布公告,自2026年8月20日起,吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策来华。至此,240小时过境免签政策适用国家增至57国,海南30天入境免签政策适用国家增至61国。

吉尔吉斯斯坦、越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票,从中国过境前往第三国或地区,可从北京、上海等65个对外开放口岸免签入境,并在规定区域内免签停留不超过240小时。两国公民持普通护照可由海南省对外开放口岸入境,在海南省行政区域内免签停留不超过30天。适用上述2项免签政策停留期间可从事旅游、商贸、访问、探亲等短期活动,工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应在来华前办妥签证。

国家移民局相关负责人介绍,对吉尔吉斯斯坦、越南公民实施2项免签政策,是稳步推进高水平对外开放、推动构建周边命运共同体的务实举措,有利于进一步促进双方互信合作,推动旅游商贸、访问投资更加便利高效。下一步,国家移民局将统筹发展和安全,坚决维护规范有序的出入境管理秩序,更好促进中外人员往来和国际交流合作,服务国家高水平开放高质量发展。

让婚姻始于爱 让彩礼归于礼

推进移风易俗 树立文明新风