

长沙晚报8月21日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 彭扬州 肖琛)湖南汽车出口增速再创新高!8月21日,长沙海关发布数据显示,2026年前7个月,湖南出口汽车19.3万辆,同比增加61.3%,增幅创下新高;出口货值244亿元,增长29.6%,拉动出口整体增长3个百分点。其中7月单月出口汽车3.6万辆、货值40.4亿元,同比分别增长68.5%、19.2%。

民营企业是湖南汽车出海的主要力量。前7个月,湖南民营企业出口汽车

19.1万辆、货值225.5亿元,同比分别增长63.8%、37.1%。汽车出口车型结构持续优化。前7个月,全省乘用车出口16.9万辆,同比增长69.1%,占比达88%,货值131.4亿元;商用车出口2.3万辆,同比增长20.4%。

电动汽车成为出口主要增量,海外需求持续增加。前7个月,湖南电动汽车出口8.1万辆,增长48.1%,出口货值84.2亿元。细分品类中,插电混动乘用车、纯电动乘用车、纯电动客车,出口增速分别达32.4%、67.8%、125%。

湖南汽车海外市场持续拓宽,东盟稳居第一大出口市场。前7个月,对东盟汽车出口货值63.5亿元,增长15%,占比26%。同期,对俄罗斯、白俄罗斯出口分别增长1.8倍、1.6倍,对阿尔及利亚等非洲国家出口增长1.1倍,市场结构更趋多元。

从省内区域来看,湘潭出口量全省第一,前7个月出口9.9万辆,同比增长141.6%;长沙出口值独占鳌头,达151.9亿元,占全省62.2%;怀化出口增速最为迅猛,出口量、货值均实现百倍级暴涨。

陈竞主持召开市委常委会会议强调

深入实施“人工智能+制造”行动 加快培塑未来产业发展新优势新动能

长沙晚报8月21日讯(全媒体记者 陈登辉)21日,市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记在2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式上的主旨讲话精神、在上海考察时的重要讲话精神,传达全国、全省扫黑除恶专项斗争视频会议精神,听取关于全市纪检监察信访举报形势分析情况汇报,研究相关工作,审议有关文件。副省长、市委书记陈竞主持。

会议强调,要深入实施“人工智能+制造”行动,加快具身智能产业发展,不断培塑未来产业发展新优势、新动能。要依托链主

企业把优势产能做大做强,推动产线车间向具身智能靠拢,辐射带动延链补链强链。要聚焦关键零部件抓项目招引、企业集聚,靶向引育零部件企业,帮助在地企业融入供应链条。要推动创新平台提能级、促转化,围绕企业需求开展“揭榜挂帅”,提供中试验证等开放共享服务。要加快打造海量应用场景,纵深推进“智赋万企”行动。要制定完善法规制度、应用规范,确保人工智能始终安全、可靠、可控。

会议强调,要全面践行人民城市理念,把城市更新各项工作做深做细,走稳走实现代

化人民城市建设之路。要坚持统筹谋划、因地制宜,集中力量攻坚重点片区。要积极拓宽资金渠道,用好超长期特别国债等政策工具,探索引入社会资本模式。要统筹抓好“六张网”建设,围绕老旧管网等短板弱项,加快实施一批重点工程。要以“时时放心不下”的责任感,防范化解各类风险隐患,筑牢城市安全发展根基。

会议强调,要切实增强责任感、使命感,深刻认识黑恶犯罪的顽固性、反复性、复杂性,保持高压震慑态势,坚持重拳出击、露头就打。要精准把握关键点、着力点,加大网上扫黑除

恶力度,坚决遏制滋生蔓延势头。要着力提升整体性、协同性,压实各方责任,定期研判形势,解决突出问题,确保专项斗争有力有序、见行见效。

会议指出,纪检监察信访举报工作是全面从严治党的重要基础性工作。要提高政治站位,把分析研判做透彻,有效推动“案结事了”。各级党委(党组)要认真履行管党治党主体责任,“一把手”严格履行第一责任人责任,纪检监察机关从严从紧开展监督执纪执法,营造群众主动监督、依法监督的良好环境。

会议还研究了其他事项。

AI加速融入,产业向新快跑

长沙数智应用场景持续拓展

长沙晚报全媒体记者 王佳怡

人工智能离普通人的生产生活还有多远?在长沙,它正从算力中心里的服务器集群,走进工厂生产线、内容创作平台和人才培养课堂。

日前,以“数智共昇 湘聚有为”为主题的媒体调研采访活动走进长沙。记者走访发现,从算力基础设施加快布局,到人工智能进入工业制造、文化内容生产等具体场景,“人工智能+”应用正不断向产业一线延伸。

算力加速布局,为AI应用提供支撑

走进中国电信中南智能算力中心,一排排服务器机柜组成庞大的算力集群。作为国家级区域智算中心、国家“东数西算”工程中南区域级节点,该中心辐射湖南、湖北、江西、广西、安徽,也是湖南省“数字新基建”标志性项目。项目占地300亩,可容纳5万个机架、40万台服务器,目前智算规模达3000P,具备20EFLOPS智算算力。目前,湖南电信省内首套满规格384卡昇腾910C超节点智算集群已投产,相关算力正应用于工业制造、能源、政务、医疗、文旅等领域。

另一边,中国移动湖南智算中心也在持续拓展算力应用场景。该中心是中国移动“N+X”架构首批落地的关键X节点,可兼顾AI模型训练与推理任务,目前已服务政务、医疗、金融、工业、教育等行业。依托MOMA大模型平台,中心汇聚300余款大模型,已落地千余个智算项目。在湖南,相关技术已经应用于智能质检、能效优化等场景以及全省高考AI智慧巡考等场景。



长沙积极打造中部地区鸿蒙生态创新高地,用AI赋能千行百业。鸿蒙生态(长沙)创新中心 供图

2022年5月在长沙设立的中国联通中南研究院,则围绕算力、数力、运力、智力、盾力开展技术研发。目前,该研究院已签约50余个智能体项目,并将人工智能技术应用于

城市治理、应急、农业生态等场景。此外,人工智能产业的人才培养也在同步推进。

2025年9月正式启用的鸿蒙生态(长沙)创新中心,围绕鸿蒙产业人才需求,推出“星火铸芯·鸿蒙聚才”三年人才计划,提出2026年至2028年累计培养1万名鸿蒙专业人才、推动2000人取得官方技术认证,并联

动省内100所院校、对接服务200家本地企业。目前,中心已完成千余人次培训,160人获得鸿蒙专业认证。 —— 下转2版①

当好排头兵 创造新业绩

“见义勇为”更需“见义勇智”

舒薇

14岁长沙“小孩哥”王植兴海边智救3人的故事,之所以打动人,不仅因为他小小年纪迸发出的勇敢,更因为他用行动重新诠释了“见义勇为”(四个字的深意——真正的勇敢,从不是不计后果的孤勇,而是在危急关头依然保持清醒的判断力。

面对风浪中体力透支的一家三口,王植兴没有分秒犹豫便冲了过去。这需要勇气。但真正让人肃然起敬的,是他拖拽20多米后做出的那个决定:让3人抓紧救生圈原地待援,自己游回岸边求援。在“继续硬撑”与“暂时放手、寻求专业救援”之间,这个14岁的少年选择了后者。这不是退缩,而是超越年龄的理性。

长期以来,我们对“见义勇为”的理解往往偏重于“勇”字,强调挺身而出的热血与果敢。但现实中,因盲目施救导致悲剧扩大的案例并不少见。王植兴的故事恰恰提醒我们:比勇气更稀缺的,是在紧急情况下保持冷静、评估风险、选择最优方案的能力。正如他所理解的勇敢——“心怀正义,遇事冷静,在保证自身安全的前提下,用智慧去帮助别人”。

这份“智”并非凭空而来。学校开设的游泳课教授自救互救常识,日常安全教育反复强调“不能盲目冒险”——这些看似平常的教育,在惊涛骇浪中转化成了孩子求生及施救的本能和判断的依据。

14岁,救3人! 松开救生圈时,他勇敢又机智

长沙中学生王植兴海边救人被广东惠东县评为见义勇为人员



8月6日,王植兴(前)将救生圈留给3人后,奋力游回岸边,向专业救援人员求援。 受访者供图

长沙晚报全媒体记者 周小华 实习生 张艺萱

8月20日,惠东县见义勇为评定委员会正式确认,长沙市怡海中学14岁学生王植兴的救人行为属于见义勇为。8月6日傍晚,这名少年在广东省惠州市惠东县港口享海度假酒店后面海域游泳时,凭借一个双人救生圈和远超年龄的冷静,智救3名溺水游客。

听到一家三口呼救,他拿着救生圈游了过去

8月5日,王植兴和6岁的弟弟在母亲尹女士的带领下,从长沙坐高铁前往惠东县旅游。次日傍晚6时许,母子3人来到酒店后方海域游玩。母亲没有下水,只在岸上看着两个孩子在近海嬉水。

“救命啊!救命啊!”忽然,海面上传来急促的呼救声。离岸100多米远、来自甘肃的一家三口在海里因体力透支只得呼救,呼救声几乎被风浪吞没,但正游在

不远处的王植兴听到了。

王植兴立即带着自己的双人救生圈游了过去。靠近后发现,一名40岁左右的男子已满脸通红,出现明显溺水征兆,一家三口仅有一个孩子套着小游泳圈。王植兴迅速将自己的救生圈递过去,帮他们套好,随后拖拽着救生圈奋力向岸边游去。

没有力气拖到岸边,他做了个理智的决定

然而,风浪比想象中的更大。由于3人体重较重,加上海浪湍急,拖拽了20多米后,王植兴感到“已经没有力气再拖到岸边”。 —— 下转3版



长沙机场解锁分区登机新体验 登机用时明显缩短

长沙晚报8月21日讯(全媒体记者 吴鑫飏 通讯员 王丹 孔庆澳)8月21日,记者从长沙黄花国际机场(简称长沙机场)获悉,继2017年在全国首创“分舱登机”模式后,机场日前再度突破,正式上线“分区登机”试点服务,以数字化手段重塑登机流程,引领机场地面服务进入更精细、高效的新阶段。

长沙机场在原有的对不同舱位“分舱”的基础上,进一步细化推出数字“分区”登机模式,按照座位排数清晰划分为1区、2区等不同区域,并在登机牌醒目位置直接打印分区标识,旅客值机时便可知晓自己所属登机区域,登机顺序一目了然。

此次升级的最大亮点在值机环节,长沙机场主动对接中航信离港系统,成为中南地区首家实现系统自动识别座位排数、智能划分前后舱并打印分区标识的机场。过去,旅客只能在登机现场得知登机顺序;现在,系统自动分区、登机牌提前标明,旅客心里有数,工作人员也能秒速识别、精准分流,登机口问询和排队压力明显缓解。

长沙机场登机口航显大屏新增分区专属展示模块,清晰标注分区编号及对应座位区间。登机口实行“优先通道”与“经济舱通道”双通道分流机制,登机前5分钟,广播与航显屏同步提示,明确告知登机顺序及对应座位区间。

目前,该服务已在湖南航空、海南航空国内出港航班试点运行。据统计,A320机型试点航班登机用时由原来的16至18分钟缩短为13至14分钟,B737机型登机用时由原来的15至17分钟缩短为12至13分钟,综合登机效率提升超15%,旅客体验显著改善。