

以产业链党建激活产业实干动能

● 周扬

党的建设是一项系统工程,涵盖政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设以及贯穿其中的制度建设等。其中,组织建设是党的建设的重要基础。“坚持健全上下贯通、执行有力的组织体系”是习近平党建思想“十四个坚持”内涵要义之一。巩固好、发展好、发挥好党的组织优势,推动党的政治优势、组织优势转化为高质量发展动能,将为产业协同创新、稳固产业链供应链提供坚实支撑。

湖南作为制造业大省,锚定“三高四新”美好蓝图,其产业竞争力直接关系现代化经济体系建设全局。当前,区域产业竞争已从单一企业比拼转向全产业链生态较量,“单兵突进”的分散发展模式难以适应集成创新、集团化作战的时代要求。省委明确提出“要积极推动有组织的产业创新”“持续延链补链强链”。依托习近平党建思想指引,织密红色组织纽带,形成能够将分散的市场主体有效组织起来的强大合力,将有助于这一部署更好落地开花。

产业链党建正是激活产业实干动能的重要组织路径。它区别于传统属地化、单企设置党组织的模式,以产业关联为纽带,打破企业边界和地域分割,统筹链上企业、科研院所、职能部门、金融机构等多元主体,实现跨行业、跨所有制、跨区域的联建共建。作为新时代两新(新经济组织、新社会组织)党建的创新实践形态,产业链党建的核心价值在于:将党的政治优势、组织优势转化为产业协同优势和实干攻坚优势,为全省推进有组织的产业创新、激活产业实干动能提供坚实组织依托。

建强组织之链 筑牢产业协同“主心骨”

组织覆盖是实现产业协同的前提和基础。产业链党建落地见效,首要在于构建体系健全、全域覆盖的组织网络。一方面,坚持“一链一策”、因地制宜搭建组织体系。根据产业链的规模、结构和企业分布,灵活确定组建模式、组织架构和运行规则。实践中有三种行之有效的方​​式:“链主牵头建”——依托龙头企业带动上下游企业联建;“行业整合建”——围绕产业集群组建联合党委;“区域统筹建”——以产业园区为载体统筹推进组织覆盖。如,中方县组建机械装备产业链党委,形成“县委领导、部门指导、链主带动、政企联动”的组织架构。2025年10月,中方县桥隧装备制造产业集群成功入选湖南省中小企业特色产业集群培育对象名单。又如,西洞庭管理区以“党建链”串联特色产业链,通过党组织统筹规划、整合资源,让每个村社都有主导产业,每个农户都能分享产业发展红利。这两个案例正是因地制宜建组织的生动实践。

另一方面,推动党组织向产业链关键环节延伸。围绕全省“4×4”现代化产业体系建设,将党组织覆盖向产业链各环节延伸,确保链上企业、科研院所、职能部门等多元主体纳入组织网络,消除覆盖盲区。在省会长沙,人工智能、先进计算、新材料、新能源、航空航天及北斗、工程机械及智能装备等11条重点产业链均已组建功能型党委,党的组织覆盖延伸至产业链关键环节。同步设立的党员先锋岗、责任区,引导党员在技术攻关、项目建设一线亮身份、挑重担,把党组织

的组织力转化为产业链上的攻坚战斗力。

健全机制之链 激活产业创新“动力源”

组织覆盖是基础,常态运转是关键。让链上各类主体真正运转起来,关键在于建立务实管用的运行机制。

建立常态运行机制。依托全省多地的产业链党建联席会议机制,巩固议事共商、资源共享、供需对接的常态化联动机制,明确职责清单、议事规则、工作流程,推动链上各类主体从被动参与转为主动共治。

建立协同攻坚机制。紧扣全省“4×4”现代化产业体系建设部署,聚焦工程机械、轨道交通装备等优势产业集群的关键共性技术,由产业链党组织牵头整合研发平台和科研资源,集中开展联合攻关。如岳阳市云溪区依托常态化党建联动机制,推动链上企业议事共商、资源共享,真正实现了“党建一条链、发展一盘棋”,以制度化协同持续释放产业集成创新效能。

建立双向成效研判机制。不以台账、活动数量为单一评价标准,把产业链协同是否增强、发展瓶颈是否突破作为检验党建工作成效的重要标尺,形成“抓党建促产业、以产业验党建”的良性闭环。

深化赋能之链 厚植产业实干“新优势”

组织建起来、机制转起来,最终要落到发展实效上。党建赋能产业发展的核心标尺,是服务资源能否真正沉到链上、发展实效能否真正显现。

深耕精准服务。创新推行“企业点单、

组织派单、部门接单”闭环服务模式,建立需求、资源、项目“三张清单”,常态化开展入企走访、结对共建,靶向破解企业发展中的堵点难点。

统筹资源聚合。充分发挥党组织跨领域统筹优势,纵向依托链主企业牵引带动上下游协同进阶,横向整合党政、科研、金融等资源,搭建产学研金用一体化平台,推动政策、技术、人才、资本高效流转,持续赋能传统产业转型、新兴产业扩容、未来产业布局,培育壮大新质生产力。

锻造实干队伍。紧扣省委“打造一支懂经济、懂产业的复合型干部队伍”部署,将产业链一线作为干部历练主阵地,常态化推动干部下沉实战,在产业攻坚中锤炼实干本领,树立重一线、重实干、重实绩的鲜明导向。比如,沅江市船舶制造产业链联合党委以党建联建为纽带,采取与省直单位党组织结对共建、与市直单位党组织联建、标杆党组织带建等形式,以提升链上党组织政治功能和组织功能为重点,推动政策宣讲、用工对接、融资协调等服务精准下沉,产业链协同效能和集群竞争力明显提升。

产业链兴则产业兴,组织强则动能足。产业链党建是为有组织产业创新赋能,激发产业发展动能的红色引擎。立足新发展阶段,应持续深化产业链党建创新实践,以组织建链聚合力、以机制活链提效能,以服务强链优生态,持续做强工程机械、轨道交通装备等优势产业集群,以高质量党建引领湖南现代化产业体系提质增效,为奋力谱写中国式现代化湖南篇章注入强劲动力。

(作者系中共长沙市委党校党史党建教研部副主任、副教授)

把研发优势转化为产业胜势

● 王芳

建设全球研发中心城市,不能只看新建多少平台、引进多少机构,更要看企业能否把技术变成产品、把产品做成产业。规模以上工业企业直接面对生产和市场,最清楚产业技术堵点,也最有条件组织工程验证和规模化应用。提升这类企业创新能力,是长沙把科教资源优势转化为产业竞争优势的关键一环。

近年来,长沙企业创新底盘持续加厚。根据最新统计年鉴,目前全市1672家规模以上工业企业开展研发活动,占比超过一半;研发经费内部支出266.3亿元,投入强度达2.72%;企业拥有发明专利3.27万件,新产品销售收入3726.22亿元。与此同时,全市规模以上工业企业总量3272家,与先进制造业城市相比仍显不足;近一半企业尚未常态化开展研发,专利申请和新产品收入的增长也没有完全跟上研发投入、研发经费的增幅。症结不在企业不愿投入,而在创新主体不够多、研发与产业需求衔接不够紧、成果从样品走向产品的通道还不够顺。

解决这些问题,要沿着企业创新全过程,把主体培育、需求对接、技术创新、成果转化、要素保障贯通起来。

一是壮大创新主体,夯实企业研发基础。针对企业总量偏少和研发覆盖不足,建立高成长工业企业升规入统培育库,把研发投入、研发人员、知识产权和新产品收入纳入培育评价,推动更多科技型中小企业成长为规上企业。对现有规上企业分类摸底,将尚未开展研发、研发基础薄弱、具备跃升潜力的企业分别建档,围绕研发机构、研发人员、研发项目三项基础条件精准辅导。链主企业和公共创新平台还应开放设备、试验线和技术标准,降低中小企业开展研发的门槛。

二是突出企业需求,提高科技供给精度。长沙高校院所多,企业技术需求也多,难点在于两端常常对不准。可依托园区、产业链和技术经理人,常态化梳理关键技术需求、可转化成果和应用场景,形成滚动更新的供需清单。提高企业技术负责人参与科技计划指南编制、项目评审和验收的比重,让科研选题来自车间难题,让项目成效接受生产线和市场检验,减少成果找不到企业、企业找不到技术的错位。

三是强化协同攻关,提升产业创新质效。围绕工程机械及智能装备、生物医药及医疗器械、先进计算等重点产业链,支持链主企业联合高校院所和上下游企业组建创

新联合体。项目立项前明确任务分工、知识产权归属、中试责任和收益分配,考核时突出高价值专利、技术标准、量产产品和新增销售收入,推动产学研合作由重签约转向重解决问题。

四是畅通转化链条,放大创新成果价值。进一步贯通概念验证、中试工程化、应用场景相衔接的转化体系。围绕重点产业布局开放式概念验证中心、中试基地和公共试验平台,为企业提供工艺放大、可靠性测试、检验检测和小批量试制服务。平台评价不能只看挂牌和设备投入,更要看服务企业数、转化项目数和新增产业化收入。同时,还应在国有企业、重大工程、城市治理、交通能源和医疗健康等领域定期发布场景需求,帮助创新产品拿到第一张订单。

五是完善要素保障,增强企业创新韧性。企业研发周期长、风险高,资金和人才支持要跟着创新阶段走。可发展研发贷、中试贷、知识产权质押和科技保险等,引导产业基金更多投向早期、小型、长期和硬科技项目。用好企业兼职科技副总选派制度。通过面向在长高校、科研院所遴选兼职科技副总,并派遣到相关企业,推动科研人员进企业、

带项目、解难题。同时,推进惠企政策集中发布、数据共享和免申即享,减少重复申报,让企业把更多精力用在技术突破和市场开拓上。

政策不在多,而在准;平台不在多,而在好用。只有让企业在需求提出、项目组织、成果转化和市场应用中真正站到前台,长沙较高的研发参与度和投入强度才能更好转化为更多高价值成果,更强新产品供给和更大产业增量,为全球研发中心城市建设筑牢产业根基。

[作者单位:长沙市科学技术信息研究所。本文为2026年度长沙市哲学社会科学规划课题“全球研发中心城市建设视域下长沙规模以上工业企业创新能力提升路径研究”(2026CSSKKT533)研究成果]



释文:握指成拳
篆刻/徐坦

让每一条老街都“活”起来

● 罗佳佳

习近平总书记强调,历史文化是城市的灵魂,要像爱惜自己的生命一样保护好城市历史文化遗产。推进历史文化街区的有效保护,不是把历史“冷冻”在玻璃罩里,而是让传统文化基因融入现代城市肌理。长沙拥有太平街、潮宗街、白果园、西园北里等一批历史文化街区。近日,长沙市人民政府办公室印发了《长沙市历史文化街区保护管理办法》,提出历史文化街区保护管理应遵循市域统筹、属地管理、保护优先、共治共享的原则,保护历史文​​化遗存的真实性、维持街区风貌的完整性,保持城市文脉与生活的延续性,正确处理保护与发展的关系。这无疑为进一步提升我市历史文化街区保护管理水平提供了保障。

突出规划引领,变“被动保护”为“主动塑造”。历史文化街区保护容易陷入两种误区:一种是“为保护而保护”的冻结式保存;另一种是“为开发而开发”的破坏性建设。两者看似对立,实则都是将保护与发展视为非此即彼的单选题。应以规划为先导,在保护中寻找发展的可能性,在发展中划定不可触碰的底线。规划不是静态的“一张图”,而是动态的“一把尺”,既要量出什么不能动,也要量出什么可以变。

注重文脉赓续,变“物质留存”为“精神传承”。“修旧如旧”只是底线要求,更高层次的追求是“以文铸魂”,让每一条街区不止于对建筑实体的修缮维护,更致力于进一步构建文化认同,让原住民因记忆而自豪,使来访者因故事而驻足,令街

区本身成为一部“活”的城市史。挖掘文化价值,不能止于挂牌保护,要让历史“开口说话”,推动文物活化利用。当历史不再是墙上的展板文字,文脉传承便从“要我传”变成了“我要传”。

坚持多元共治,变“政府独奏”为“社会合奏”。历史文化街区的保护,既不能由政府“大包大揽”,也不能放任市场“野蛮生长”。项目改造可以靠政府推动,但改造之后持续的运营、动态的调整、多元的参与,靠政府一家是做不完的。潮宗街、白果园等历史文化街区都广泛联动居民、商户、物业等多元主体,搭建协商议事平台,形成共建共治合力。居民成为街区的“合伙人”,保护就有了坚实的力量;商户变为“共营者”,发展就有了持久的动力。

加强科技赋能,变“静态展示”为“动态体验”。科技不是用来“炫技”的,而是用来“点睛”的——让历史的呈现更生动,让文化的感知更深刻。传统的历史文化展示多以实物陈列、图文介绍为主,游客“知道这里发生过什么,却难以感受到什么”。科技的价值在于将“静态展示”转化为“动态体验”。比如,利用AR技术在《湘江评论》印刷处旧址开发“穿越式”数字导览,让游客“走进”百年前的印刷车间。科技建立“沟通”的连接,历史文化街区便不再是“被参观的文物”,而是成为“可参与的生活”。

[作者单位:中共长沙市委芙蓉区委党校。本文为长沙市社科联哲学社会科学规划课题“推进长沙历史文化街区保护和传承发展研究”(2026CSSKKT571)研究成果]

理响千字文



抢抓人工智能发展历史机遇

以人工智能为代表的新一轮科技革命和产业变革正在改变经济社会的传统发展模式。当前及今后一段时期,抢抓人工智能发展的历史机遇,是实现中国式现代化的重要内容。党的十八大以来,我国出台一系列促进人工智能发展的重大战略和规划,政策体系不断完善。“十五五”规划纲要将进一步将人工智能从科技攻关延伸到与产业发展、民生保障、社会治理等多领域的深度融合。

人工智能作为一种新兴技术,正日渐嵌入社会体系,推动社会朝着智能化、人性化 and 精准化方向转型。例如,将人工智能运用于数据治理、智能决策等领域,能够提升社会治理效率和精确度,推动社会治理现代化。然而,人工智能在推动经济社会发展的同时,也对传统经济发展方式和社会运行模式产生冲击,在促进人工智能发展的过程中,必须处理好人工智能在法律、安全、就业、道德伦理和政府治理等方面提出的新课题。

人工智能具有攻坚难度大、学科交叉性强、安全敏感性高等重要特征,相关核心技术攻关难度大、技术壁垒高,各国通常对这些技术严格管控,以

期在全球竞争中继续保持其技术优势。我国在人工智能领域布局了一批前瞻性、战略性的国家重大科技项目,并在一些应用场景取得重大突破,未来需要在智能芯片、机器学习、深度学习、感知和识别、生成式人工智能系统、多模态和大型语言模型等关键技术领域进一步加强原始创新能力。

自工业革命以来,不同国家由于技术能力的差异导致发展差距越来越大,信息技术带来的“数字鸿沟”引发国家之间的差距进一步拉大。在新一轮科技革命中,人工智能技术日益呈现高度复杂性和不确定性,需要不断完善相关法律法规、政策制度、应用规范、伦理准则,确保人工智能安全、可靠、可控,让人工智能这四千里马既跑得快又跑得稳。在经济全球化的背景下,科技合作成为国家软实力的重要组成部分。推进人工智能领域的国际合作,不仅能增强国家间的战略互信,而且有利于提升人工智能的国际治理能力。

——陆纪刚(摘编自《光明日报》)

观点撷音

知行录

推动长沙新能源汽车从“产品出口”向“产能出海”跃升

● 丁咚

当前,中国新能源汽车产业已进入全球化发展新阶段。《湖南省推进新型工业化和制造强省建设“十五五”规划》明确提出,“完善零部件配套,深化产业融合与区域协同,加速全球布局。到2030年,力争汽车产业(含新能源汽车)营收达到4000亿元”。作为全国重要的新能源汽车出口城市,长沙亟须推动新能源汽车从“产品出口”向“产能出海”的战略升级,构建涵盖战略引领、产业链协同、制度创新、本土化运营的系统性产能出海生态。

加强战略引领,引导多元合理布局

当前,长沙新能源汽车出口仍存在“哪里能卖就往哪里卖”的被动局面,企业各自为战、扎堆竞争的现象较为突出。应被动出口转为主动战略选择,构建层次分明、梯次推进的全球市场布局。

巩固欧洲高端市场,利用中德汽车产业

合作基础,推动更多湘企融入欧洲供应链体系。深耕东盟RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)红利区,以关税减免政策降低出口成本。开拓非洲新兴市场,依托中非经贸博览会平台和湖南新能源对非产业联盟,积极推动长沙企业从单品出口向全场景解决方案升级。三个市场梯次推进、协同发力,形成“欧洲引领、东盟支撑、非洲拓展”的多元格局,为长沙新能源汽车产能出海提供战略地图。

强化产业协同,推动整车与零部件“抱团出海”

长沙已形成从电池材料、电机电控、动力电池到整车制造的完整产业链。但龙头强、配套弱的结构性矛盾使得产业无法从分散竞争转向集群协作。研究表明,产业集聚能够有效发挥规模经济效应的正外部性。“抱团出海”正是这一逻辑逻辑的实践转化。

强化“链主”引领。长沙比亚迪、广汽埃安等龙头企业正加速全球化布局,业务已拓展至全球多个主要市场。应进一步强化其“链主”地位,支持其牵头制定细分产品出海路线图,带动配套中小供应商共同出海。推进联盟落地。湖南已明确提出支持组建新能源汽车产业链出海联盟。应加快其落地,

推动整车、电池、零部件、物流、金融机构形成利益共同体,在东盟、中东、非洲等重点区域建设整车、“三电”、售后服务一体化产业园区。引导配套转型。积极引导零部件企业紧跟整车步伐,加快智能化、网联化转型,提升与整车出海的协同配套能力,实现能级跃升。

释放制度创新红利,打通产业出海“微循环”

稳步扩大制度型开放是“十五五”规划明确的改革方向。中国(湖南)自由贸易试验区建设5年以来,累计形成制度创新成果109项,其中全国首创51项。如由长沙海关联合重庆海关共同打造的首创创新举措“出口新能源汽车电池包装使用鉴定联动监管新模式”,帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式扩大新能源汽车出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间。制度创新的红利仍有巨大释放空间,应从三个方向持续推进:释放平台集成力。加快建设新能源汽车出口综合服务平台,集成物流订舱、出口报关、海外金融等一站式服务,破解企业出海服务盲区。拓展物流通道力。探索中欧班列(长沙)前置查验试点,降低海运依赖的物流通道风险。提升标准话语权。积极推动“长沙标准”出海,联合行业协会推动新

能源汽车长沙维修标准走向非洲等目标市场,以标准出海提升规则话语权。

深化本土化运营,实现从“走出去”到“走进来”

产能出海的关键在于品牌、技术、标准、服务在海外扎下根,实现本地融入。这需要在硬件与软件两个层面协同发力。夯实本地服务。海外生产基地和售后服务网络是产能出海的物理根基。如长沙的赞美汽车已构建“整车贸易+本地组装+网约车运营+售后培训”的全链条模式,2025年整车出口额突破7亿元人民币,出口车辆超7000辆,其中对外出口占比超50%。新能源汽车占比更是达90%以上。应鼓励更多长沙企业在重点市场布局本地产能、织密服务网络,以就近服务赢得市场信任。培养属地人才。协同在长高校、职校,培养企业需要的本地化人才,既解决当地就业、增强与东道国的利益捆绑,又为海外业务运营提供人力保障。

[作者系中共长沙市雨花区委党校讲师,本文为长沙市哲学社会科学规划课题“推动长沙新能源汽车从‘产品出口’向‘产能出海’升级的路径研究”(2026CSSKKT577)研究成果]