

在学思践悟中 筑牢理论根基提升履职本领

“长沙统一战线讲堂”2026年第2期月度小讲堂举办,周春晖出席

长沙晚报8月27日讯(全媒体记者 蒋志斌 陈无忱)27日,由市委统战部主办的“长沙统一战线讲堂”2026年第2期月度小讲堂举办。市委常委、市委统战部部长周春晖出席。

本期讲堂以“做好新时代党的宗教工作”为主题,市委统战部相关负责人结合典型案例开展专题授课,强调要坚持宗教中国化方向,严格落实《宗教事务条例》,坚决守牢安全底线,打造忠诚、干净、担当的高素质干部队伍,以过硬本领和严实作风

推动工作开展。

作为“长沙统一战线讲堂”常态化推进的第二期活动,本期小讲堂继续聚焦统战业务实操与能力提升。后续讲堂将持续按照“月度小讲堂强基础、季度大讲堂拓视野”的学习机制,通过部领导与处室负责人轮流讲业务、专家教授专题讲理论的形式,健全常态化、系统化培育平台,推动统战干部在学思践悟中筑牢理论根基、提升履职本领,广泛凝聚党外代表人士共识,为长沙高质量发展凝聚力量。

推进片区改造 办好民生实事

市人大常委会召开第288号重点代表建议督办会

长沙晚报8月27日讯(全媒体记者 匡春林 通讯员 黄子懿)日前,市人大常委会召开第288号重点代表建议督办会,专题办理市人大代表胡镔提出的《关于将盐道坪社区整体列入2026年老旧城区改造项目的建议》。市人大常委会副主任张白云出席。

会上,主办单位市人居环境局汇报了第288号代表建议办理推进情况,市自然资源规划局、市住房城乡建设局、开福区人民政府等会办单位作补充汇报。胡镔结合实地走访调研情况,围绕开福区盐道坪社区城市更新、群众安居等方面

的情况与参会人员进行交流讨论。

张白云指出,盐道坪社区地处主城核心,紧邻潮宗街历史文化街区,片区改造事关群众居住条件改善和历史风貌保护,是践行全过程人民民主的重要体现。要坚持问题导向,紧盯片区改造时序进度,统筹房屋安全排查、项目策划实施,健全后期长效运维管护机制;要强化部门协同联动,压实属地和部门责任,加强项目全链条管理;要持续加强与代表沟通,推动建议办理由“答复满意”向“结果满意”转变,把代表建议转化为惠及群众的实际成效。

攻坚三季度全力冲刺全年任务

全市商务经济形势分析会举行

长沙晚报8月27日讯(全媒体记者 刘捷萍)27日,全市商务经济形势分析会举行,副市长郑平出席。

今年以来,全市商务经济承压前行,韧性持续显现。会议总结全市商务经济阶段性成效,研判当前商务运行形势,明确三季度是全年攻坚的关键期。会议直面当前突出问题,部署促消费、稳外贸、抓招商、攻外资等重点工作,要求全力以赴完成全年商务发展目标任务。

郑平表示,要全力提振消费活力,抓好异动企业帮扶,抓实企业入规纳统,用好中秋、国庆、“湘超”、演唱会

等节点,做优节庆赛事、主题活动拉动消费增长。要稳住外贸基本盘,做强生产型外贸主体,用好进博会、广交会等国家级展会平台,优化企业出海服务保障,盘活国际货运航线资源,争取中欧班列运力增量,补齐国际物流短板。要破解招商与外资工作短板,提升项目落地转化率,创新招商方式,挖掘外资增量。要压实商贸流通领域安全生产责任,对大型商场、仓储基地、餐饮门店、废品站、加油站开展新一轮隐患排查,紧盯燃气、消防、仓储等重点环节,守牢安全底线,奋力交出全市商务经济高质量发展合格答卷。

紧急预约,晚到旅客从容飞

长沙机场“急客行”快速登机服务焕新升级

长沙晚报8月27日讯(全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 张琼 王宏 徐文静)近日,一名旅客在赶赴长沙黄花国际机场(简称“长沙机场”)途中面临极高误机风险。情急之下,旅客通过航旅纵横平台紧急预约“急客行”定制保障服务,平台接单后迅速联动长沙机场,启动专项保障预案,机场客运人员提前研判旅客抵达时间,前置完成值机手续办理,同步规划最优最短通行路线,前置完成值机手续办理。同时规划最优最短通行路线,前置完成值机手续办理。同时规划最优最短通行路线,前置完成值机手续办理。

长沙机场相关负责人介绍,“急客行”是长沙机场2024年推出的定制化服务产品,旨在尽力为晚到旅客抢抓通行时间,提升顺利登机概率。今年,长沙机场携手航旅纵横完成服务迭代升级,依托平台大数据技术,新增线上前置预约、航班动态智能研判等数字化功能,突破传统线下服务模式局限,重构紧急出行全链条保障流

程,打造效率与温度兼具的服务体系。

据了解,针对旅客多元化、应急化出行需求,长沙机场主动打破传统服务边界,统筹整合值机、安检、机务、登机口等全链条地面服务资源,借助航旅纵横成熟的航班动态大数据优势,搭建形成可预约、可追踪、可评价的智能化急客服务体系,通过数据前置预判、人工全程兜底,推动紧急旅客保障由“被动处置突发情况”向“主动适配旅客紧急需求”转变。

该服务产品主要面向商旅、首乘及携带大件行李的旅客,提供全程行李搬运协助、急客专属优先通道、专人全程保障;针对特别紧急的旅客,还可提供专车直达机下的“门到门”极速登机服务,平均可为旅客节约10至30分钟。截至目前,“急客行”已累计服务旅客超5.1万人次,晚到旅客误机率同比下降23.7%。随着服务持续提升,产品口碑效应凸显,服务范围不再局限于急赶航班旅客,一些无出行压力的普通旅客、团队也主动预约体验。

HICOOL 2026全球创业者峰会暨高水平人才高地建设论坛在京举行,长沙推介长株潭创建国家吸引集聚人才平台经验

向全球创新创业者发出“引力波”

● 长沙晚报全媒体记者 刘攀

8月27日,HICOOL 2026全球创业者峰会暨高水平人才高地建设论坛在北京举行,围绕“加快建设世界重要人才中心和创新高地”主题,同步举行高水平人才高地建设会议。

长沙受邀在会上作专题交流研讨。现场,长沙市委组织部有关负责人结合长株潭创建国家吸引集聚人才平台的实践探索,解读三市“从创新源头到产业潮头”的硬核实力与暖心生态,将长沙的发展机遇与引才诚意传递给全球创新创业者。

自2020年举办首届以来,HICOOL全球创业者峰会历经7年沉淀,已成为全球颇具影响力的创新创业风向标。本届峰会以“从创新源头到产业潮头”为主题,汇聚来自全球50多个国家和地区的创新创业力量共话发展。

融城聚力 一体化引才释放乘数效应

创新之道,唯在得人。
长沙始终把人才作为支撑区域高质量发展

的第一资源,而长株潭一体化人才工作,正是长沙全力建设全球研发中心城市的关键一招。

据悉,长株潭人才一体化不是简单政策叠加、服务互通,而是立足三市资源禀赋的系统重塑、深度融合,推动实现从“物理融城”向“化学融合”的跃升。

三市牢固树立“一座城”理念,大力破除行政壁垒,以人才链串联创新链、赋能产业链。以长沙建设全球研发中心城市为牵引,统筹整合株洲、湘潭科创资源,完善“1+N”国家实验室体系,深入推进“4+4科创工程”。目前,耐盐碱水稻、第三代半导体、战略性稀有金属3家国家技术创新中心落户长沙,落户数量居全国第二,青年科研队伍已然成为科研攻坚的中坚力量。

人才流动到哪里,服务就跟进到哪里。长株潭推动346项高频事项跨市通办,实现301类电子证照互认互通,企业迁移登记办理时限压缩至1个工作日;出台人才联评互认实施办法,首批383名人才实现“一地认定,三市互认、全域有效”;联动16所高校、10余家科研院所组建创新联盟,技术合同成交额年均增长74%。

11家长沙企业展现多赛道硬科技实力

赴港链接高端资源,“湘军科创方阵”集中亮相2026 GIS全球创新展

● 长沙晚报全媒体记者 徐运源
通讯员 龙璐 实习生 刘静

8月27日,为期4天的2026第二届GIS全球创新展在香港落下帷幕。本届展会汇聚全球500余名顶级投资人、1000余家专业采购商及前沿科创力量,13家湖南企业组成“湘军科创方阵”集中参展,其中11家为长沙企业。此外,位于湖南湘江新区的湘江科技创新院携五所湘江卓越工程师学院57名师生集中亮相,向世界展示了硬科技创新生态的“湖南样本”。

湘江科技创新院“一体两翼”架构亮相

本次展会由全球科技创新联盟(香港)主办、硅谷高创会(SVIEF)和世界可持续发展科学院联合主办,致力于推动全球科技创新领域的交流与合作,定位为全球顶尖创新科技首发平台。

活动期间,“GIS-湖南日”产业创新对接会举行,推动以长沙为核心的湖南优势产业对接全球市场。现场,香港科技大学教授、XbotPark机器人基地发起人、湘江科技创新院理事长李泽湘发表主旨演讲,系统阐释湖南从“制造”迈向“智造”的产业底气与“教育—科技—人才—产业—资本”耦合的创新范式。

作为科创新范式在湖南的落地载体,湘江科技创新院是湖南为推动长沙建设全球研发中心城市、加快实现“三高四新”美好蓝图,与李泽湘教授团队共同设立的战略科技平台。其“一体两翼”架构在展会上完整呈现:“一体”为湘江科技创新院运营平台本体,“两翼”分别是负责“新工科教育”的湘江卓越工程师学院与负责“硬科技孵化”的湘江产业技术研究院。在“一体两翼”之上,湘江科技创新院还将设立总规模5亿元的金芙蓉科创引导基金·湘江科创种子基金,与平台协同联动,直接对孵化企业进行风险投资。

目前,湘江卓越工程师学院已在中南大学、湖南大学、湘潭大学、长沙理工大学、湖南农业大学5所高校设立分院,2026年在校生规模达453人。五校协同各有侧重,如中南大学聚焦人工智能与智慧医学;湖南



蓝思科技现场集中展示了企业在AI智能终端、具身智能等多个战略方向的创新成果。长沙晚报通讯员 龙璐 供图

大学主攻机器人工程。这里要培育“能用科技创造新东西”的系统工程师、产品经理和创业者。未来,每年将输出约400名本科生、150名硕士、50名博士。

湘江产业技术研究院聚焦智能制造、智慧农业、未来城市、健康与智慧医疗及智能C端重点方向成立四大创新中心,精准卡位硬科技与AI落地的主流赛道。

不止给方向,更给“底座”:湘江科技创新院联合企业与科研院所,搭建“科创实验室+共享工厂+泛大湾区供应链资源管理平台”,并构建起创业指导、条件保障、研发支持、生态资源、资金扶持的创业支撑体系,让大学生创业团队“拎包入住、轻装起跑”。

科创企业组成特色参展矩阵

本次展会上,13家湖南科创企业组成特色参展矩阵,其中11家为长沙企业,覆盖人工智能+具身机器人、生物医药、先进

制造、数字农业等热门赛道。

作为湖南团特展龙头企业,蓝思科技是全球智能终端精密制造领域的全栈解决方案提供商,现场集中展示了企业在AI智能终端、具身智能等多个战略方向的创新成果。

由李泽湘科创生态体系孵化及赋能的长沙科创企业,与蓝思科技组成“龙头引领、多点突破”的湖南参展企业创新矩阵。文悟科技以“文化科技融合创新”作答,携AI潮玩与联名AI壁画音响亮相,成为GIS全球创新展官方独家文化品牌全球推广单位,背后更有蚂蚁集团、腾讯科技等生态伙伴加持;固工机器人把“划线”做到毫米级,其建筑与赛事级球场划线机器人已进军国际市场,还被列入香港CITF资助企业采购产品目录;星空泛联融合AI+SDR卫星数据链与全息雷达技术,打造出新一代AI低空安防系统。

作为国内智慧种植和智能畜牧标杆

企业,长沙瑞和数码科技有限公司对外展示了其在智慧大棚、畜禽养殖、智能水产、智慧烘焙、智慧仓储等方面的场景落地能力。智能环控系统畜牧养殖,将环控、饲喂、料线、清粪、污水处理、能源动力各子系统的关键设备实现数字化融合,构建养殖生产大数据应用服务平台,形成猪场全数字化生产的一体化设备控制管理系统,为用户实现猪场的提质增效、精益化管理、精细化生产提供技术与设备支撑。

记者了解到,作为湖南对外开放的核心门户,香港与长沙的科创联动与经贸往来近年来不断走深走实。比如香港城市大学(长沙)创新中心落地,专家团队与省内企业达成多项合作;举办香港城市大学HK Tech 300长沙市创汇香湘创新创业大赛,“HK Tech+兴湘是城”研享会活动等,为湘港两地的科研机构与企业搭建了产业对接桥梁。

◀ 上接1版①

中试验证平台的核心能力来自万吨级综合加载系统。项目创新采用双驱动对拉、载荷分区控制的内承载结构,依托电液复合控制系统,精准复现轴向、径向载荷与倾覆力矩,搭配内外双循环冷却系统,保障设备长时间高负荷稳定运行。该平台最大加载力达到万吨级,可完成8米级及以下全谱系主轴承的工况模拟加载验证。

铁建重工相关负责人介绍,区别于普通检测设备,该平台不仅复刻受力环境,还构建起多参量感知监测体系,同步采集振动、应变、油液等多源信息,依靠AI算法进行状态联合辨识。

◀ 上接1版②

面对高温天气,项目实行错峰轮班作业,在保障安全的前提下,高效推进路面铺筑、交通标线、照明安防等附属设施施工,顺利完成了涵洞通车任务。

梅浦联络线在建南段项目总长3.71公里,隧道占比接近70%,共分为两个标段同步加速推进,大量建设内容需要穿山掘进,地质条件复杂、工序繁多,叠加多次交通导改,整体施工难度大。一标段总长约1.44公里,包含马鞍山

识,实现载荷毫秒级异常预警。同时,海量实测数据不再依靠人工记录,而是沉淀为专用试验数据库,打通机架试验与工程现场数据,支撑主轴承正向设计优化。

该平台的投用,改变了国产主轴承“直接上工地”的传统研发验证模式,实现“先试验、再上岗”。未来将为高原铁路、深地深海开发等国家重大工程提供技术支撑,以实测数据驱动产品迭代,助力掘进机核心零部件自主可控。该负责人表示,下一步将持续推动国产核心部件技术突破与全面替代,为保障国家重大工程装备产业链、供应链安全提供核心装备支撑。

隧道及跨湘江路桥梁等,目前马鞍山隧道已实现双线洞通,整体已基本完成建设,处于收尾阶段;二标段总长约2.27公里,是当前的攻坚重心,其核心工程1.56公里长的白鹤天池隧道现已顺利贯通,目前正在加快推进隧道内部机电安装、装饰装修等专业工程施工。

梅浦联络线全线建成通车后,梅溪湖到含浦路程通行时间将缩短至约5分钟,有效分流和缓解二环、麓景路交通压力。