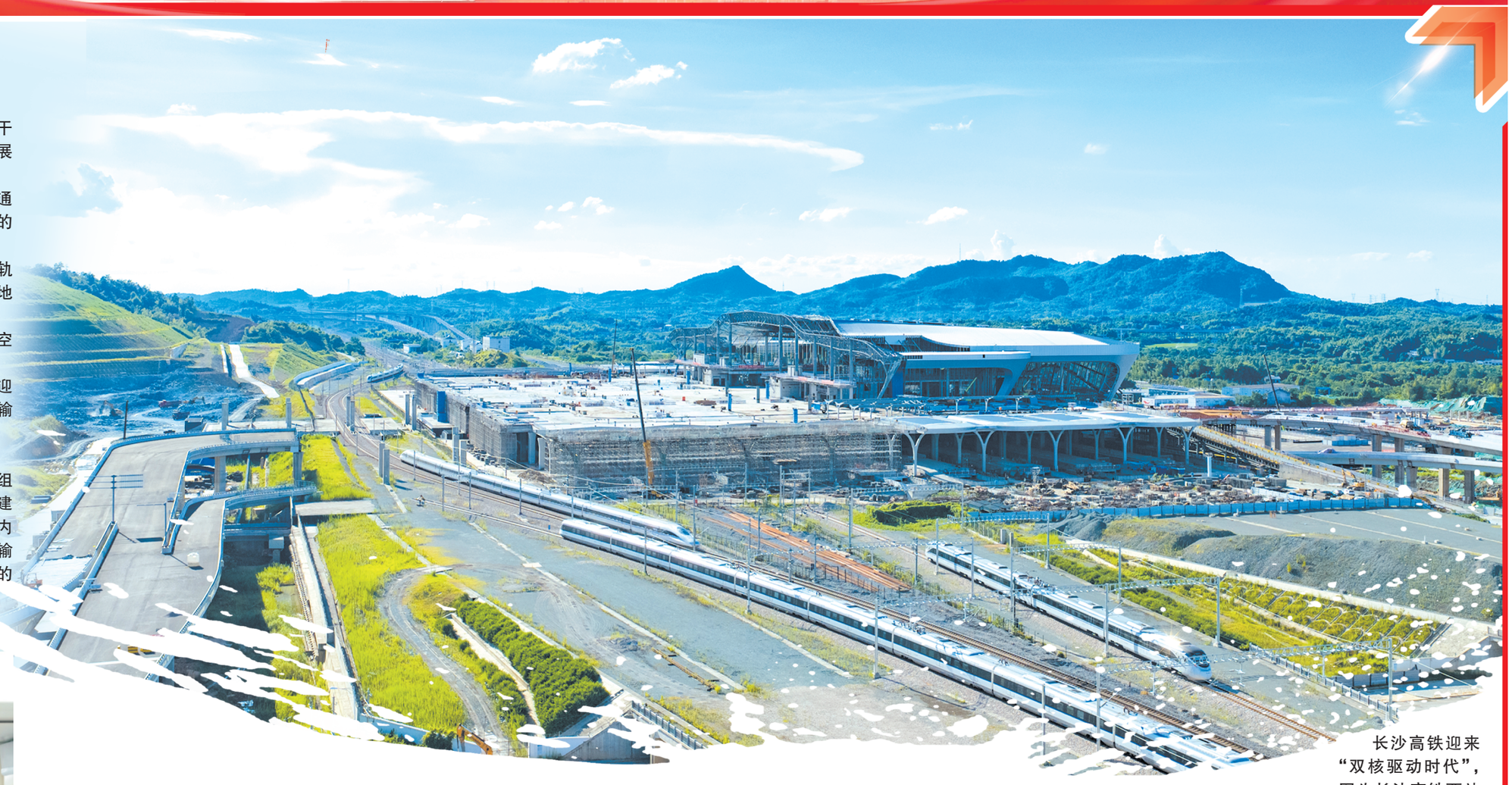
奋进新征程 当好排头兵

长沙晚报
2026年9月21日 星期一
文案审稿/胡益虎 版式设计/戴莹芳 校读/刘芳



长沙高铁迎来“双核驱动时代”，图为长沙高铁西站项目建设现场。

大道如砥 长路当歌

——长沙交通运输以『大交通』格局撬动高质量发展

吴鑫矾 贺正宇

交通是兴国之要、强国之基。

市第十四次党代会以来，长沙交通运输以实干为笔，在星城大地勾勒出一幅交通赋能高质量发展的雄伟画卷：

香炉洲大桥、湘雅路隧道、兴联路大桥等相继通车，15条通道连接“一江两岸”，成为山水洲城最美的发展纽带。

地铁1号线北延一期、地铁2号线西延二期等轨道交通项目相继开通，撑起特大城市的骨架，成为地地道道的民生工程。

中欧班列（长沙）驰骋亚欧，长沙港通江达海，空中航道沟通全球，“湘品出湘”之路愈发宽广。

长沙机场迈入“三跑道、三航站楼”时代，高铁迎来“双核驱动时代”，地铁驶入“网络化时代”，交通运输不断提升城市能级，加速释放城市发展活力。

……

大道如砥，长路当歌。长沙市交通运输局党组书记、局长邓阳锋表示，全市交通运输系统将以构建“大交通”格局为抓手支撑高质量发展，加快完善内外联通、立体互联、智慧绿色的现代化综合交通运输体系，为长沙奋力当好实现“三高四新”美好蓝图的排头兵贡献交通力量。



今年9月，长沙地铁2号线西延二期开通载客。

党建引领
当好经济发展“先行官”

交通运输是经济发展的“先行官”。近年来，长沙交通运输系统始终胸怀“国之大者”，坚持以正确政绩观引领交通高质量发展，把交通运输工作置于全市乃至全省、全国发展大局中去谋划推进。始终坚持以党建聚合力工程为抓手，率先全省成立交通运输行业党委，深入攻坚新兴领域党建“两个覆盖”，系统精心培育党建品牌，以多元品牌矩阵推动党建与业务深度融合，持续搭建“党建+”服务载体，不断擦亮长沙交通运输名片。

“打网约车只要在App看到‘党员司机’，我都会更加放心，因为这标志着驾驶员的服务肯定差不了。”去年12月，长沙网约车党员司机率先通过“滴滴云上”党支部亮明身份，半年多时间，“党员网约车”已成为城市一道亮丽的风景线。

“亮出党员身份，我们既能在线上实现理论学习、积分排行等功能，还能在线下享受停车、休息、充电、餐饮等多种福利，这都吸引了大家踊跃亮身份。另一方面，党员身份的激励、行业的积极引导，让党员司机在安全行车、服务乘客等方面积极作表率，进一步保障了乘客出行需求。”一名网约车党员司机说。

据了解，如今这一模式已延伸至出租车、货车领域，累计超2300名党员司机完成“亮身份”，9支“星城先锋车队”、50个出租车党员示范岗全面运行。

这样的案例，在长沙交通运输行业反复上演。

长沙公交“雷锋车组”由劳模、标兵、先进组成，车厢内设有“雷锋文化角”和配备医药箱、雨伞的“雷锋服务区”，将车厢变为传播文明的流动窗口。

在长沙地铁橘子洲站，一支平均年龄26岁、以女性为主体的“580青莲服务队”常年守护着这座“城市会客厅”。她们以“我帮您”为初心，用每天十余小时的坚守，在人潮涌动中筑牢安全防线，在细微服务中传递城市温度，获评“全国工人先锋号”“全国五一巾帼标兵岗”等称号。

……

从重大项目攻坚到应急保畅，从民生服务到行业治理，党建始终是长沙交通运输最鲜明的底色，它持续转化为干事创业、攻坚克难的强劲动能，为区域高质量发展做出贡献。



沟通世界
构筑对外开放大通道

今年10月，广州—长沙—亚的斯亚贝巴国际航线即将开通，它将与长沙至内罗毕航线形成双线联动，织密湘非空中通道，助力长沙积极发挥中非合作“桥头堡”作用，极大地便利中非人员往来。

不沿边、不靠海的长沙，开放的浪潮却奔涌不息。

湘江之畔，长沙新港码头巨轮往来。一辆辆比亚迪新能源汽车整齐列队，登上滚装船，经长江顺流而下入海，远赴海外市场。

2025年，长沙新港滚装汽车吞吐量达64970台，同比增长46%，其中新能源汽车16322台。今年上半年，滚装商品车作业量再破3.19万台，同比增长26.26%，“湖南制造”借船出海的运力持续扩容。

在长沙北站货场，满载湘品的中欧班列缓缓开出，奔向目的地。如今，中欧班列（长沙）已成为湖南联通世界的陆路“动脉”，连续5年突破千列大关，连续7年稳居全国第一方阵，让三一、中联等龙头企业的产品搭乘“钢铁驼队”直达欧亚。

来到中欧班列（长沙）集装箱拼箱中心，这里投资3.16亿元、占地178亩，专门为中小企业提供拼箱、仓储、通关等一站式服务，创新推出“先查后装”模式的“丝路拼箱”，让零散货物也能高效搭乘中欧班列；同时推进非标产品适箱化改造，帮助装备制造企业降低物流成本超40%。今年上半年，中欧班列（长沙）发运量同比增长近一倍。

空中丝路越飞越宽，长沙黄花国际机场国际货运航线联通五大洲。智利车厘子、非洲咖啡豆搭乘航班飞抵长沙，本土“智造”、文创产品凌空“出海”。长沙黄花国际机场旅客吞吐量稳居全球百强，2026年上半年完成旅客吞吐量1386.1万人次。长沙跻身全国外籍游客最喜爱目的地TOP20。暑运期间，机场国际及地区旅客吞吐量21.1万人次，同比增长14.5%，国际客运市场复苏势头强劲。

长沙机场改扩建工程进入决战收尾阶段，“长沙之星”即将揭开面纱；长沙高铁西站项目迈入钢结构安装、金属屋面及机电调试、配套衔接的新阶段，向项目全面竣工投用迈出决定性一步……一个个重大交通项目拔节生长，为长沙成为联通世界的开放高地提供助力。

从长江黄金水道，到中欧班列陆上走廊，再到翱翔长空的国际航线，立体开放大通道，让地处中部的长沙，拥有比肩沿海的跨境流通能力。数据显示，5年间，长沙外贸“朋友圈”扩大至233个国家和地区，进出口总额占全省“半壁江山”；实际使用外资占全省超七成，对外实际投资稳居中部省会第一。

暖心服务
夯实幸福之城底色

清晨，长沙街巷里的敬老爱老公交专线平稳靠站，腿脚不便的老年乘客无需费力抬脚，从容步入车厢；上学放学时段，校园定制公交准时停靠校门口，孩子们有序上下车。这些日常场景，是长沙公共交通暖心服务的真实写照。

长沙为何能连续18年获评“最具幸福感城市”？在每一个交通运输的细微处都藏有秘诀。

针对老年乘客出行痛点，长沙投放了超250台低入口公交车辆，实现“一步登乘”；打造12条敬老爱老专线，串联社区、医院、商超等场景。升级老年卡、爱心卡功能，上线视障人士导航乘车系统。组建了“雷锋车组”，覆盖50台公交车、43条线路，推行“微笑服务、贴心帮扶、耐心解答”的服务标准，将雷锋精神深度融入公交服务的每一个环节。

针对学子通勤需求，长沙开通校园定制公交超200条，覆盖市内五区、长沙县、望城区，日均服务学生超2.7万人次，推出“家长点单、公交配单”运营模式，开设寄宿制学校周末返校接驳专线，进一步精准匹配学生的多样化出行需求。

公共交通空调温度是个众口难调的问题，长沙地铁推出“强冷弱冷车厢”分区，让年轻人、小孩、老人等乘客有了多种选择。持续升级地铁站内纳凉服务，全线网车站设置标准化纳凉点位超150处，配备座椅、防暑物资和药品，吸引了老人、孩子和户外工作者来此避暑、歇脚，展现城市的文明和温情。

五一广场地铁站设立城市值机区，为乘客提供值机、行李寄送和托运等服务，解锁游客轻松出行新方式。地铁站的“无人行李墙”“官方行李卸货站”等走红网络，长沙用细致、暖心的服务化解出行痛点，让游客在长沙多了份踏实。长沙地铁上线“亲情票”功能，让乘客可享受一人扫码、多人同行的丝滑，让亲友同游不用担心排队购票耽误行程，让结伴出行扫码过闸不必手忙脚乱。

持续升级的长沙交通运输，不变的是“以人为本”的初心，它带来了看得见、摸得着的获得感，铺就了长沙的幸福底色。

串联城乡
织密内循环出行网络

今年9月，长沙地铁2号线西延二期正式开通载客，至此，长沙城市轨道交通线网通车里程突破247.92公里（含大王山云巴线），车站增至179座。

作为长沙首条地铁线路，地铁2号线既是长沙东西向的骨干交通线路，也是城市生长的见证者、推动者。从最初的望城坡站到梅溪湖西站，再到此次延伸至长沙火车西站，地铁2号线的每一次延展，都是城市发展格局升级的一个缩影。

“通勤时间精确可控，不用再担心早高峰堵车，还可以在地铁上补个觉。”随着地铁2号线西延二期开通，在世界计算·长沙智谷创业的年轻人再也不用为通勤担心，出了地铁口就到园区口，大幅提升了他们的幸福感。

如今，长沙轨道交通加速“连线成网”，梅溪湖、洋湖等曾经的“郊区”因轨道交通而兴，无论你生活在河西的洋湖，还是河东的星沙，都成了“半小时生活圈”里的“邻居”。同时，“轨道上的长株潭”加快构建，在长株潭城际铁路上，每天清晨都有一趟被乘客们称为“通勤专列”的动车，载着往返于三市之间的上班族开启新的一天。

这并非个例。近年来，长沙交通运输始终与城市发展同频共振，为区域协同发展提供源源不断的动能。

沿着“全国最美”的浏阳市东南旅游精品自驾路线一路行驶，看到沿途各乡村景点停了不少私家车、旅游大巴，游客拍照打卡，好不热闹。

同样是“全国最美”的长沙县青山铺—开慧红色旅游专线，不仅改善了开慧、福临、青山铺三地通行能力，还串起刘少奇天华调查旧址、陈树湘故居、开慧故里等红色景点，以及天华山风景区、影珠山省级风景名胜区等旅游景点，为推动农文旅深度融合提供了支撑。

如今，长沙实现了所有乡镇通三级路、所有25户以及100人以上自然村通硬化路、所有建制村通客车，主城区实现“村村通公交”，“出门硬化路、抬脚上公交”成为长沙乡村广大群众生活中的现实。

不仅如此，2022年，长沙开通“村村通”首批公交线路，极大地方便了村民日常出行，让交通运输的红利从城市到乡村不断延伸。如今，全市城乡公交线路超过200条，它们穿梭于城乡之间，成了田间地头与城市烟火气的“连心桥”。

精细治理
绘就高质量“出行图”

“饿了有饭吃、渴了有水喝、困了能休息，在这里感受到了家的温暖。”在长沙市雨花区云冷产业园的“货车司机之家”，微波炉、冰箱、热水器、充电桩、图书角等设施一应俱全，以前等货时司机们只能在车上刷手机，现在可以来这里休息，能和天南地北的同行打打球、聊聊天，交到不少朋友。如今，长沙共有服务网约车和货车司机的司机之家25个，解决了司机们三餐不定、四季在路上的痛点，逐渐成为司机们的“安心家园”。

这只是一个缩影。长沙交通运输持续推进行业精细化治理，绘就高质量“出行图”。

一方面，长沙积极构建多元化公共交通体系，基本形成城际铁路、磁浮快线、城市轨道、常规公交、出租车、共享（电）单车等多种出行服务的无缝衔接，公共交通客流量稳步上升。

另一方面，长沙持续提升公共交通的含绿量、含智量，大力推动本质安全建设。

除了在公共交通领域标配新能源车辆，长沙还创新上线被称为“宝宝巴士”的6米纯电动微公交，精准灵活匹配客流需求。在全省率先实施主城区公交线网整体优化，打破线路“只增不减”惯例，释放公共交通活力。在郊区、城乡、地铁微巴及村村通线路推行“响应式停靠”，告别传统的“逢站必停”，获市民肯定。

持续推进TOCC建设，打造长沙“智慧交通大脑”。为公交车安装“360°全景环视”设备、安全提示语音播报设备、驾驶员行为识别系统等，为老百姓安全出行提供保障。在2000余台公交车上安装视障人士导乘设备，在地铁全线加装盲文提示牌，为市民出行提供更加人性化、个性化服务。

实施驾驶员从业资格“考培分离、免培直考”，切实为驾驶员减负降费；建成出租车综合监管平台，推进“巡网”融合发展；开展出租汽车领域打非治违“利剑”行动、网约车“清网”行动，推进重点场所综合整治，为市民出行保驾护航。持续优化共享（电）单车行业治理，车辆整体形象极大改观。

生活因交通而美，城市因交通而兴。长沙交通运输正以昂扬之姿，书写属于新时代的交通答卷。

中欧班列（长沙）连续5年突破千列大关。 均为 邹麟 摄