

百廿薪火赓续 共话青春初心

长沙市第十一中学“校友回湘”暨建校120周年高质量发展大会举行

长沙晚报10月2日讯(全媒体记者 岳霞 通讯员 陈静波)10月2日,长沙市第十一中学“校友回湘”暨建校120周年高质量发展大会举行,海内外历届校友跨越山海、重返母校,共庆百廿华诞、共话青春初心。本次活动线下校友云集,线上同步直播、云端相聚,让跨越百年的校园温情传递四方。省委教育工委委员、省教育厅党组成员,副厅长孙传贵,副市长钱丽霞出席。

长沙市第十一中学肇始于1906年的妙高峰简易师范,扎根城南文脉沃土,历经百廿风雨,学校始终与时代同频,与家国同行。从近代兴学救国、启迪民智,到现代立德树人、育才兴邦,走出了一条高质量特色化办学道路。

孙传贵指出,学校打造全学科美育育人体系,形成独具辨识度的办学品牌,是我省基础教育特色办学的标杆、生动样板。期待长沙市第十一中学坚定办学初心、培育时代新人;坚守育人本源、擦亮特色品牌;坚持开放协同、凝聚社会合力。

钱丽霞表示,长沙市第十一中学120年来,守正固本、开拓创新,是长沙教育多元育人、特色兴校、品质立校的有益实践。期待学校立足百廿积淀、聚力推动高质量发展,广大校友厚植桑梓故土情怀、主动助力家乡高质量发展,全体学子锚定成才报国追求、奋力奔赴时代高质量发展。

400元/人,2027年度湖南城乡居民医保缴费启动

长沙晚报10月2日讯(全媒体记者 徐媛)日前,记者从湖南省医保局获悉,湖南省2027年度城乡居民基本医疗保险参保缴费工作正式启动。个人缴费标准确定为400元/人,集中参保缴费期从2026年10月1日起至2027年1月31日,待遇享受期为2027年1月1日至12月31日,新入学大中专院校学生,待遇享受期为2026年9月1日至2027年12月31日。

缴费通知明确,统一财政补助标准。2026年居民医保财政补助标准增加24元,提高至724元/人。2027年居民医保财政补助标准按照国家规定执行。

除职工基本医疗保险应参保人员以及按国家规定享有其他保障的人员外,其他所有城乡居民均属居民医保制度覆盖范围。具体包括农村居民、城镇非从业居民、在校学生及学龄前儿童、社区矫正对象,在湖南省居住且办理了港澳台居民居住证的未就业港澳台居民,在湖南省就读的港澳台大学生、外国国籍留学生,在湖南省居住且办理了永久居留证的未就业外国人,以及国家规定的其他人员。

居民按属地原则,在户籍地或常住地参保,不得重复参保。全省大中专院校学生以学校为单位,在就读地统一参保。

除新生儿、福利机构儿童等特殊人群外,原则上,居民应在集中参保缴费期内,按个人缴费标准一次性缴纳居民医保费。除特殊情形外,在集中参保缴费期外参保的,个人缴费标准提高至1124元,并自缴费之日起按规定设置待遇等待期。

2027年出生新生儿,父母一方参加湖南省基本医保,可免缴当年医保费,自出生之日起享受医保待遇。

政策设置参保激励机制:2025年以来连续参保,居民医保基金零报销且在集中参保缴费期参加2027年度居民医保的人员,提高2027年居民大病保险支付限额5000元/年。未在集中参保缴费期内参保或2025年以来自最后一次居民医保缴费后有断保记录的人员,参保后设置固定待遇等待期3个月。2025年、2026年均断保的,在固定待遇等待期基础上,增加1个月变动待遇等待期。参保人员可通过缴费修复变动待遇等待期,修复缴费标准400元/月。

群众可通过“湘易办”“湘税社保”微信小程序、手机银行、电子税务局等线上方式缴费,也可选择线下窗口缴费。集中缴费期内,职工医保个人账户可用于支付近亲属居民医保个人缴费。

华通智能装备研发生产中心项目正式投产

助力长沙先进储能材料产业链强链补链

长沙晚报10月2日讯(全媒体记者 周斌)近日,华通智能装备研发生产中心项目在望城经开区正式投产,进一步完善新能源产业装备配套体系,助力长沙先进储能材料产业链强链补链。

在新能源材料生产中,原料的干燥、粉碎、表面包覆等环节,都离不开精细化处理装备。当前,新能源、半导体等产业发展迈向更深层次,对物料精细化处理装备提出了更高要求。粉体智能装备处于生产链条的中间环节,直接关系到材料加工的效率与品质。本次投产的华通智能装备研发生产中心项目总投资3亿元,重点开展粉体智能装备研发与制造,建成后可年产干燥粉碎机100套、分级磨机300套、输送配料系统500套,全面达产后预计实现年产值约5亿元。

项目运营方湖南华通众智科技有限公司,是湖南华通粉体设备科技有限公司在望城设立的全资子公司。华通粉体是国家高新技术企业、湖南省专精特新中小企业,以自主研发的碟磨机为核心,形成了干燥、粉碎、表面包覆及投料、上料等产品体系,在相关领域填补国内多项空白,客户涵盖中伟新材料、长远锂科、华友集团等头部企业。此次投产标志着华通在望城实现了从租赁厂房到自建基地的跨越。2023年9月,企业先在园区租赁约4700平方米厂房开展研发生产;2024年2月,智能装备研发生产中心项目正式落户,启动产线制造和研发中心建设。随着项目的正式投产,企业将加快推动产能释放,同时抢抓粉体装备国产替代行业机遇,积极谋划在望城经开区实施新一轮扩产布局。



位于浏阳经开区的盐津铺子生产车间内,工作人员正在检验即将下线的魔芋零食。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

● 长沙晚报全媒体记者 朱泽寰

日前,浏阳经开区的金磨坊食品股份有限公司,机器运转不停,工作人员正在麻利地装箱封口,20箱即将发往西班牙的黑猪大肉肠整装待发;8月底,园区企业湖南大爱无界进出口贸易有限公司在东南亚的零食终端门店开到98家,货架之上,多款来自浏阳经开区的零食产品占据醒目位置……在不靠海、不沿边的浏阳经开区,集聚90余家食品企业,园区产品陆续摆上东南亚、欧洲货架。

当前,国内休闲食品行业的市场竞争日趋白热化,出海寻找增量已成为不少湘味零食企业突围的现实选择。面对截然不同的海外市场,园区企业走出两条迥然相异的道路:头部企业斥重资“造船出海”,广大中小企业抱团借力“拼船出海”,一套分层分类的产业出海模式,正在这片内陆工业园区悄然成型。

全力托举:当好企业出海的“幕后服务员”

不同于普通工业品出口,食品出海是合规门槛、供应链风险、文化差异三重压力叠加的硬仗,

也是国内众多零食产业企业共同面对的难题。

从合规层面看,全球各个国家和地区食品准入体系各不相同。添加剂标准、配料管控、过敏原标注等标准千差万别,认证周期漫长,开销不菲。

从供应链角度看,跨境运输路途遥远,叠加目的国仓储、分销周期,会快速消耗产品货架期。

市场端的鸿沟同样难以逾越。国内走红的辣卤、重调味零食,未必契合海外本土消费者味蕾;中小工厂无力开展海外本地化调研与社交平台运营。大量企业只能经由国内贸易商间接外销,看不清真实市场反馈;产品大多只流转于海外华人圈层,很难叩开当地主流商超的大门。

落到浏阳经开区,现实同样冷峻:园区能够实现自主报关出海的食品企业仅有七八家。许多中小工厂生产线成熟、产品过硬,却一度陷入“想出海、不敢出海、不会出海”的困境。

为此园区做好配套托举,联动港口、外贸机构优化物流链路,打通信息壁垒。政府并不直接下场做外贸,重点承担资源链接、政策解读、供需撮合职能,当好企业出海的“幕后服务员”。

造船出海:紧握海外市场主动权

“造船出海”,是指依靠企业自身资金、研发与供应链实力,独立完成合规、产品改造、渠道拓展、品牌运营全链条布局,盐津铺子便是园区龙头企业“造船出海”的典型代表。

今年3月,盐津铺子旗下“大魔王”魔芋系列四大单品正式登陆京东Joybuy欧洲站,进入英、德、法、荷、比、卢六国市场,吹响深耕欧洲市场的号角。

“为叩开欧盟市场大门,我们针对欧洲严苛的食品监管标准升级生产工艺,适配欧盟清洁标签要求,完成全套准入审核,依托欧洲本地仓实现商品当日、次日送达。”盐津铺子相关负责人介绍。

目光不只投向欧洲,盐津铺子还在泰国、印尼落地海外生产基地,就地取材开发芒果干、椰子制品等本地化新品,针对不同区域消费口味迭代配方,组建专属海外运营团

两区交界处,双向六车道上新

黄谷路(天心区边界—汇金路)完成扩宽改造后通车,缓解早晚高峰拥堵,让居民通勤更便捷

长沙晚报10月2日讯(全媒体记者 范宏欢 通讯员 费敏)近日,由雨花经开发展集团主导实施的黄谷路(天心区边界—汇金路)扩宽改造工程全面完工。这条地处雨花、天心两区交界的城市次干道,由双向四车道升级为双向六车道,国庆节正式通车,进一步缓解两区交界片区群众长期以来的出行问题。

黄谷路改造路段西起两区交界处,东至汇金路,全长569.65米,道路红线宽度30米。近年来,随着湘雅医院新院区等重点项目加快布局,五矿商业综合体、歇马亭社区及多所学校等配套设施相继建成,片区人气快速集聚,交通流量逐年攀升,原有双向四车道渐成通行“瓶颈”,早晚高峰拥堵频发,

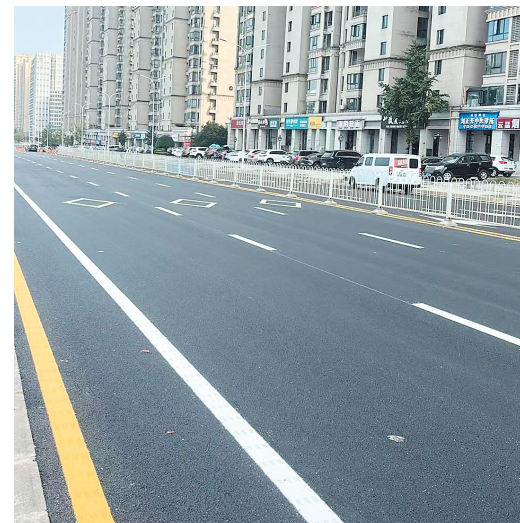
给沿线居民出行、师生上下学、群众就医带来不便。

民有所呼,改有所应。作为雨花区重点民生工程,该项目总投资约1500万元,严格按照城市次干道标准建设。在将双向四车道拓宽为双向六车道的同时,同步实施人行道翻新、绿化带提质、市政管线优化,实现机动车通行、慢行系统、道路景观一体化提升,兼顾两区居民机动车与步行出行需求。

由于地处两区交界处,项目建设面临多重现实考验:沿线有电力超高压铁塔,地下管线盘根错节,建设需要协调跨单位、跨区域多方力量。项目积极联动燃气、电力、自来水、路灯、园林、市政、交警等十余家单位

协同攻坚,各参建单位优化施工方案,采取错峰作业模式,严抓工程质量与安全生产,逐项破解各类建设障碍,保障项目按照时间节点顺利推进。

正式通车后,双向六车道将有效分流汇金路等周边主干道车流,缓解早晚高峰拥堵。沿线居民通勤更顺畅,师生上下学更安心,群众就医出行更便捷,沿街商户客物流更通达。同步升级的慢行系统与市政管线,也让这条路更加安全宜居。此外,由于黄谷路所在片区地处长沙南部融城前沿,道路拓宽畅通的不只是两区交界的“最后一公里”,更为长株潭都市圈融合发展注入新动能。



由雨花经开发展集团主导实施的黄谷路(天心区边界—汇金路)扩宽改造工程全面完工。长沙晚报通讯员 费敏 摄

◀ 上接1版①

民生工作,最怕“雷声大雨点小”。每年解决一批重点民生实事,抓一件成一件,是要求,更是作风检验标准。要推行清单化管理、项目化推进、闭环式落实,明确时间表、责任人、验收标准,干一件、成一件、销一件。要发扬钉钉子精神,一锤接着—锤敲,一件接着一件办,让群众每年都能看到变化、得到实惠、感到满意。

民生工作由谁评判,检验着政绩观的成色。民生工作做得好不好,最终要看群众满意不满意。

◀ 上接1版②

工作人员介绍,这条全长3290.68米的隧道下穿黄花机场核心空域及运行区域,围岩多为软弱V级围岩,对施工沉降、作业精度有着严苛标准,是全线安全风险最高、施工管控最严的控制性隧道工程。

目前,百余名建设者坚守地下作业一线,分班轮岗、昼夜施工,有序推进隧道开挖、拱架安装、喷射混凝土、二次衬砌等多工序流水作业。

走进暗洞作业面,拱架安装台车、液压二衬台车有序就位,成套智能化、机械化装备替代传统人工作业,最大限度降低施工扰动,全力守护机场日常安全运行。

“这里紧邻机场核心区域,施工容错率极低,每一轮掘进、每一道衬砌,都要精准把控参数,严格对照方案施工,容不得半点马虎。”今年中秋、国庆双节假期,青年技术员彭光贵都驻守在现场,全程盯控隧道施工关键环节,一边细致核对二衬混凝土浇筑配比、厚度参数,一边认真巡查作业面施工情况。

据了解,节日期间,项目部实行24小时轮班值守机制,白天抢抓衬砌施工、快速推进建设进度,夜间开展围岩监测、设备检修维保、隐患排查整治,全力保障项目顺利推进。

湘江江面碧波之上,中铁大桥局承建的长沙湘江铁路特大桥施工现场如火如荼。

◀ 上接1版③

要建立健全群众参与的评价机制,把群众满意度作为检验民生实事的核心指标。民生项目怎么定,多听群众意见;推进得怎么样,多请群众监督;最终效果好不好,多让群众评判。让发展成效与群众感受高度契合,让“履职清单”的完成度由群众来打分。群众的认可,才是政绩最坚实的基石。

发展的速度、改革的力度,最终都要体现为民生的温度。这是长沙当好排头兵最坚实的底气,也是一座城市对人民最郑重的承诺。

作为长赣高铁湖南段控制性工程,大桥主桥全长768米,采用390米主跨钢混结合梁斜拉桥设计,一次性跨越湘江主航道,多个墩位坐落于湘江水域,水地质条件复杂,岩面起伏落差大,水上施工难度极大。

就在国庆节前夕,项目实现重要节点突破,135号边墩承台顺利浇筑完成。国庆假期,项目部900余名管理人员、一线作业人员全员坚守岗位,全力保障大桥水中墩施工、承台浇筑、围堰加固等重点难点工序连续作业。

记者在施工现场看到,这里塔吊林立、机械轰鸣,江中作业平台上,钢筋绑扎、模板加固、混凝土浇筑等工序高效衔接,项目创新采用“锁扣钢管桩+钢板桩”组合围堰施工工艺,精准构筑江中挡水防护体系,搭配BIM数智孪生平台、大体积混凝土智能温控等智能化设备,全方位筑牢水上施工安全屏障。

“节前我们刚完成135号边墩承台浇筑,打通了主桥施工关键瓶颈,现在正是乘势攻坚的最佳时机,假期绝对不能停工断档。”承台施工作业班组长张君说。

眼下,长赣高铁湖南段建设正酣,全线5000余名建设者扎根一线、攻坚克难,全力以赴推进年度投资建设目标落地,为高质量建设好长赣高铁打下坚实基础。

◀ 上接1版③

以项目进度完善公共配套,提升居民幸福感、获得感。

教育配套项目建设稳步推进,木棉中学项目总建筑面积约4.1万平方米,规划36个教学班、1800个学位,配套教学楼、风雨操场、食堂、运动场等设施,将与隔壁已开学的木棉小学组成中小学组团。目前项目已完成多处楼栋地下室浇筑作业,国庆期间70余名建设者各司其职、分工协作,全力抢抓主体结构施工,冲刺12月底主体封顶目标,预计2027年秋季开学投用。

中央公园北段二期定位滨水乐活主题公园,占地15公顷,规划滨河步道、亲水平台、儿童乐园等。假期里,施工人员有序开展地形整理、地基强夯、园路基础及管网施工,精细打磨公园景观基底。项目建成后,将为周边居民提供集休闲、健身、观景于一体的高品质公共空间。

在完善城市、民生配套的同时,梅溪湖国

◀ 上接1版④

胡芊霁所说的梦想,就是身披中国队的战袍,站上奥运会的最高领奖台。此前,她一次次看着偶像覃海洋为国家争得荣誉,“很羡慕他的成绩”,因此在心中种下了这颗种子。

近两年来,胡芊霁的成绩不断提升,在全国赛事中屡创佳绩,多次刷新赛会纪录,这也让她得到了国家队的重点关注。在进入省队后不久,胡芊霁又首次得到国家队的征召,在今年7月初到北京参加集训,随后就代表中国队参加了7月17日至21日在泰国举行的第12届亚洲分龄锦标赛。

在与亚洲各国及地区青少年优秀游泳

队,直接对接海外大型商超。

但“造船出海”是一场高投入的持久战,研发认证、海外团队搭建、海外基地建设都需要海量资金投入,只有体量足够大的头部企业才有实力奔赴这条赛道。好在龙头企业在海外实战中沉淀下的法规经验、口味改造思路,也通过园区组织的“沙龙”,辐射至整个园区,为大批中小企业的探路提供借鉴。

拼船出海:打通中小企业出海通道

资金、人才有限,绝大多数中小企业复制不了龙头的出海模式。在浏阳经开区,民间市场力量和园区公共平台探索出两条“拼船出海”路径。

一条路径是借力民营集中渠道商,打造海外版“零食量贩”。如“大爱无界”平台,通过整合园区多家食品企业资源,在越南开出近百家加盟零食门店,把浏阳零食铺向东南亚大街小巷。

另一条路径,便是依托园区公共平台“金阳好物”,开展集群式拼船出海。

“前几年在义乌,当地的外贸规模和外贸模式让我们深有触动。”金阳好物相关负责人告诉记者,几经辗转终于对接上义乌商城集团供应链团队,“搭建资源池,把货源和资源聚集再分配,即便遇到渠道断裂、货物滞留等特殊情况,也有多元渠道消化处理。”

受此启发,“金阳好物”开始尝试跳出单一卖货思维,着手研究产业资源池搭建,联动三十余家常态化合作企业,对接湖南省国贸集团等专业外贸机构,为中小企业提供集约化出海服务。

“我们在搭建一个包含服务在内的资源集聚平台,通过整理出一份清晰的需求清单,把目标市场的准确需求给到工厂。企业专心把产品做好,供需对接等繁杂工作,由平台联动合作机构完成。”“金阳好物”运营负责人介绍。

大船领航,小船结伴。浏阳经开区出海样本的内核,在于拒绝“一刀切”,正视企业体量差距,构建起“龙头引领+民营渠道+公共平台”的协同格局,把零散的制造产能聚合成集群竞争力。

奋进新征程 当好排头兵