做企业最坚实的“后盾”与“母港”

第六届长沙“企业家日”举行，以城市之名致敬奋斗者

长沙晚报全媒体记者 陈无忧

自2021年在中西部地区率先以立法形式设立“企业家日”以来，长沙坚持每年以城市最高礼遇致敬奋斗者。今年11月1日是第六个长沙“企业家日”，当天上午，以“培优育强·星城远航”为主题的第六届长沙“企业家日”活动在长沙市会议中心举行。来自中国民营企业500强、三湘民营企业百强、长沙重点产业链龙头企业、在长外资企业以及出海专业服务机构等单位的300余名企业家与嘉宾代表齐聚一堂，共叙深厚情谊、共谋发展大计，为全面推进星城高质量发展凝聚合力。



大会外场设立了政策推介、成果展示、银企对接与建言献策四大功能区。 长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

扫码看辣视频
长沙营商环境
持续加分

扫二维码
看应用场景
清单

全链条惠企清单集中发布

活动紧扣“企业服务年”行动部署，围绕弘扬企业家精神、持续优化营商环境全面展开。为精准破除企业在转型发展中的痛点难点，活动现场集中推出了一套务实管用的政策与服务举措，全面推动各类要素精准直达、服务落地见效。市发展改革委发布《长沙市应用场景清单》，通过城市级丰富场景的精准开放，为新技术、新产品在长生根落地提供试验场与首用舞台；市科技局发布《科研平台服务资源清单》，打通重点实验室与科研院所服务通道，推动高端仪器与前沿研发资源向企业开放共享。

数字化公共服务与专属护航行动亦同步上线。市工业和信息化局发布“长e企”中小企业公共服务平台，构建起线上线下一体化助企综合枢纽，推动政策直达、诉求速办；市工商联聚焦民营企业全生命周期培育，推出陪跑护航、共同成长工商联“五星服务”行动，以扎实举措营造尊商重企、安商稳企的良好生态，让广大企业在长安心创业、放心发展。

这份全链条的政策供给与服务升级，让深耕园区孵化的企业感受深刻。湖南金荣企业集团有限公司总裁李雅璇在接受采访时表示，金荣在湘江新区成立30年，在长投资建设了6个专业产业园区、服务企业超1500家，是政府与中小微企业之间的桥梁。“过去更多是帮企业落地找销路、解难题，而今天发布的应用场景清单、中试平台与出海服务，水准较以往更上一层楼，更加与时俱进、专业温暖。”

企业家点赞营商环境

面对日益广阔的全球市场，市商务局在会上发布“长沙市企业出海服务体系”。该体系系统整合了咨询、法律、金融、物流、人力资源、检验认证及各类商协会等全链条专业机构力量，针对跨境出海中的合规、融资、用工等环节，为企业提供“一站式、矩阵式”出海服务，助力星企稳步拓展全球市场。

在出海实践分享环节，本土标杆企业负责人结合自身发展，点赞长沙坚实的产业基础与营商环境。湖南金龙科技集团有限公司董事长毛冰花表示，金龙电缆扎根长沙30年，正是依托长沙深厚的先进制造业沃土与各级部门的靠前服务，才得以完成从“借船出海”到自主投资建厂“造船出海”、再到境内外“均衡出海”的跨越。“产品是出海的底气，认证是出海的通行证。”毛冰花感慨，企业出海既要保持敬畏风险的定力，更离不开“母港”的坚强支撑。

在会后接受采访时，毛冰花进一步透露，今年金龙在乌干达的工厂预计年底投产，研发的工业柔性电缆等专精特新产品也已顺利落地。“这几年长沙营商环境一年比一年好，政府在各个方面也给了我们实打实的支撑。”她特别提到，现场发布的AI算力、机器人等应用场景与企业契合度很高，“长沙近年来引进了许多新兴企业，机器人产业发展尤为迅速，金龙正作为配套供应商开发工业线缆，以替代进口产品，这也是我们未来的新增长点。”

万兴科技集团股份有限公司副总裁张铮则分享了企业从单一软件出海到构筑全球化AI生态的探索。他深有感触地表示：“企业走得多远，离不开扎根的土壤。”万兴在长沙设立全球总部并持续加大布局，看中的正是长沙优良的创新生态、丰富的高校人才资源以及对新兴产业的包容支持。“我们将继续‘立足长沙、拥抱世界’，把技术能力、全球渠道和出海经验，与湖南深厚的文化资源、人才优势结合起来。”张铮介绍，目前万兴正加快全链路AI视频创意生态布局并推出“万剧出海创投计划”，未来将持续推动文化与科技深度融合，让更多中国创意从星城扬帆全球。

厚植创新沃土奔赴新征程

大会外场设立了政策推介、成果展示、银企对接与建言献策四大功能区，以轻量化、数字化场景打通便企服务“最后一米”。《出海无忧 政策护航》政策汇编与出海标杆案例实现扫码即查、无缝对接，长沙银行等多家金融机构现场派驻专员推出“出海贷”“算力贷”“专精特新信用贷”等特色产品并受理意向授信，柔光屏搭建的虚拟直播间更吸引大批企业家代表云端扫码，围绕产业培育与营商优化畅所欲言。

场景开放带来的产业协同机遇，也让前沿科技企业倍感振奋。湖南泽睿新材料有限公司董事长、中南大学教授黄小忠在采访中介绍，企业生产的碳化硅纤维作为航空发动机、燃气轮机以及新能源轻量化与安全防护的关键材料，已成为我国碳化硅纤维的链主企业。“长沙是全国碳化硅纤维研发与产业的发源地，经过高校数十年的研发与在长15年的成果转化，在市委、市政府的全力支持下打下了坚实基础。”黄小忠表示，现场发布的场景与企业高度契合，目前泽睿新材已与蓝思科技等企业的机器人轻量化项目完成前期对接，“随着国内外头部企业对高性能纤维需求激增，我们期待与整条产业链协同行动，推动长沙成为全国乃至全球的碳化硅纤维产业中心。”

尊商重企的优良生态，转化为实打实的发展成效。2025年，民营经济增加值达万亿元，占全市GDP比重超65%，贡献了全市80%以上的专精特新“小巨人”企业、90%以上的高新技术企业以及近80%的进出口额。在“三湘民营企业百强榜”中，长沙占据57席且在前十强中独占8席；今年中国民营企业500强中，全省10家上榜企业长沙占6家。今年1至9月，全市外贸进出口实绩企业达5162家，较去年净增1104家，跑出了开放合作的“加速度”。

常态化推进“万名干部联万企”、举办“我为企业+”政企圆桌会……如今的长沙，四次跻身全国工商联“万家民营企业评营商环境”前十，第四次获评中国投资热点城市，连续18年获评中国最具幸福感城市。站在现代化建设新起点，长沙正加快建设全球研发中心城市、智能制造标杆城市、内陆开放综合交通枢纽城市、文化科技融合示范城市和美丽宜居幸福城市；这片创新创业的蓬勃沃土，正携手广大企业家在高质量发展的征程中笃定前行、扬帆远航。

相关新闻

长沙市2026年第一批应用场景清单发布

长沙晚报11月1日讯（全媒体记者 吴鑫矾）11月1日，第六届长沙“企业家日”活动举行，现场发布《长沙市2026年第一批应用场景清单》，本批清单共100项，其中场景机会30项、场景能力70项，为广大企业提供“创业寻宝图、兴业机会图”。

场景机会清单聚焦新领域新赛道、产业转型升级、行业领域应用、民生服务应用、社会治理服务、十六运六大领域，释放30个合作入口，全部来自龙头企业、区县园区、市直部门和市属国企的真实需求。场景能力清单共70项，汇聚全市重点企业、高校院所的新技术、新产品、新方案，集中展现长沙在人工智能与未来产业、北斗与低空经济、先进制造与智慧城市等方向的硬实力，为各类场景需求提供多元技术供给，可面向全省、全国复制推广。

市发展改革委相关负责人表示，此次应用场景清单的发布，标志着长沙服务企业从“给优惠、给政策”全面升级为“给场景、给机会”，让城市资源直接转化为企业看得见、拿得到的市场订单。未来，长沙将按月更新场景清单，持续释放城市新需求，常态化组织供需对接，把场景资源转化为企业商机。

奋进新征程 当好排头兵

长沙首批新能源渣土车投入运营

长沙城建物流领域绿色转型迈出关键一步，六项优惠政策撬动绿色更新

长沙晚报11月1日讯（全媒体记者 匡春林）随着一声发车令下，首批身披绿装的新能源渣土车鱼贯驶出，标志着渣土车踏上“零碳之路”，意味着长沙城建物流领域绿色转型迈出关键一步。11月1日上午，长沙市渣土运输零排放车队上线运营仪式举行，现场发布新能源渣土车辆配套六项优惠政策，深入推动货运零排放区政策扎实落地。

六项优惠政策撬动绿色更新

交通运输是碳排放重点领域之一，根据长沙市大气污染源成因分析，移动污染源尾气占比达42%，其中柴油货车是主要贡献来源。数据显示，目前，长沙城区拥有燃油渣土车约2230台、燃油混凝土搅拌车约800台。

今年9月，市生态环境局、市住建局、市城管局等七部门联合出台《长沙市推进城建物流及环卫领域车辆新能源替代 开展货运零排放区试点建设的若干措施》（以下简称《措施》），划出货运零排放试点区域，明确渣土车、混凝土搅拌车须在2027年12月31日前完成全面新能源替代，并从资金补贴、路权保障、设施建设等方面配套跟进。

为加快推进全市渣土运输行业绿色低碳升级，从源头减少移动源污染，助力大气环境质量持续改善，市生态环境局联合市城管局等相关部门共同研究出台新能源渣土车辆配套六项优惠政策，围绕通行证办理、运力保障、作业管控、运维支持等方面精准发力，具体包括以下6个方面——

放开白天路权。货运零排放区内的新能源渣土车除夜间22:00至次日4:00通行外，允许每日10:00至16:00持通行证通行；除全天禁行路段外，三环内核心区域通行不受限制。

享受淘汰更新补贴。报废国五渣土车并更新为新能源渣土车，中央大气污染防治专项资金按每辆车14万元标准给予一次性补助。市级再按每辆车每年1万元标准发放运营补贴，连续补三年。

优化新能源运输计价。市级层面适时完善新能源渣土车运输计价参考标准，推动绿色运输降本增效。

共享公交站场充电设施。长沙交投新能源公司先期提供9处公交充电站场，经改造后可为新能源渣土车提供充电服务。

污染天气管控豁免。轻中度污染天气及重污染黄色、橙色预警天气，新能源渣土车不受通行限制。

政府项目优先使用。全市范围内的政府投资建设项目优先使用新能源渣土车。

部门协同打通运营堵点

政策落地，关键在“证”上见真章。

仪式现场，市城管局向首批渣土运输零排放车队运营企业颁发《城市建筑垃圾处置核准证》，市公安局交管支队同步颁发《货运车辆禁区通行证》。

两张证照，一张管“运得合规”，一张管“行得畅通”，前者确认企业建筑垃圾运输资质合法有效，后者为新能源渣土车打开禁区通行的大门，使“优先路权”从政策表述变为挡风玻璃前的实际通行权限。

部门协同、证照衔接，让零排放车队“出生即合规、上路即畅通”，也为后续车队规模化运营扫清了制度障碍。

“长沙首批新能源渣土车正式上线运营，对长沙渣土运输行业具有里程碑意义。”长沙市渣土事务中心主任吴量介绍，继首批新能源渣土车上线运营后，今年11月底，全市预计上线运营300辆新能源渣土车；到今年年底，累计上线运营600辆新能源渣土车。同时，将引导燃油渣土车在2027年12月31日前逐步退出货运零排放区。

对于运输企业而言，新能源渣土车带来的成本优势尤为显著。“这不仅仅是换车，更是换一条发展路子。”长沙利泰渣土运输有限公司负责人张振龙算了一笔“环保账”与“经济账”：“柴油渣土车每公里油费约5元，新能源渣土车每公里电费1.5元至1.8元，叠加长沙最高17万元的置换补贴，长期运营成本优势明显，能降低企业转型压力。”



11月1日上午，首批身披绿装的新能源渣土车鱼贯驶出活动仪式现场。长沙晚报全媒体记者 刘晓敏 摄

“结合长沙工地路况、运输距离、重载需求，我们这款新能源渣土车在续航、快充、承载、密闭防尘、安全监控等方面做了定制化优化，适配渣土运输高频重载的工况，满足工地全天候作业需求。”一位参加现场活动的新能源车企代表则表示，长沙大力推动渣土运输新能源替代，配套出台惠企政策、划定货运零排放区，释放了非常明确的市场信号，给新能源车企带来重大机遇。

全市划定绿色货运“零排圈”

与车队上线同步推进的，是货运零排放区政策的扎实落地。

根据《措施》规定，长沙已正式划定黄桥大道—湘江北路—长沙绕城高速—沪昆高速铁路—湘江南路—暮坪湘江特大桥—潭州大道—新学士路—长潭西高速—浦旺路—黄桥大道的合围区域为货运零排放区，先行对城建物流及环卫领域车辆实施新能源替代。

货运零排放区内，优先新能源中重型普通载货汽车及新能源中重型非载货专项作业车路权，实行通行证管理。其中，新能源普通载货汽车允许每日10:00至16:00通行；新能源混凝土搅拌车、环卫车允许全天通行（7:00至9:00及17:00至19:00早晚高峰时段除外）；新能源渣土车允许每日10:00至16:00、22:00至次日4:00通行。2028年1月1日起，新能源渣土车通行时间调整为每日10:00至16:00、20:00至24:00。加强燃油渣土车建筑垃圾运输管理，引导燃油渣土车在2027年12月31日前逐步退出货运零排放区。

下一步，长沙将持续完善充电基础设施布局，优化新能源渣土车通行保障，并强化多部门联合执法，确保淘汰更新政策不走样、零排放区管控不松劲。

从湘江之滨到浏阳河畔，一场以“绿”为底色的运输革命正在重塑这座山水洲城的肌理，为美丽湖南建设写下生动注脚。

扫码看辣视频
车队上线
运营仪式举行

绿动星城 净运未来

长沙市渣土运输零排放车队上线运营仪式举行

长沙晚报11月1日讯（全媒体记者 匡春林）11月1日上午，长沙市渣土运输零排放车队上线运营仪式在开福区举行。副市长、自贸区长沙片区党工委书记郑平出席。

仪式现场，市生态环境局发布针对渣土运输零排放车队的六项优惠政策。根据《长沙市燃油渣土车报废更新补贴实施细则》，即日起至2027年12月31日，对提前淘汰国五排放标准渣土运输车并同步新购置新能源渣土车的企业，给予每辆车14万元的报废更新补贴；在此基础上，对符合条件的新能源渣土车再叠加3万元市级配套补贴，单车最高可获17万元资金支持，政策遵循“总额控制、先报先得、用完即止”原则，且严格要求报废与更新必须“双同步”，真正实现减排效益。

当日，市城管局向首批渣土运输零排放车队运营企业颁发《城市建筑垃圾处置核准证》，市公安局交管支队同步颁发《货运车辆禁区通行证》。

与车队上线同步推进的，是货运零排放区政策的扎实落地。长沙已正式划定货运零排放区，先行对城建物流及环卫领域车辆实施新能源替代。

长沙市委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督，提高识别和任用干部的准确程度，现对市委常委会会议研究决定的下列拟任人选进行任前公示：

杨健，男，汉族，1972年1月生，在职大学，中共党员，现任市财政局党组成员、副局长、三级调研员，拟任正处级领导职务。

潘宏伟，男，汉族，1970年2月生，在职大学，中共党员，现任市纪委常委、市监委委员、市纪委市监委二级调研员、三级高级监察官，拟任正处级单位正职。

孙勇，男，汉族，1985年3月生，大学，工程硕士，中共党员，现任宁乡市委常委，贡嘎县委常务副书记、贡嘎县人民政府常务副县长（援藏），拟任正处级领导职务。

何海兵，男，汉族，1982年2月生，研究生，理学硕士，中共党员，现任长沙天心经济开发区党工委委员、管委会副主任，西藏空港新区党工委委员（援藏），拟任正处级领导职务。

胡宇，女，汉族，1975年9月生，省委党校研究生，无党派人士，现任政协宁乡市委员会副主席、宁乡市文学艺术界联合会主席、宁乡市三级调研员、长沙市文学艺术界联合会副主席（兼），拟任正处级单位正职。

陈平，男，汉族，1970年6月生，中央党校大学，中共党员，现任市体育训练竞赛管理中心（市青少年体育运动学校）主任，拟任正处级单位正职（任职经历破格）。

王涛，男，汉族，1979年9月生，省委党校研究生，中共党员，现任市委办公室网络问政处一级主任科员，拟任副处级单位正职。

杨德，男，汉族，1979年9月生，在职大学，中共党员，现任市委机构编制委员会办公室改革与政策法规处处长、一级主任科员，拟任副处级单位正职。

张增辉，女，汉族，1976年3月生，省委党校研究生，中共党员，现任市商务局服务贸易处处长、一级主任科员，拟任副处级单位正职。

刘斓，女，汉族，1983年1月生，在职研究生，农业推广硕士，中共党员，现任市局关祠军队离休退休干部服务站党委书记、站长，拟任副处级单位正职。

肖丹，女，汉族，1982年3月生，大学，公共管理硕士，中共党员，现任市人民政府国有资产监督管理委员会政策法规处（研究室）处长、一级主任科员，拟任副处级单位正职。

卢嘉，男，汉族，1982年1月生，在职大学，农业推广硕士，中共党员，现任市林业局人事处处长、一级主任科员，拟任副处级单位正职。

谈立明，男，汉族，1980年3月生，研究生，临床医学博士，中共党员，现任市第四医院（市中西医结合医院）党委副书记、院长，拟进一步使用。

张桂元，男，汉族，1970年3月生，大学，教育硕士，中共党员，现任市第十一中学校长，拟进一步使用。

刘虹，女，汉族，1977年3月生，大学，教育硕士，中共党员，现任长沙铁路第一中学校长，拟进一步使用。

王唯之，男，汉族，1969年12月生，在职研究生，教育学硕士，中共党员，现任长沙大学附属中学校长，拟进一步使用。

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况，请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题，必须真实、准确，内容尽量具体详细，并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤，串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间：2026年11月1日至2026年11月6日

受理举报单位：长沙市委组织部干部监督处、举报中心

受理地点：长沙市岳麓大道218号长沙市委大楼五楼

专用举报电话：12380-4；15507312380（仅限受理短信举报）

举报网址：https://www.xfc.gov.cn/fgzd/“12380”网络举报中心

邮政编码：410013

中共长沙市委组织部
2026年11月1日



长沙三座立交桥焕新提质

连日来，记者在长沙东二环团结高架桥看到，桥体提质施工正火热进行。据了解，目前长沙波隆立交桥、东风路立交桥、东二环团结高架桥提质工程正同步加快推进。项目主要开展防撞护栏、梁体、桥墩防腐涂装及团结高架桥隔音屏更换作业。项目预计12月底完工。

长沙晚报全媒体记者 邹麟 黄启晴 摄影报道