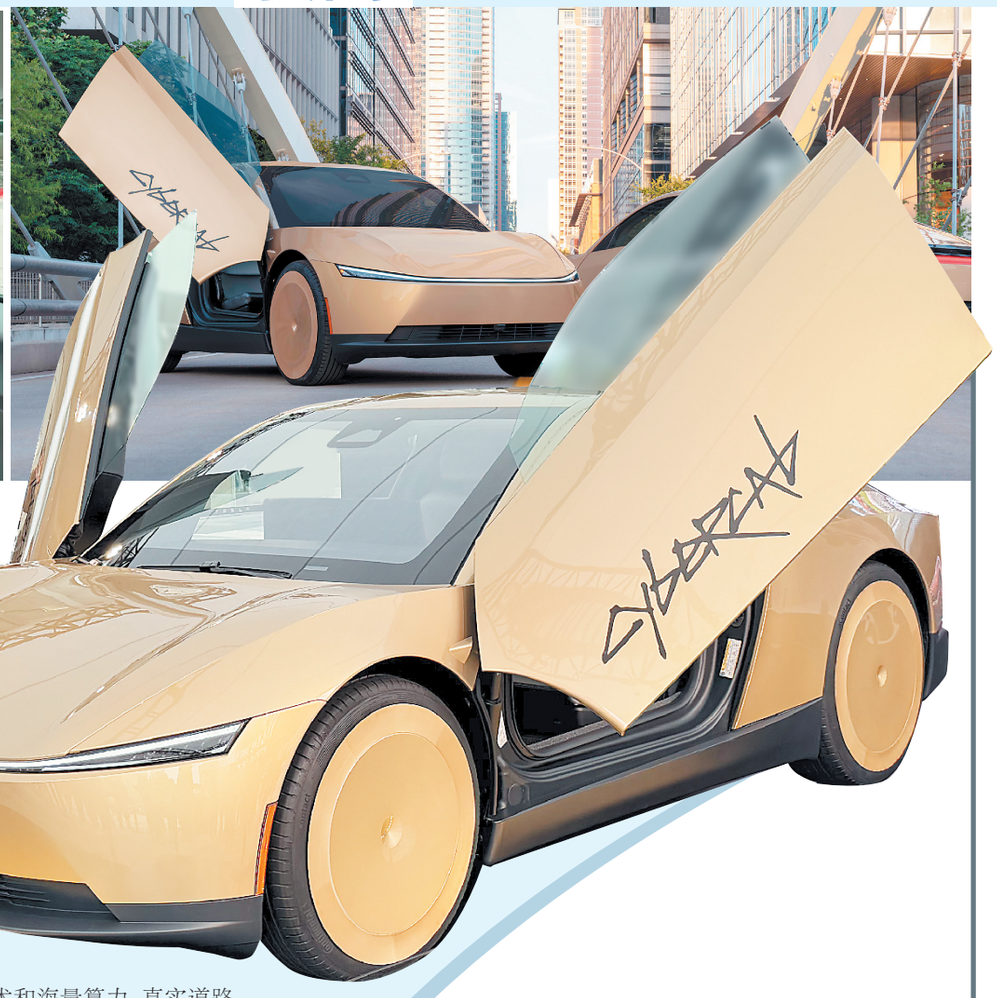


在北美地区进行道路试验的特斯拉赛博无人驾驶电动车。

除署名外均为受访方供图



扫码看辣视频
无人驾驶惊艳亮相

11月12日，特斯拉赛博无人驾驶电动车在长沙进行华中首秀。
长沙晚报全媒体记者 贾凯清 摄

『没方向盘的车』来长沙了

特斯拉赛博无人驾驶电动车华中首秀

没方向盘、没踏板、没后视镜，视障人士也能独立完成乘车操作

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 贾凯清）没有方向盘、没有踏板、没有后视镜，却能够把乘客送到目的地的车辆，你见过吗？12日，Tesla Cybercab（特斯拉赛博无人驾驶电动车）在长沙国金中心西南广场进行华中首秀，以流线型的车身设计、极具特色的液态金外壳吸引了许多人前来参观。不少市民在展区入口排起长队，等待近距离一睹这款“未来车型”的芳容。

不用靠近车辆，这款无人驾驶电动车的外观就已十分抓人眼球——电动开合的车门如同蝴蝶翅膀一般高高举起，液态金的车身上喷绘着“Cybercab”字样涂鸦，轮毂则搭配了与车身同色的轮毂盖，用以降低行驶中的风阻。

等到坐进Cybercab，才真正像是进入了“未来世界”。整个车舱内仅保留两张长椅式座椅与一块22英寸中控屏，没有任何驾驶设备。而这样冲击的外观之下，藏着的是一套严密的产品逻辑。工作人员介绍，车内座椅高度与标准轮椅齐平，乘坐轮椅的乘客可以单侧上下车、直接挪动就座，无需额外的搬运或搀扶。车门与顶灯区域设有盲文标识，操作按钮配备触觉导轨，视力障碍人士同样能独立完成乘车操作。后备厢容积达572升，可容纳一辆折叠的大型婴儿车或小型轮椅。

离开了人类，这样一款车辆是如何自主完成驾驶的呢？特斯拉工作人员介绍，这是依托与在售车型Model 3、Model Y同源的无人驾驶技术和海量算力、真实道路数据、纯视觉+端到端神经网络技术，以及特斯拉自研芯片实现的。

对于这样一款不需要人类驾驶员的出租车，很多人都好奇它是否安全。公开数据显示，Cybercab辅助驾驶电脑的反应时间约为0.001秒，人类驾驶员的反应时间约为0.3秒，可以说，机器开车在紧急情况下反应速度是人类的数百倍。“此外，Cybercab还搭载了8颗摄像头，采用纯视觉加端到端神经网络方案，不依赖激光雷达与高精地图，突发状况下响应更迅速，能够为风险处置争取更多的时间。”特斯拉工作人员进一步解释道。

“我上班通勤在路上的时间就有40分钟，要是能坐上Cybercab，我就能把化妆的时间放到车上来了！”前来参观的市民黄女士期待地说。

据介绍，此次长沙巡展的性质为静态展示与品牌体验，车辆不进入销售渠道，也不涉及在本地开展无人驾驶网约车运营。本次展览将持续至11月16日，市民可以前往长沙国金中心西南广场参观。

助力湖南低空经济提质升级

航大低空航行安全研究院长沙揭牌

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 刘捷萍）12日，航大低空航行安全研究院落成揭牌暨战略合作签约仪式在长沙举行。该研究院正式入驻长沙，将筑牢低空安全发展底座，助力湖南低空经济提质升级。

航大低空航行安全研究院由中国民航大学牵头组建，由陈志杰、苏东林两位中国工程院院士领衔，依托民航局两个重点实验室，聚焦适航审定、安全评估与空中交通管理三大核心能力，提供标准研制、适航审定技术支持与取证咨询、试验验证、空域规划与空中交通管理、飞行服务、产业和人才培养等一体化方案。

该研究院今年7月落地长沙经开区，是省、市、园区三级联动布局的重要成果。项目规划总投资约2.7亿元，以“研究院总部+公共试验平台+场景验证基地”模式，建设低空飞行安全、适航审定技术、低空新基建、低空交通管理四个研究中心，同步推进适航审定大数据服务平台建设与“城市融合飞行试验区”申报。

湖南是全国首个全域低空空域管理改革试点省份，空域资源和装备制造优势突出。低空经济规模化发展的核心瓶颈不在装备制造，而在安全管控、适航取证和可追溯运行。研究院的落地，将助力全省统一低空飞行服务平台建设，补齐区域低空安全、适航管控关键短板，并以长沙经开区为支点赋能低空产业集聚发展，为全省低空经济安全、有序、高质量发展提供技术与制度支撑。

现场还举行了战略签约，研究院联合中国民航大学下属院所分别与科研院所、央企、省市低空产业平台、检验检测机构、行业协会、高校、产业企业等20家单位集中签约，构建起“技术源头—基础支撑—平台承载—行业协同—应用场景”的低空经济创新合作链条。

梅浦联络线冲刺明年初全线通车

路缘石和排水沟等附属工程全部完工

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 贾凯清 通讯员 徐坤）11日，记者在梅浦联络线建设现场看到，明挖段路面工程已成型，项目二标隧道主洞机电安装、装饰装修已进入收尾阶段。这条串联梅溪湖与含浦的城市主干道，正向着2027年初全线通车的目标冲刺。

梅浦联络线是湖南湘江新区一条关键的南北向城市主干道，北起梅溪湖路西延线，南至含浦象嘴路，全长4.45公里，承担着串联梅溪湖、含浦两大片区的重要功能。早在今年8月27日，南段云栖路下穿涵洞率先开放双向通行，南往西转向及掉头车辆告别远距离绕行，周边居民通勤单次可节省十余分钟。目前，北段路基沥青摊铺进入收尾阶段，路缘石、排水沟等附属工程全部完工，项目二标隧道洞内装饰装修也进入最后冲刺阶段，隧道施工重心正从土建主体转向联调联试前的收尾工序。

此外，各配套分项工程也同步进入收官阶段：声屏障安装接近完成，设备用房主体结构已全面封顶。降噪屏障与配套用房同步成型，为道路后期安全运营、营造良好通行环境筑牢基础。

“当前各项工作正按既定节点稳步推进，下一步将重点攻坚隧道通电亮灯、路面细节收口，力争在2027年初全线通车，早日把这条便民大道交付给市民。”湘江集团湘新投公司项目负责人介绍。

梅浦联络线全线通车后，梅溪湖与含浦可实现约5分钟快速互通，有效分流西二环、麓景路等通道的车流压力。这条4.5公里的道路，将重塑两大片区的通勤格局：含浦居民北上梅溪湖不再远距离绕行，梅溪湖片区南向出行也新增一条便捷通道，进一步拉近片区距离，助力区域协同发展。

桂新高速通车

进一步完善湘南地区高速公路网

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 吴鑫矾）12日零时，湘高速S96桂东至新田（宁远）高速公路桂阳至新田段（以下简称“桂新项目”）正式通车，湖南高速公路网络进一步完善。通车后，永州市新田县将结束境内无高速公路过境的历史，郴州桂阳与永州新田、宁远之间的交通联系将进一步加强。

桂新项目是湘高速S96桂东至新田（宁远）高速公路的关键一段，起于郴州市桂阳县春陵江镇，往西经永州市新田县，止于宁远县清水桥镇，东连G0421许广高速，西接G55二广高速。主线全长58.045公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时。项目主线桥梁34座，其中特大桥梁2座，互通5处（枢纽互通2处），服务区1处，设新田东、新田、鲤溪三处收费站，其中新田收费站距离县城1公里，主城区接入高速路网，群众出行将更加便捷。

桂新项目东接许广高速，西连二广高速，将两条南北向高速通道串联起来，补上湘南地区东西向交通联系相对薄弱的一环。同时，桂新项目经桂阳、新田等湘南红色老区，是一条承载红色记忆、助力乡村振兴的红色交通要道。项目建成通车后，将进一步完善湘南地区高速公路网，畅通革命老区对外联系通道，串联沿线红色资源及文旅产业，为区域高质量发展提供助力。

长沙县国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

经长沙县人民政府批准，长沙县自然资源局决定以网上挂牌方式出让2宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、网上挂牌出让国有建设用地使用权的基本情况和规划指标等要求：

挂牌编号	土地位置	出让面积（m^2）	主要规划条件			土地估价报告备案号	出让年限	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
			规划用途	容积率	建筑密度				
[2026]长沙县022号	长沙县榔梨街道机场高速以南、东十一线以西	22217.38	二类工业用地(M2)	FAR≤2.0	D%≤50%	4309426BA0003	50年	1850	370
[2026]长沙县023号	长沙县北山镇金山大道以南	16756.83	二类工业用地(M2)	FAR≤2.0	D%≤50%	4313826BA0010	50年	1006	202

二、挂牌起始价中不包含本次挂牌交易过程中所发生的价外税费和挂牌交易服务费。

三、凡符合原国土资源部有关规定及本局发布的《长沙县国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》规定资质的中华人民共和国境内外法人、自然人和其他组织均可申请参加本次宗地网上报价；申请人可以单独申请，也可以联合申请。

四、本次国有建设用地使用权网上挂牌出让按符合资质的价高者得的原则确定竞得人。

本次国有建设用地使用权挂牌出让在互联网上交易，即通过长沙市国土资源网上交易系统进行。凡办理数字证书及电子签章、按要求足额缴纳竞买保证金的申请人，方可参加网上挂牌交易活动。

五、本次网上挂牌出让的详细资料和具体要求，见《长沙市网上挂牌出让国有建设用地使用权规则》《长沙市国土资源网上交易系统操作说明》和《长沙县国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》等文件，有意竞买者登录长沙市国土资源网上交易系统（http://gtjy.csggzy.cn）查询。申请人可于2026年11月13日至2026年12月15日，在网上浏览或下载本次挂牌出让文件，并按上述文件规定的操作程序参加竞买。

六、本次国有建设用地使用权网上挂牌出让办公地点为长沙公共资源交易中心（地址：长沙市岳麓区岳华路279号）；网上挂牌报价时间为2026年12月3日上午9时起（以网上交易系统服务器时间为准，下同）至2026年12月15日上午10时止。

七、申请人应当及时登录长沙市国土资源网上交易系统并在系统上向长沙公共资源交易中心提交竞买申请并支付竞买保证金（保证金缴纳账号由交易系统随机生成）。网上挂牌竞买保证金截止时间为2026年12月14日下午5时。挂牌报价时间截止时，有2个或2个以上竞买人报价的，系统自动进入网上限时竞价程序，通过限时竞价确定最高报价人，最高报价人在线上传相关资料至交易系统获取《最高报价人确认书》。最高报价人经竞得资格审核后符合网上挂牌出让须知要求的，签订《成交确认书》，网上挂牌交易活动结束。

八、如果在参加本次网上挂牌交易活动的过程中遇到疑难问题，请及时联系，联系电话如下：

网上挂牌出让业务咨询电话：
0731-84064395（长沙县不动产交易中心）
交易系统使用服务咨询电话：
0731-89938892（长沙公共资源交易中心）
净地供应监督举报电话：
0731-82290529（湖南省自然资源厅）
数字证书办理地址：岳麓区岳华路279号一楼服务大厅（长沙公共资源交易中心）
数字证书办理咨询电话：0731-82238355

长沙县自然资源局
2026年11月13日

宁乡市国有建设用地使用权出让公告

根据有关法律、法规的规定，经宁乡市人民政府（2026）030-031号国有建设用地使用权宗地出让方案签批单批准，宁乡市自然资源局决定以网上挂牌方式在长沙市国土资源网上交易系统出让2宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、网上挂牌出让国有建设用地使用权的基本情况和规划指标等要求：（单位：平方米、万元）

网挂编号	供应方案编号	宗地位置	面积	规划指标				起始价	报名保证金	增价幅度	出让年限
				用途	容积率	绿化率	建筑密度				
[2026]宁乡市027号	(2026)030号	宁乡市华强大道东侧	31514.61	商业用地	≤2.0	≥15%	≤50%	13520	2704	140	40年
[2026]宁乡市028号	(2026)031号	宁乡市方特南路南侧、绿叶路东侧	23313.94	城镇住宅用地、商业用地	>1.0，≤2.5	≥25%	≤30%	8673	1735	90	70年 40年

二、挂牌起始价中不包含本次挂牌交易过程中所发生的价外税费和挂牌交易服务费。

三、凡符合原国土资源部有关规定及本局发布的《宁乡市国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》规定资质的中华人民共和国境内外法人和其它组织均可申请参加本次宗地网上报价；申请人可以单独申请，也可以联合申请。

四、本次国有建设用地使用权网上挂牌出让按符合资质的价高者得的原则确定竞得人。

本次国有建设用地使用权挂牌出让在互联网上交易，即通过长沙市国土资源网上交易系统进行。凡办理数字证书、按要求足额缴纳竞买保证金的申请人，方可参加网上挂牌交易活动。

五、本次网上挂牌出让的详细资料和具体要求，见《长沙市网上挂牌出让国有建设用地使用权规则》《长沙市国土资源网上交易系统操作说明》和《宁乡市国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》等文件，有意竞买者登录长沙市国土资源网上交易系统（http://gtjy.csggzy.cn）查询。申请人可于2026年11月13日至2026年12月14日，在网上浏览或下载本次挂牌出让文件，并按上述文件规定的操作程序参加竞买。

六、本次国有建设用地使用权网上挂牌出让办公地点为长沙公共资源交易中心（地址：长沙市岳麓区岳华路279号）；网上挂牌报价时间为2026年12月3日上午9时起（以网上交易系统服务器时间为准，下同）至2026年12月14日上午10时止。

七、申请人应当及时登录长沙市国土资源网上交易系统并在系统上向长沙公共资源交易中心提交竞买申请并支付竞买保证金（保证金缴纳账号由交易系统随机生成）。网上挂牌竞买保证金到账截止时间为2026年12月11日下午5时。挂牌报价时间截止时，有2个或2个以上竞买人报价的，系统自动进入网上限时竞价程序，通过限时竞价确定最高报价人，最高报价人在线上传相关资料至网挂系统获取《最高报价人确认书》。最高报价人经竞得资格审核后符合网上挂牌出让须知要求的，签订《成交确认书》，网上挂牌交易活动结束。

八、如果在参加本次网上挂牌交易活动的过程中遇到疑难问题，请及时联系，联系电话如下：

网上挂牌出让业务咨询电话：
0731-87221731（宁乡市土地储备中心）
网挂系统使用服务咨询电话：
0731-89938892（长沙公共资源交易中心）
净地供应监督举报电话：
0731-82290529（湖南省自然资源厅）
数字证书办理地址：岳麓区岳华路279号一楼大厅三号窗口
数字证书办理咨询电话：0731-82238355

宁乡市自然资源局
2026年11月13日