

统筹疫情防控与经济社会发展 打造高质量发展样板

谭勇到长沙高新区督导疫情防控工作

长沙晚报3月30日讯(全媒体记者 黄汝兮 肖芳)29日上午,市委常委、湖南湘江新区管委会主任谭勇在督导长沙高新区疫情防控工作时强调,要统筹疫情防控和经济社会发展,坚持“两手抓、两手硬”,全力夺取一季度“开门红”。

在麓谷街道新枫社区,谭勇叮嘱大家把防疫工作做实做细,充分发挥基层党组织作用,严格落实网格化管理,坚决筑牢基层群防群控防线。在天际汽车长沙匠心智造工厂、湘郡高新实验学校项目建设现场、九芝堂股份有限公司,谭勇一行进车间、看生产、问发展。他强调,要时刻绷紧疫情防控这根

弦,督促员工做好日常健康管理。切实树牢生态文明理念,构建行之有效的长效常态管理机制。在确保防疫安全的前提下,科学组织生产,提速项目建设,推动园区企业不断做大做强。

在随后召开的座谈会上,谭勇强调,要坚决打赢疫情防控阻击战,组织做好核酸筛查,督促各项防控措施落实。要全力确保一季度“开门红”,将系列重大项目有效转化为投资、产能实物量。要始终争当高质量发展样板,认真落实强省会战略、高质量发展相关要求,以改革、创新、品质、安全促发展,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

坚持人民至上生命至上 时刻绷紧防汛这根弦

彭华松检查全市防汛备汛工作

长沙晚报3月30日讯(全媒体记者 钱娟)4月1日长沙将迎来汛期。3月30日,市委常委、常务副市长彭华松带队检查全市防汛备汛工作时要求,要始终坚持人民至上、生命至上,瞄准“不死一人,不垮一堤一坝”工作目标,时刻绷紧防汛这根弦,确保人民群众生命财产安全。

当日,彭华松一行先后来到宁乡市黄材镇清洋村社会客运站地质灾害隐患点、黄材水库防汛抗旱调度中心,了解地质灾害防御及防汛物资储备、应急演练、值班值守等情况,叮嘱相关负责人要坚决克服麻痹大意思想,紧盯重点部位、薄弱环节,将防汛责任压实到部门、到岗位。

彭华松强调,要按照防大汛、抗大灾、抢大险的工作要求,在新理顺的防汛工作机制的基础上,抓好应急演练、物资储备等工作,进一步提升应急救援能力。要层层压实工作责任,明确牵头责任、部门责任、属地责任,将每一项防汛责任细化,确保各单位、各责任人守土有责、守土尽责。要未雨绸缪,确保防汛指挥系统、预警预报系统、应急救援系统、宣传系统高效运转,在摸清底数的基础上及时补充防汛物资,做到心中有数、手中有招,为全市安全度汛做好充足准备。

科学防疫 筑牢防线

市领导调度市场管理组疫情防控工作

长沙晚报3月30日讯(全媒体记者 周辉霞)29日,副市长刘汇调度长沙市疫情防控指挥部市场管理组疫情防控工作。

本轮疫情发生以来,长沙市市场监管局作为市场管理组组长单位,与各成员单位通力协作,确保了进口冷链食品集中监管仓如期投用,进口肉类和水产品基本实现集中监管;累计责令122家不落实防控措施的药店整改或停业整顿,疫情防控药品和医疗器械供应充足,价格平稳;强化餐饮及外卖人员的管理,同时责令572家没有落实疫情防控措施的餐饮单位整改或停业整顿;全市202家农贸市场防控措施基

本到位,交易秩序正常,“五小场所”防控措施要求落实到位;全市防疫物资供应和市场价格有序、平稳。

刘汇强调,市场管理组要严格执行进口冷链集中监管仓的制度要求,严厉打击和处置非法制售进口冷链食品的行为,及时曝光一批性质恶劣、社会影响力大的涉疫典型案例,形成有效震慑,同时加强进口冷链食品监管属地的保障服务和行业的指导督导。要科学防疫,处理好行业监管和属地监管、重点防控单位和一般防控单位、执法力度和执法温度、日常监管和应急处置的关系,抓细抓实市场监管的各项工作,筑牢市场监管疫情防线。

长株潭都市圈发展规划正式出炉,到2035年,同城化发展格局全面形成 推动长沙市中心城区瘦身健体

长沙晚报3月30日讯(全媒体记者 刘树源 吴鑫矾)继获得国家发改委批复后,湖南省政府近日正式印发《长株潭都市圈发展规划》(以下简称《规划》)。规划范围包括长沙市全域、株洲市中心城区及醴陵市、湘潭市中心城区及韶山市和湘潭县,面积1.89万平方公里,2021年常住人口1484万,经济总量1.79万亿元。据悉,这是我国第四个、中部首个印发实施的都市圈发展规划。

布局 加快三市空间紧密融通与同城化

《规划》提到,将一体化优化都市圈发展布局,推动长沙市中心城区瘦身健体,合理确定城市规模,强化长沙市中心城区空间管控,适当降低中心城区开发强度和人口密度。有序疏解一般性制造业、区域性专业市场、物流基地等功能与设施,以及过度集中的省市医疗、教育、体育等公共服务资源。加强中心城区科技创新、高端制造、生活服务、对外交往等功能,提升湖南湘江新区现代化国际化发展品质和引领带动能力。加强古城古街等历史文化保护、传承和活化利用,切实提升城市形象。加快5G网络、长株潭大数据中心、北斗地基系统、车路协同系统、城市安全风险监测预警系统等信息设施建设,构建三市共享服务平台,提高城市治理科学化精细化和智能化水平,实现城市发展由外延式扩张向内涵式提升转变。

将优化都市圈空间结构,依托湘江黄金水道和区域内重大交通干线,加快三市空间紧密融通与同城化。以湘江发展轴联动长株潭发展。湘江东岸利用现有高新区、经开区、临空经济示范区等平台,重点集聚装备制造、新材料等新兴产业和文化创意、商务会展、总部经济等现代服务业,加快老城区更新提质,增强人口、产业综合承载能力。湘江西岸发挥沿岸高等教育科创资源集中的优势,科学规划建设湖南湘江新区和滨江地区,高水平建设岳麓山大学科技城,重点集聚新一代智能制造、生物医药、数字经济等产业,打造科技创新策源地、湘江教育创新带和协同创新中心。打造三条经济辐射带。中部(京广)发展带依托京广高铁、京港澳高速,推动高铁新城、雨花经开区、溁口经开区等联动发展。北部(渝长厦)发展带依托渝长厦高铁、杭长高速、长张高速,推动长沙高新区、宁乡经开区、望城经开区、浏阳经开区等联动发展,整合发挥沿线科技创新、产业配套等基础优势,全面激发北部县市经济活力和发展潜力。南部(沪昆)发展带依托沪昆高速,推动湘潭高新区、株洲经开区、荷塘高新区等联动发展,大幅提升湘乡市、韶山市、醴陵市等南部县市经济关联度和活跃度,增强承载集聚和开放交流能力。

将保护性开发长株潭生态绿心。落实长株潭生态绿心法治化保护,加强生态空间管控,优化生态空间结构,依托湘江水系、山脉和主要道路,打造若干延伸到周边县市的绿色生态廊道,建成全国都市圈独一无二的城市绿心和生态安全屏障。



推动长沙市中心城区瘦身健体

推动 长沙市中心城区瘦身健体,合理确定城市规模
强化 长沙市中心城区空间管控,适当降低中心城区开发强度和人口密度

有序疏解 一般性制造业 区域性专业市场 物流基地 等功能与设施,以及过度集中的省市 医疗 教育 体育 等公共服务资源

打造三条经济辐射带

中部(京广)发展带
依托 京广高铁 京港澳高速
推动 高铁新城 雨花经开区 溁口经开区 等联动发展

北部(渝长厦)发展带
依托 渝长厦高铁 杭长高速 长张高速
推动 长沙高新区 宁乡经开区 望城经开区 浏阳经开区 等联动发展
全面激发 北部县市经济活力和发展潜力

南部(沪昆)发展带
依托 沪昆高速
推动 湘潭高新区 株洲经开区 荷塘高新区 等联动发展
大幅提升 湘乡市、韶山市、醴陵市等南部县市经济关联度和活跃度



打造轨道上的长株潭

加快建设 渝长厦高铁常益段 渝长厦高铁长赣段
推动 呼南高铁联络线连接长株潭
研究 长株潭对接 长三角、山东半岛 的高铁新通道
规划建设 常益长与武广高铁连接线 等工程
研究建设 长株潭直通 岳阳市 衡阳市 娄底市 湘潭市 等地的城际铁路

推动产业差异化发展

创新谷
长沙市以 装备制造 电子信息 生物医药 为主导,建设“创新谷”

动力谷
株洲市以 轨道交通 航空航天 新能源汽车 为主导,建设“动力谷”

智造谷
湘潭市以 智能装备 汽车及零部件 钢材精深加工 为主导,建设“智造谷”

制图/王斌

交通 轨道交通预留新线 公路规划都市圈环线

《规划》提到,将打造轨道上的长株潭,编制长株潭都市圈多层次轨道交通规划,统筹区域内干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通布局,打造多层次、优衔接、同城化、高品质的长株潭都市圈轨道交通网络。加快建设渝长厦高铁常益段、长赣段,推动呼南高铁顺畅转换连接长株潭,研究长株潭对接长三角、山东半岛的高铁新通道,逐步打造长株潭高铁枢纽和国际铁路枢纽。充分利用既有铁路富余能力开行城际列车或市域(郊)列车,加快推动高铁与城际“零换乘”,规划建设常益长与武广高铁直通线等工程。进一步增加长株潭城际铁路小编组列车运行,加快推进“公交化”运营。研究建设长株潭直通岳阳市、衡阳市、娄底市、醴陵市等地的城际铁路。规划建设长沙航空枢纽。实施长沙机场改扩建工程,高标准建设综合交通换乘中心,实现多种交通方式无缝衔接。推动机场空域资源扩容优化,进一步提升长沙机场高峰小时容量。

畅通区域交通微循环。提升铁路枢纽站衔接能力,推动长沙西、长沙南、长沙站、湘潭北、株洲西等主要客运站间的便捷连接。

产业 争创国家数字经济创新发展实验区

《规划》提到,壮大先进制造业产业集群。着力培育以工程机械、轨道交通、航空航天为主的世界级高端装备制造产业集群。积极推动产业差异化发展,长沙市以装备制造、电子信息、生物医药为主导,建设“创新谷”;株洲市以轨道交通、航空航天、新能源汽车为主导,建设“动力谷”;湘潭市以智能装备、汽车及零部件、钢材精深加工为主导,建设“智造谷”。

制造业深度融合。大力开展北斗导航系统规模化应用。加快培育人工智能、量子计算、增材制造、生物技术和生命科学等战略性新兴产业集群。加快发展以先进储能材料、先进硬质材料、金属新材料、化工新材料、显示功能新材料为主的新材料产业集群。推动计算产业在长株潭形成集聚效应,争创国家数字经济创新发展实验区。

《规划》还提出,到2035年,长株潭同城化发展格局全面形成,城乡区域发展差距和居民生活水平差距显著缩小,基本公共服务实现均等化,基础设施互联互通全面实现,人民生活更为富裕,现代社会治理格局基本形成,辐射力和引领力大幅提升,成为独具特色、富有魅力的现代化都市圈。

长株潭都市圈这些民生亮点值得期待

- 长沙晚报全媒体记者 吴鑫矾 刘树源
- 2025年全面形成“一小时通勤圈”**
《长株潭都市圈发展规划》提出,到2025年,常住人口城镇化率达到82%左右,“一小时通勤圈”全面形成,工程机械、轨道交通装备、航空航天等领域形成世界级产业集群。
- 三市看病就医“一卡通”**
《规划》在教育、医疗卫生、文化、城市安全防控等方面进行了明确,要求坚持以人民需求为导向,深化公共服务领域合作,不断提升公共服务水平,使同城化发展成果更多更公平惠及都市圈全体人民。比如,推动电子病历和居民电子健康档案的互联互通和信息共享,共建都市圈健康信息平台,实现转诊、会诊、预约等远程医疗服务和基本公共卫生服务的互认共享;建立长株潭医疗联合体,大力发展“互联网+医疗健康”,推进三市医疗卫生机构看病就医“一卡通”……
- 丰水期万吨级船舶可直达长沙(铜官)**
长株潭都市圈发展,一体化推动基础设施互联互通是关键。《规划》提出科学推进长沙市地铁发展,预留长株潭轨道交通新线接入条件,逐步推动长株潭轨道交通接管养运“一张网”;进一步研究提升湘江主干航道等级,力争实现湘江长株潭下游段常年3000吨级通航,丰水期万吨级船舶直达长沙(铜官);加强长株潭港口与城陵矶港的联动,探索推动湘阴虞公港建设长株潭“飞地港口”……

落实居家隔离措施 斩断疫情传播链条

戴口罩 多通风 勤洗手 常消毒

中共长沙市委宣传部
长沙市卫健委
长沙晚报社