

农户请了田保姆 双抢有了托管班

长沙县安沙镇
以农业生产社会化
服务助力双抢

长沙晚报7月13日讯(全媒体记者 宁霞 通讯员 阮霖浩)7月,骄阳如火,各地双抢如火如荼地进行,田间地头一派忙碌景象。但长沙县安沙镇65岁村民吴金亮却乐得清闲,他将自己种的3亩多田托管了,从一粒种子到一堆干谷,都有“一条龙”服务,加上务工收入,今年收入将超过5万元。他称赞:“有了‘田保姆’,省事又省心。”

7月13日,记者走进安沙镇唐田新村村树台组,收割机、旋耕机在不同地块同步作业,轰鸣的机械声打破了田野的寂静。在不远处的角落,晚稻秧苗生机勃勃,田间呈现出金黄、泥褐、浅绿三色,早稻收割、晚稻种植正热火朝天地开展起来。

在高温天气下作业,农机驾驶员高科备着一个大水壶,他每天至少要喝三大壶水。金黄的稻浪被卷入机械中,切碎的秸秆从收割机尾部搅碎排出,伴随着“哗啦啦”的声响,大粒饱满的稻谷倒进停在路边等候的三轮车里。短短20分钟,1亩多的早稻田便收割完毕。

受益于天健农机专业合作社的“服务大包干”模式,在安沙镇,农户可以根据自家田里稻谷长势的好坏自主选择“成交方式”。稻谷产量高,农户可以选择支付620元/亩/季的服务费,合作社把收割好的稻谷送到农户家中;稻谷产量低,可按每亩1000元的“兜底”收入减去620元每亩的服务成本,田里的稻谷归合作社所有。也正是这种模式,有效降低了农户的种粮风险,也调动了农户的种粮积极性。

足不出户,服务到家。这种模式也被当地农户称为“田保姆”。自2016年起,经过6年时间发展完善,目前天健农机专业合作社“托管”规模已发展到4000余亩。“早稻每亩平均产量约700斤,较去年同期增长10%。”合作社负责人王泽峰高兴地说。

据介绍,为切实扛稳粮食安全责任,安沙镇出台“三补、三包、四保障”办法(三补:对种植双季稻给予额外200元/亩补助、购置农机给予10%补助、购买种子给予50%补助;三包:服务大包干、集体包干、干部包田;四保障:物资保障、设施保障、耕地保障、农技保障),全力推进粮食生产。此外,该镇纪委、镇农业综合服务中心还组织对早稻验收成果进行复核,经村委公示栏进行公示无异议后,最终确认验收,全力筑牢粮食生产“安全线”。

据了解,长沙县今年预计完成粮食播种面积113.66万亩,其中早稻38.23万亩。全县机插、机防、烘干、品牌销售等粮食生产社会化服务也得到了飞速发展,农业综合机械化率今年将突破85%。目前,长沙县正及早做好早稻收获各项准备,促进农企对接,建立购销关系,稳定农民种植收益。



↑上百名当地村民参与沉浸式实景表演再现千年老码头热闹场面《欢乐浏阳河》。长沙晚报全媒体记者 陈飞摄



扫描二维码
看相关视频
拍摄 剪辑/陈飞

一金灿灿的稻谷颗粒归仓,丰收的喜悦挂在村民脸上。长沙晚报全媒体记者 宁霞摄

百名村民参与沉浸式实景表演 再现千年老码头热闹场面 “欢乐浏阳河” 10年演出百余场

长沙晚报7月13日讯(全媒体记者 颜开云 实习生 谭启发 通讯员 王刚)“有船来喽!”一声吆喝声响起,有上百名村民参与的沉浸式实景表演《千年河埠图》拉开帷幕,再现了千年老码头卸货、赶集的热闹场面……7月12日晚,在浏阳市柞冲镇浏阳河畔举办的“欢乐浏阳河——时光里的码头”音乐焰火晚会,吸引了浏河两岸成千上万观众的目光。

地处浏阳河中游的柞冲镇是一座有1700年历史的古镇,河边有个“蚂蚁港”老码头,水运昌盛时,舟楫往来,桨声帆影。上世纪90年代,随着下游水电站的建成,千年码头被淹没后废弃。老码头拴着柞冲人的乡愁。2020年9月以来,柞冲镇着手推进“浏阳河百里画廊”生态文化产业带建设,在浏阳河两岸打造“千年河埠图”,其中包

括东岸老码头修缮改造和西岸芳芷屋场的打造,综合开发游船、水幕、烟花秀等立体式文旅产品。沉浸式表演就在改造后的芳芷屋场进行。只见传统古居沿河而建,集市店铺“酒旗”“茶旗”随风飘动,高铺、绸缎铺、鞭炮庄、客栈、茶铺、瓷器铺等字号鳞次栉比,身着老式布衣的居民漫步街头,千年老码头勃勃生机、商贸繁荣的盛况生动呈现。观众们在参与中互动、在行进中观景,沉浸式体验古镇魅力。

与此同时,现场微电影、情景剧、歌舞表演等节目出彩出新,令人目不暇接。据了解,“欢乐浏阳河”群众文化活动自2012年7月启动以来,坚持让群众看、给群众看,10年来已开演129场,参演群众上万人次,是浏阳河畔具有标志性的群众文化活动品牌。

有事您找我
有事我帮您

帮哥来了 调查

长沙晚报7月13日讯(全媒体记者 聂映荣 实习生 苏虹)长沙火车站既是众多旅客出入长沙的交通枢纽,也是展示城市形象的重要窗口。

帮哥来了 调查

长沙晚报7月13日讯(全媒体记者 聂映荣 实习生 苏虹)长沙火车站既是众多旅客出入长沙的交通枢纽,也是展示城市形象的重要窗口。

然而,在长沙火车站东广场外,即使不是早晚高峰期,不少旅客一出站便看到一片拥堵场景。这并非因途经车辆太多,而是因为太多网约车占道接单、等客、揽客。7月12日,记者调查发现,雨花大道这一短短50米的路段,就有三四十辆车并排违停,导致该路段堵得水泄不通。

现场 三四十辆车占道揽客,大道堵成“肠梗阻”

“走啊,快走啊……”12日上午9时42分,在长沙火车站东广场外的雨花大道北往南方向路面上,一名交通辅警对着一辆辆停在路中间的网约车大喊。

见辅警走到跟前,一名网约车司机将车往前慢慢开了几米,又停了下来;后面的网约车司机无动于衷,直到辅警前来敲车窗才往前挪几米,不少车只有在载上出站乘客后才真正驶离。

该路段划有禁停网格,路旁禁停标识牌上写着“严管路段,禁止停车,禁止出租车揽客”等字样,虽然交通辅警不断喊话、吹哨,50米不到的路段上仍有20多辆车停留。

中午12时许,该路段违停、拥堵情况更为严重。雨花大道该路段北往南方向最宽之处有4条车道,虽然前方路段一片畅通,但三四十辆车扎堆,甚至并排成4排停放,导致该处如同“肠梗阻”,几乎整条路都无法通行。记者发现,这些车大多是新能源网约车。

后方的公交车、私家车不断鸣笛催促,交通辅警在车辆之间来回喊话、吹哨,即使如此,大多数网约车司机不为所动,有的则直接将车停在路中间,让乘客到路中间上车。少数几辆车稍微移动一下,在最内侧的网格路面让出一小空间,后方的公交车、私家车才得以缓慢通过。



50米路段违停了三四十辆车

长沙火车站旁的雨花大道因大量网约车占道接单、等客,拥堵成常态,亟待治理

现场 三四十辆车占道揽客,大道堵成“肠梗阻”

“这还不是最堵的时候,每天下午3点到6点比现在还要堵,碰上节假日就更严重了。”一名正在路边为某网约车平台揽客的男子说,这里的拥堵已是常态。网约车之所以停在这里,有的是因为已在网上接了单,在此等待乘客上车;有的是还未接单,想到这里以最近距离抢单。“每辆车到这里停10多分钟,不就堵起来了!”

刚下班下来的一名交通辅警满身是汗,他感慨道:“嗓子喊哑了都喊不动,刚把一辆车喊得挪一下,另一辆车又停在那不走了。”

该辅警称,为了劝离这些网约车并疏导交通,他们每天安排了4人在此轮班,从早上8时持续到晚上12时,在下午拥堵最严重时,还会叫同事过来支援。

为何不按违停抄牌?该辅警称,一方面,在此疏导的辅警并没有抄牌执法权限,另一方面,不可能一直靠抄牌来解决问题,且该路段目前并未设置抓拍违停的电子眼,不少网约车司机知晓此事,便更敢乱停。

“这与交警部门之前推出的柔性执法措施也有关系。”一名知情人士告诉记者,柔性执法措施“教育为主、处罚为辅”,抄牌之前,交警要先确认驾驶人是否在车内,如果在车内,要先提醒、教育,对方拒不改正才抄牌;如果驾驶人不在车内,还要先通过短信、电话等方式责令其尽快驶离,若未按时驶离才抄牌,“在这个路段按这种方式操作,很难起到震慑作用。”



↑不少网约车直接停在路中间,让乘客在路中间上车。
↓在雨花大道上,众多网约车并排停在路面,导致后方的公交车等无法正常通行。
均为长沙晚报全媒体记者 聂映荣 摄

思考 为何出租车占道能管好,对网约车违停却束手无策

为何网约车不愿违停,也不愿进上车点?记者就此询问在雨花大道违停的网约车司机。

多名网约车司机告诉记者,长沙火车站有关单位此前跟一家网约车平台公司签订了合作协议,只允许其合作平台车辆进入。如今,虽然这一规定已因引发不满而被取消,但很多网约车司机还不清楚,习惯性地停到雨花大道。

据其讲述,除此之外,还有两方面的原因:一是因为上车点的出口与雨花大道之间被设置了一道石墩,网约车从上车点出发之后,只能上高架桥往北行驶,如果要向其他方向行驶,则必须在高架桥上绕一圈,而从雨花大道出发,则可以朝各个方向行驶。另一个原因是,部分网约车平台在该区域只能定位到雨花大道旁,无法精准定位到上车点,还有的即使定位在上车点,抢单也比雨花大道旁要难。因此,如果要从根本上以“疏堵结合”的方式解决这一问题,需要相关部门及企业共同施策。

记者在此次走访中发现,占道车辆完全没出租车。在东、西广场的出租车候车区,出租车数量远超网约车,但秩序井然。为何曾经“老大难”的出租车占道揽客问题能得以解决,如今网约车占道接单、等客导致拥堵的问题却成为常态?这值得有关部门深思。

民生

责编/唐英 美编/王志云 校读/李乐

她用爱心帮特殊儿童 打开有声之门

宁乡妹子向安平创办的儿童发展中心
已帮助100多名孩子走进正常生活

长沙晚报7月13日讯(全媒体记者 贺文兵)13日,长沙天气炎热,湖南省慈善爱心助困中心、开福区残联、四方坪街道李家冲社区的志愿者们带着电风扇、降温降暑药品等爱心物资,来到开福区思语儿童发展中心慰问在这里进行言语听力康复训练的孩子们。从志愿者手中接过爱心物资,思语儿童发展中心负责人向安平热情地说:“社会各界的关爱,让我更加坚定了帮助更多言语听力障碍儿童打开有声之门的信念和决心。”

12年前,宁乡妹子向安平从西南民族大学毕业后回到长沙,从事过会计、出纳、保险……一个偶然的契机,她到长沙一家民营康复机构面试,当她踏进康复中心的大门,小朋友们蜂拥而至,热情地过来抱抱她,喉咙里发出“啊啊啊”的声音,想表达欢迎却发不出声。看着这些可爱的面孔,她当即决定留下来。

康复中心里,还有许多患有听力障碍的小朋友需要打开有声世界的大门。在康复中心打拼了几年,向安平了解到这一行的艰辛和不易。为了让更多的言语和听力障碍小朋友能够得到更好的康复教育,她迈出了艰难的那一步:自己创办一家儿童言语听力障碍发展中心。

2017年,向安平挺着孕肚顶着烈日奔波了一个多月,终于办齐了各种手续,创办了长沙市开福区思语儿童言语听力障碍发展中心。向安平说,每当看到孩子们天真烂漫的笑脸,就觉得一切付出都是值得的。5年来,100多名言语听力障碍儿童在“思语”的帮助下打开了有声之门,其中35名儿童进入当地小学就读,25名小朋友顺利进入幼儿园。



扫码看相关视频