

全国自建房安全专项整治“百日行动”督导评估组来长座谈会举行

确保隐患清仓见底整治走深走实

李如生讲话 吴桂英主持

长沙晚报8月3日讯(全媒体记者 凌晴 陈登辉)3日下午,全国自建房安全专项整治“百日行动”督导评估组长座谈会举行。住房和城乡建设部总工程师李如生出席并讲话,省委常委、市委书记吴桂英主持。

住建部村镇建设司副司长牛璋彬,省政府副秘书长黎咸兴,省住建厅党组书记杨爱云,省住建厅党组成员、副厅长长易小林出席座谈会。市委副书记、市长郑建新汇报长沙自建房专项整治及“百日攻坚”行动开展情况。市领导刘拥兵、周志凯、刘汇出席。

李如生指出,全国自建房安全专项整治“百日行动”是习近平总书记亲自部署的重要工作,是坚持人民至上、生命至上的具体体现,是必须扛起的政治责任。按照国务院统一安排部署,督导评估组将围绕督促排查整治、发现堵点难点、总结经验办法、探索长效机制等重点开展工作,确保自建房安全专项整治“百日行动”取得扎实成效。希望长沙继续加大排查整治力度,按照“危房不住人、人不进危房”原则,确保不漏一房一户一人,牢牢守住安全底线;提高排查整治质量,在信息数据归集、疏通难点堵点、规范房屋管理等方面再下功夫,毫不松懈、一抓

到底,强化解危措施,坚持分级分类整治,科学合理采取“改、停、封、拆”等措施消除隐患,更好统筹发展和安全;完善长效机制,探索房屋定期体检、房屋“养老”和房屋质量保险等机制,推动房屋管理立法工作,实现抓源治本、长治久安。

吴桂英表示,督导评估组下沉长沙开展督导,为我们改进工作提供了强大动力。长沙将坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述重要指示批示精神,坚决落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,坚持“人民至上、生命至上”,以“时时放心不下”“睡不着觉、半夜惊

醒”的责任感、紧迫感,以更高站位、更强担当、更实举措、更严作风,将自建房安全整治这项重大政治任务牢牢抓在手上。全市各级各有关部门要坚持“举一反三、以点带面、远近结合、标本兼治”,对督导发现问题照单全收,边查边改、即知即改,注重在规划引领、常态管理、法治保障等方面下足力气,促进整改成果制度化、长效化,确保底数全面彻查清楚,隐患坚决清仓见底、整治全面走深走实,着力营造平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境,以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。

高举旗帜 凝聚共识

奋力强省会 喜迎二十大

省委常委、市委书记 吴桂英

靠前指挥 严管严控

构筑疫情防控坚强屏障

郑建新调度疫情防控工作

长沙晚报8月3日讯(全媒体记者 黄汝兮)3日上午,市委副书记、市长郑建新到天心区疫情防控指挥部看望慰问工作人员,并调度疫情防控工作。他强调,全市各级疫情防控指挥体系要保持高效运转,主要负责同志要靠前指挥、协同作战,持续落实落细疫情防控各项措施,共同巩固维护好来之不易的疫情防控成果。副市长肖正波、市政府秘书长许凡参加。

8月1日,天心区在外省来长的入境隔返人员中发现1例新冠肺炎病毒感染者。在天心区疫情防控指挥部,郑建新详细了解指挥部工作情况,并勉励相关工作人员要持续保持良好精神状态和扎实工作作风,集中精力、全力以赴,尽最大努力把疫情影响控制在最小范围。

调度会上,郑建新要求,各级各相关部门要迅速开展流调复盘,深入分析比对,及时管控密接、次密接人员,确保不漏一人。要严格落实隔离管控,严格管控涉疫重点场所,规范有序管理隔离场所和隔离人员,在确保全流程无缝衔接和闭环管理的同时,切实加强人文关怀和服务保障,让隔离人员感受到关心关爱。

郑建新强调,当前正值暑期人员流动高峰,外防输入的压力和风险持续增大。全市上下要坚决守好入长关口,精准排查高中低风险地区来(返)长人员并实施分级分类管理,严格落实“入长先报、入长即查、入长即检、入长即管”防疫措施,坚决守住“三站一场”和各级各类入长通道。要持续加强常态化防控,坚持做到组织领导不变,工作标准不变,责任要求不变,各级各类经营性场所及公共场所必须严格落实常态化疫情防控要求,引导督促市民群众做好扫码、戴口罩等防疫措施。持续推进疫苗接种,不断完善不同疫情场景下的应急预案,不断提升流调、核酸采样、医疗救治和隔离管控等应急处置能力,夯实疫情防控基层基础。要全面压实四方责任,卫健部门和指挥部办公室要切实肩负起牵头协调作用,各相关职能单位要履职尽责、协同联动;各区县(市)要扎实有效做好疫情防控工作,随时作好应急准备,构筑起疫情防控的坚强屏障。

奋进新征程 建功新时代 非凡十年

综合立体交通助力长沙腾飞

党的十八大以来,长沙成为中部最重要的高铁黄金枢纽城市之一,轨道交通线路里程突破209公里,日均客流量超200万人次

长沙晚报全媒体记者 吴鑫凯

今年夏天,长沙再次站上C位,火爆全国。这背后,少不了长沙综合立体交通的支撑。

长沙黄花机场单日旅客量时隔297天重回7万人次以上;长沙火车南站日均发送旅客达13万人次,同比增幅超三成;长沙轨道交通日均客流量超200万人次,客流强度工作日居全国前五,休息日问鼎全国第一……

千古百业兴,先行在交通。

党的十八大以来,长沙抢抓国家战略机遇,全力打造内陆地区改革开放高地,加快推进国家综合交通枢纽中心建设,外联互通、覆盖城乡、功能完善的综合立体交通体系已初具规模,为长沙经济社会发展提供源源不断的向上力。

立体交通拉近世界距离

过去十年,长沙绝对是中国城市发展史上的“黑马”。

从三线城市到新一线城市再到如今网红城市中的“顶流”,无论是城市实力还是城市吸引力,长沙都实现了质的跨越。

而这十年,也正是长沙交通发展史上投资规模最大、发展速度最快、人民群众受益最多的时期。

从某种意义上说,长沙交通的发展,与长沙经济实力的跨越同频共振。

长期以来,长沙并不是湖南的铁路枢纽,直到2012年12月26日京广高铁全线贯通,这条北接北京、南抵广州的高铁大动脉才让长沙开始享受到高铁的红利。

2014年,长沙发展史上值得铭记的一年。这一年,京广、沪昆两条高铁大动脉在长沙交叉成

长沙加快推进国家综合交通枢纽中心建设,外联互通、覆盖城乡、功能完善的综合立体交通体系已初具规模。资料图片

“十”字形,长沙一跃成为我国中部最重要的高铁黄金枢纽城市之一。之后,伴随着高铁版图的不断延伸,长沙承东启西、接南转北的区位优势和交通优势得到充分发挥。

以高铁为“媒”,长沙与京津冀、沪宁杭、粤港澳等区域的人流、物流、资金流、信息流往来加速流动。以往身居中部的劣势成了得天独厚的优势,

四通八达的交通网络,让天下宾客来长沙追逐“诗与远方”不再遥远。正因如此,长沙从“网红”进阶为“长红”,常住人口突破千万,跻身特大城市行列,人口集聚效应显现。

综合立体交通,是长沙发展的最坚强支撑,也为未来发展提供了源源不断的后劲。

下转7版① 相关报道见4版

依法生育三孩及以上,每孩可享受补贴1万元

长沙市出台《关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的工作方案》,帮助市民减轻育儿焦虑,降低养育成本

长沙晚报8月3日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 尹新发 谢靖)经济负担重、婴幼儿无人照料、女性难以平衡工作与家庭……全面两孩、三孩政策相继实施后,相当比例的家庭想生不敢生。为贯彻落实党中央、国务院决策部署,进一步适应人口形势新变化和推动经济高质量发展新要求,长沙市委、市政府日前印发《关于优化生育政策

促进人口长期均衡发展的工作方案》(以下简称《工作方案》)。

8月3日,长沙市卫生健康委员会主任刘激扬在解读《工作方案》时表示,长沙首创支持生育的惠民“组合拳”,通过激励相容的政策大礼包,帮助市民减轻育儿焦虑,降低养育成本,努力让群众愿意生,孩子有人带。

对依法生育两个及以上子女的本地户籍家庭,增加1套购房指标

28岁的小严(化名)宝宝不到1岁。“虽然有爸妈住在一起带孩子,但我重返职场后,碰到宝宝生病还是很揪心;家里两套房子都是我们婚前买的小户型,现在住起来很紧张。”小严说,这些都是影响她再生育的因素。她的困扰代表了很多年轻夫妇的心声。

刘激扬表示,《工作方案》创新性地推出一系

支持生育惠民“组合拳”

夫妻双方共同依法生育三个及以上子女的本地户籍家庭,三孩及以上每孩可享受一次性育儿补贴1万元

依法生育的夫妻除享受育儿假(夫妻在子女满三周岁前每年各享受10天育儿假)外,在子女1周岁以内增加10天亲子假

对依法生育两个及以上子女的本地户籍家庭,增加1套购房指标

打造15分钟托育服务圈

到2025年,按照每千人口不少于4.5个托位的目标,配置完善托育服务设施,打造15分钟托育服务圈

“十四五”期间,新建、改扩建幼儿园150所,更好满足适龄儿童接受普惠性学前教育需求

鼓励和支持有条件的幼儿园招收2至3岁幼儿

制图王斌