

湖南中烟数字化调香工程中心项目开工 朱东铁出席

长沙晚报1月4日讯(全媒体记者 周斌 通讯员 李艳玲 周嫒)新年伊始,浏阳经开区按下项目建设“快进键”,全力冲刺“开门红”。4日,园区开年首个重大项目——湖南中烟数字化调香工程中心项目正式开工。湖南中烟党组书记、总经理籍涛宣布项目开工。长沙市委常委、浏阳市委书记朱东铁出席。

湖南中烟数字化调香工程中心项目是湖南中烟在浏阳的重要战略布局,位于湖南中烟永安烟业综合性科技园。永安烟业综合性科技园总投资约10.2亿元,此次开工的数字化调香工程中心项目将建设三条

自动化调配生产线,着力打造管理信息化、产线智能化、生产柔性化的烟草行业调香中心标杆项目。项目建成投产后,预计年产烟用香精香料2000余吨,将进一步延伸产业链条,引领行业技术发展,巩固中烟行业领头羊的优势地位,也必将助推浏阳经济发展和民生改善,为高质量发展赋能添彩。香精香料是决定卷烟产品的风格特色、内在质量的关键因素,是烟草行业的“芯片”“核心科技”,该项目是湖南中烟加快科技成果转化、更好掌握“核心科技”、提升产品核心竞争力、保障品牌高质量发展的保障。

确保人民群众平安健康便捷舒畅出行 长沙召开2023年全市春运工作电视电话会议

长沙晚报1月4日讯(全媒体记者 吴鑫磊)1月4日,国务院联防联控机制春运工作专班召开2023年春运工作电视电话会议。随后,湖南省政府召开2023年全省春运工作电视电话会议。会议结束后,长沙召开2023年全市春运工作电视电话会议,传达国家、省会议精神,部署全市春运工作,副市长彭涛出席。

2023年春运从1月7日开始,至2月15日结束,共40天。随着疫情防控政策的进一步优化,客流、车流将会低位反弹,总量可能出现大幅度增长,今年春运工作面临新的压力。经预测,长沙市客流总量接近1.4亿人次,其中铁路558.3万人次、道路客运183.3万人次、航空218.3万人次、网约车2741.9万人次、出租车1804.4万人次、磁浮24.4万人

次、地铁6148.2万人次、公交2237.4万人次,客流总量较去年增长1.97%。

彭涛强调,全市各级各部门要慎终如始讲政治、顾大局,扎实推进运输服务保障和疫情防控工作。要凝心聚力抓重点、守控关,强化责任、形成合力,加强排查、消除隐患,严格监管、补齐短板,完善预案、及时处置。要从严从实抓防控、保健康,严格落实防控要求,压紧压实防控责任,健全优化工作机制。要千方百计强基础、实保障,夯实交通运力,保障道路畅通,加强宣传引导。要不遗余力优服务、提品质,营造舒心的出行环境,维护安心的出行秩序,提供暖心的出行服务,确保春运期间人民群众平安健康便捷舒畅出行和重点物资运输畅通有序。

湖南推进家居产业高质量发展 支持长沙打造智能家电特色产业群

长沙晚报1月4日讯(全媒体记者 李广军)记者4日获悉,省工信厅等四部门日前印发《湖南省推进家居产业高质量发展工作方案》,以促进湖南省家居产业创新发展。

《方案》明确,到2025年,湖南省家居产业创新能力逐步增强,产业集群明显提升,品牌优势逐步凸显,高质量产品供给大幅增加,初步形成供给创造需求、需求牵引供给的更高水平良性循环。

《方案》提出,支持长沙打造智能家电特色产业集群,发挥上下游产业集聚优势,加速产业链上下游协同,紧扣新消费、新需求、新场景,加速智能家电、智能硬件及健康小家电的品类发展,打造中部智能家电产业高地;支持长沙浏阳、岳阳临湘、郴州桂阳积极承接产业转移,加快传统家具产业转型升级,形成一批特色鲜明、服务平台完备的现代家居产业集群。

◀◀ 上接1版① ▶▶

中方愿同菲方继续以友好协商方式妥善处理海上问题,重启油气开发谈判,推动非争议区油气开发合作,开展光伏、风能、新能源汽车等绿色能源合作。中国愿持续扩大进口菲律宾优质农渔产品,支持中国企业赴菲律宾投资兴业。双方要全方位深化人文交流,拓展基础教育、职业教育合作,探讨气象、航天等领域开展合作。中方愿同菲方持续开展疫苗研发合作,结合各自地方产业优势,打造两国省市区互助合作新模式。中国正在主动优化调整防疫措施,更加科学统筹疫情防控 and 经济社会发展,相信不久两国人民又可以恢复到疫情之前那种密切的交流交往。

习近平强调,菲作为亚洲发展中国家,我们的发展根植于睦邻友好的周边环境,根植于合作共赢的亚洲大家庭。中方愿同菲律宾及其他东盟国家聚焦合作与发展,维护好东盟在区域合作中的中心地位,推进“五大家园”建设,推动本地区摆脱冷战阴影,免于阵营对抗,持续成为发展繁荣高地。中方赞赏菲方支持全球发展倡议和全球安全倡议,愿同菲方一道,加大相互支持,维护两国和发展中国家共同利益,弘扬全人类共同价值,推动构建人类命运共同体,为完善地区和全球治理作出积极贡献。

马科斯表示,很高兴对中国进行期盼已久的访问,这是我首次对东盟以外国家进行国事访问,我希望通过此访问向世界证明,菲中关系十分良好,也十分重要。双方都高度重视彼此关系,都致力于将菲中关系提升至新的高度。菲中建交虽然只有48年,但两国人民友谊已经跨越千年。我很荣幸当年参与了菲中建交历史,今天我将肩负起继续推进菲中传统友谊的重要责任。我

期待同习近平主席保持密切沟通,全方位加强合作,开启菲中全面战略合作关系的新篇章,更好合作解决两国共同面临的挑战和问题,更好造福两国人民,也为推动本地区重新成为世界经济增长引擎作出新贡献。菲方愿同中方挖掘潜力,继续丰富两国关系内涵,深化农业、基建、能源、人文、贸易、投资、科技、数字经济等领域合作。相信今天我们共同见证签署的多份合作文件,将极大助力菲律宾国家经济发展。中国是菲律宾最强劲的合作伙伴,没有什么能够阻挡菲中友谊的延续和发展。菲方坚持一个中国政策。菲方愿继续通过友好协商妥善处理海上问题,同中方重启油气开发磋商。感谢中方为菲律宾抗击疫情提供的宝贵帮助。期待疫情过后,更多中国民众赴菲旅游和学习,两国人民往来更加密切,为两国关系长远发展奠定更加坚实牢固的基础。我对菲中关系发展前景充满信心。

会谈后,两国元首共同见证签署有关“一带一路”、农业业、基础设施、金融、海关、电子商务、旅游等合作文件。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为马科斯举行欢迎仪式。天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬,迎宾小号手鸣礼号。两国元首登上检阅台,军乐团奏中华两国国歌。马科斯在习近平陪同下检阅了中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

习近平夫人彭丽媛和马科斯夫人丽莎陪同参加欢迎仪式。

当晚,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂金色大厅为马科斯和夫人丽莎举行欢迎宴会。

王毅、何立峰等参加有关活动。马科斯访华期间,双方还将发表《中华人民共和国和菲律宾共和国联合声明》。

开放长沙拥抱世界

●2022年自贸区长沙片区入选全国高质量发展改革创新十佳园区,进出口总额突破千亿元 ●全市实际使用外资、对外实际投资增幅均居中部省会城市首位,获评中国投资热点城市

● 长沙晚报全媒体记者 刘捷萍

刚刚过去的元旦假期,大牌云集、美食飘香的五一商圈,吸引海内外游客争相打卡,见证长沙消费复苏、对外开放的提速。

不靠海、不沿边、位居中部腹地,曾是长沙对外开放的劣势。

但长沙有拥抱世界的决心。没有交通优势,就自己开辟物流通道;身处内陆,就想办法扩大辐射范围——

2022年,自贸区长沙片区入选全国高质量发展改革创新十佳园区,进出口总额突破千亿元;全市实际使用外资、对外实际投资增幅均居中部省会城市首位,获评中国投资热点城市;中欧班列(长沙)开行量超1000列,稳居全国第一方阵……

面对发展新机遇,长沙坚定不移落实党的二十大精神,强主体、建平台、拓通道,精准发力,打造内陆地区改革开放的高地,为实现高质量发展注入强劲动力。

放眼世界,长沙开放的大门越开越大;登高望远,开放长沙正在发展坐标中加速上升。

开放经济首位度持续攀高 180家“世界500强”在长兴业

2022年,世界经济论坛公布2022年新晋全球“灯塔工厂”名单,博世长沙工厂入选。自2004年11月入驻长沙经开区以来,世界500强企业德国博世集团对长沙“情有独钟”。博世汽车部件(长沙)有限公司先后于2006年、2008年、2012年、2016年进行了4期建设,总投资超过25亿元人民币。

德国巴斯夫、日本永旺、英国保诚、荷兰壳牌、法国威立雅、新加坡益海嘉里、瑞典宜家……他们与博世一样对长沙高看一眼厚爱一筹。截至目前,已有180家“世界500强”企业在长兴业。

近年来,长沙开放经济首位度持续攀高,已与世界200多个国家和地区实现贸易往来。据市商务局统计,预计2022年,全市实际使用外资30.85亿美元,居中部省会城市第一;对外实际投资额10亿美元,占全省总量的八成,也居中部省会城市第一。

开放催生机遇,开放带来发展。历经5000多公里的长途跋涉后,2022年12月21日,新一批三一SY980H挖掘机抵乌兹别克斯坦首都塔什干,参与该国最大铜矿建设。

2022年前9个月,三一重工实现国际销售收入258.8亿元,同比增长43.7%。同时,三一重工挖掘机全球市场份额快速提升,海外市场份额已突破8%,在美国、英国、意大利等海外挖掘机市场大国,销售收入均实现60%以上的高速增长。

以硬核产品拓展海外市场,三一集团成为“长沙制造”勇闯世界的缩影。

2022年国际国内各种不确定因素叠加,逆势下的长沙外贸,化危为机迎来新曙光。

海关统计显示,2022年1—11月,长沙外贸进出口总值3016.4亿元,比去年同期增长25.6%。增速领跑中部省会城市。其中,长沙对“一带一路”沿线国家进出口1152.5亿元,增长48.2%;对非洲进出口223.9亿元,增长79.1%。

机电产品,尤其是高新技术产品,成为长沙出口增长的核心助力。2022年1—11月,长沙市出口机电产品989.8亿元,增长28.5%,占长沙市出口总值的43.9%。高水平开放,是推动高质量发展的重



2022年,中欧班列(长沙)累计发运1012列,成为湖南、长沙扩大开放的新引擎。 长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄(资料图片)

要动力。

开放平台支撑力持续增强 自贸区长沙片区入选“十佳园区”

2022年11月29日,在湖南自贸试验区长沙片区高水平开放高质量发展成果展示暨重大项目签约活动上,15个重大项目集中签约,拥抱长沙,总投资506.5亿元。

“我们此次的签约项目将在前三年投资6亿元,未来五年投资30亿元,主要做高压电机等产品。”汽车零部件企业索恩格2004年进入中国市场,公司的中国总部和研发中心都落户在长沙经开区。“选择深耕自贸区长沙片区。不仅是看中了自贸区快捷的交通路网、蓬勃的经济增长活力、优秀的教育资源和丰富的人才储备等优势,也源于我们对于自贸区优质营商环境的充分认可。”索恩格汽车部件(中国)有限公司总裁孙国忠表示。

在湖南自贸试验区长沙片区这块“试验田”里,“双向奔赴”的牵手故事每天都在上演。

为国家试制度,为地方谋发展,2022年来,长沙开放平台的支撑力持续增强。

自贸区长沙片区入选全国高质量发展改革创新十佳园区;区累计形成制度创新成果80项;制度创新指数全国排名提升6位。“邮快路”集约发展新模式获国务院肯定推介。2022年1—11月,实现进出口总额1181亿元,同比增长44.8%;新引进项目100个,总投资1084.95亿元;新设立企业7459家,同比增长35.2%。

在全国21个自贸试验区中,湖南自贸试验区是唯一被赋予打造中非经贸深度合作先行区重任的改革创新试验区。

“开普狮”坚果、“火酋长”辣椒酱、“荣耀部落”咖啡豆、“胡美娜”芝麻油……2022年10月29日,在长沙举行的第二十三届中国中部农业博览会非洲进口农产品馆中,150多种包装精美的非洲商品

成为一道靓丽风景。

作为中非经贸深度合作先行区的核心区,湖南自贸区长沙片区敢闯敢干,在全国率先与非洲开展对非本币结算贸易试点、建设中非跨境人民币中心、启动“非洲品牌仓”项目、推动106款非洲品牌产品进驻各大商城……

依托中非经贸深度合作先行区和中非经贸博览会,长沙正全力打造内陆地区“不沿边、不靠海”对非贸易新模式。

2022年前11个月,湖南自贸区长沙片区实现对外进出口额81.4亿元,同比增长211.5%。全国首个“中非评议基地”“植物提取物评议基地”落户长沙。

自贸试验区、2个海关特殊监管区、6个功能性口岸、7大国际贸易转型升级基地……长沙平台数量居中西部省会城市前列。长沙成为全国第三个开展市场采购贸易方式出口预包装食品业务的城市,雨花区获评全国进口贸易促进创新示范区。开展“跨境电商+保税展示”新零售创新改革试点,跨境电商交易额同比增长30%。中国—巴西农业科技产业园等境外园区建设稳步推进。

开放通道便利性持续增强 中欧班列(长沙)发运1012列

1月3日,随着一阵火车鸣笛声,搭载着工程机械设备、家电、生活用品等货物的中欧班列,从长沙国际铁路港出发,启程前往波兰。2022年,中欧班列(长沙)共开行113列本土制造业专列,同比增长25.56%。

“专列的发运是支持本土企业积极探索国际物流多元化、大力扩大海外市场份额的有力举措,有效提升运输效率,降低物流成本,助推企业外贸高质量发展。”市政府物流口岸办有关负责人介绍,今年以来,工程机械海外市场持续向好,长沙“智造”的国际营销也进入了“提档加速期”。

三一重工、中联重科、吉利汽车、山河智

能……在海运空运受阻的情况下,中欧班列(长沙)和一大批企业合作开行“定制班列”,提供全程物流运输解决方案,有效保障国际产业链供应链稳定。

海关统计显示,2022年1—11月,长沙工程机械进出口达144.2亿元,增长108.6%。

中欧班列不断拓展新线路,扩大朋友圈。2022年成功开行长沙—拉脱维亚、长沙—蒙古国、西欧回程等3条新线路,并积极对接RCEP,联动怀化开行东盟班列。常态化线路增至14条,成为稳定全球供应链的“黄金通道”。

一趟趟“钢铁驼队”穿梭往来,成为湖南、长沙扩大开放的新引擎。2022年,中欧班列(长沙)累计发运1012列。其中出口547列、进口465列。货值25.39亿美元,货重71.15万吨,连续四年稳居全国第一方阵。

中欧班列(长沙)是长沙为实现高水平开放、加速构建物流全球的立体国际通道网络的缩影。

借助陆、水、空三路“出海”,长沙深度融入国家重大战略,正在加速融入世界经济贸易体系。

在黄花国际机场,近日,一架满载预包装食品的货机,从长沙直飞非洲埃塞俄比亚,这是长沙企业首次对非洲国家开展预包装食品出口业务,这批货物将成为非洲国家新年的畅销产品。

2022年湖南首条非洲货运航线——“长沙—亚的斯亚贝巴”货运航线已执飞120架次,累计发运货物4800吨。更多优质非洲产品通过长沙走向全国,更多湖南制造走向广阔的非洲市场。

2022年,长沙新开国际货运航线7条,货邮集散分拨中心启动运营,初步构建通达五大洲国际货运航线网络。

在霞凝港,装载卡车来回穿梭运送集装箱,大型船舶正由起重机械装卸货物,即将扬帆远航。全年集装箱吞吐量预计完成20万标箱。

水、陆、空通达世界,开放通道“握指成拳”,开放长沙大步奔向世界。

以及动力电池梯次利用与回收,大型电化学储能、便携式储能等相关领域的技术和企业,助推长沙先进储能材料产业实现高质量发展。

入选赛过顾问“2022年新型储能十大园区”的分别为:宁波高新区、广州经开区、宁乡高新区、余杭经开区、启东经开区、宜春经开区、武进高新区、合肥新站高新区、西咸新区及松山湖高新区。

近年来,宁乡高新区以产业链思维谋划产业发展,瞄准关键环节,发力招大引强,逐步实现了先进储能材料产业链不断向上下游延伸。在项目建设方面,宁乡高新区引进了总投资120亿元的邦盛年产30万吨磷酸铁锂项目、投资10亿元的镧锂5万吨负极材料项目、投资20亿元的五创循环锂电池回收项目、投资30亿元的鹏博新材7万吨正极材料项目等,有力补强了产业链薄弱环节,为打造国家级储能产业集群增添了强劲动能。

值得一提的是,宁乡高新区依托全省面积最大的省级双创新示范基地湖南省大学科技产业园和国家级企业研发平台,吸引了柴立元院士、邱冠周院士、桂卫华院士等专家到园区创业,实现20多项锂电领域高科技成果在园区落地产业化。同时,牵头成立了长沙钠离子电池创新联合体,在高能量密度正极材料、硅碳负极材料、高端湿法隔膜、动力电池绿色循环等关键领域建立了技术领先优势,累计主导、参与制定国家、行业、地方标准100余项。

据悉,宁乡高新区于日前成功升级为国家高新技术产业开发区,定名为宁乡高新技术产业开发区。“十四五”期间,宁乡高新区将加强链补链延链,全力打造国内领先、具有全球影响力的储能材料先进制造业集群。

市住建局开展房屋市政工程“强基础、查隐患、保安全、促稳定”行动

严把岁末年初建筑施工“安全关”

长沙晚报1月4日讯(全媒体记者 陈焕明)岁末年初,在建项目施工忙。随着气温的降低,冬季大风、雨雪、冰冻等恶劣天气增多,是施工安全生产事故的多发易发期。记者4日从长沙市住建局获悉,该局即日起至今年3月底,将在全市房屋市政工程开展“强基础、查隐患、保安全、促稳定”行动,持续深入推进房屋市政工程潜在风险隐患排查,坚决防范遏制建筑施工生产安全事故发生。

现场检查提出整改意见

4日一大早,长沙市质安站房建三部二组组长李新浪和同事一起,来到位于天心区的南城雅苑项目,仔细查看项目进出通道、施工电梯、外爬架等重点部位,检查项目关键岗位人员在岗履职情况,“一会三卡”制度落实情况,重大危险源控制、识别及排查情况等,详细了解项目安全管理、冬季施工等举措,对发现的安全隐患,现场提出整改意见。

在项目一栋在建住宅的顶楼,李新浪拧开一个消防栓,水流立马流出。“虽然项目还未完工交付,但我们对消防设施成品进行二次加压,使消防设施先行通水,率先投用;像阳台也是通过正式栏杆提前安装,代替临时防护,能起到更好的保护作用。”

肖明波介绍,项目东侧临近长株潭城际铁路,是施工一大危险源。“我们制定专门的场地布置方案,并组织专家论证评审;在进行总施工平面布置



时,充分考虑塔吊、施工电梯安装、使用时可能对铁路造成的风险,进行安全可控布置;同时遵照铁路部门对临铁周边500米范围内漂浮物的管控要求,对工地漂浮物及时归类整理,做到两天一次的外运处理。”

整改不到位的纳入重点监管范围

岁末年初历来是安全生产事故易发高发期。市质安站相关负责人介绍,近期将按照住建局相关要求,认真开展春节前质量安全隐患大排查,重点检查深基坑、高边坡、脚手架及模板支架、起重机械、临时用电、消防安全等安全风险源,及大型桥梁、隧道及地下暗挖工程等高风险项目;做好节前停工、节后复工安全管理,督促企业在春节停

长沙市质安站工作人员在项目现场检查安全隐患。长沙晚报全媒体记者 郭雨滴 摄



扫码看视频
拍摄/郭雨滴
剪辑/陈卓

工前做好施工现场封闭管理、停工交底以及停工期间值班,节后复工前对施工现场安全情况进行全面排查整治。

“我们将对各单位履行监管责任情况进行抽查检查,并将有关工作情况纳入建筑施工安全生产评价排名。”市住建局相关负责人表示,将通过在全市房屋市政工程开展“强基础、查隐患、保安全、促稳定”行动,进一步压实企业主体责任,通过信息平台、核查抽查等方式建立项目、设施设备、安全隐患台账,明确监管底数,对主体责任不落实、隐患排查不到位的责令整改;整改不到位的纳入重点监管范围,并予以曝光,实施差别化管理,加大抽查频次,依法依规加大执法处罚力度,确保岁末年初建筑施工质量安全形势平稳可控。