



习近平同志《论科技自立自强》出版发行

收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇，其中部分文稿是首次公开发表

新华社北京5月28日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇，其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党

的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，坚持把创新作为引领发展的第一动力，把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，全面谋划科技创新工作，加快推进科技自立自强，基础研究和原始创新不断加强，一些关键核心技术实现突破，战略性新兴产业发展壮大，重大创新成果竞相涌现，我国科技事业取得历史性

成就、发生历史性变革，进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述，立足党和国家发展战略全局，把握世界大势和时代潮流，深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位，系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求，提出了一系列新思想新观点新论断新要求，对

于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，加快实现高水平科技自立自强，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面建成社会主义现代化强国，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，具有十分重要的指导意义。

▶主要篇目介绍见5版



全球首架！C919大型客机圆满完成首次商业飞行

新华社北京5月28日电（记者 贾远琨 周圆）28日12时31分，经历1小时59分钟飞行，由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行，正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，于2007年立项，2017年首飞，2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识，飞机注册号为B-919A，B代表中国民航飞机，919和型号名称契合，A有首架之意。飞机交付东航后，密集完成了100小时的验证飞行，全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分，C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到，舱内共有8个公务舱、156个经济舱；下拉式行李舱节省空间，让机舱更显宽敞；三座一排的座椅中，中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米；机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗，齐声高唱《歌唱祖国》，高呼“东方风来，翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示，“历经几代人的努力，我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机，大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍，东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部，设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划，首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行，后续该机型还将陆续引进，逐步扩展投放到更多的航线。

▶相关报道见5版



▲5月28日，C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。

◀5月28日，乘务员在C919首个商业航班东航MU9191飞行途中为旅客提供餐食。均为新华社发

“长沙造”助力C919腾飞

提供C919大飞机起落架和机轮刹车系统 长沙奋力打造大飞机产业核心节点城市

●长沙晚报全媒体记者 朱泽寰

5月28日12时31分，中国东方航空MU9191航班顺利抵达北京首都国际机场，并穿过了象征民航最高礼仪的“水门”。这是国产大型客机C919全球首次商业载客飞行，标志着中国民航商业运营国产大飞机正式“起航”。

作为我国首款按照国际通行适航标准自行研制且具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919大型客机同时兼具了科技性、舒适性、经济性等特点，使其备受市场青睐，截至2022年底，C919大型客机已获得32家客户共1035架订单。记者了解到，C919大型客机中还有不少“长沙元素”。

多家企业为C919大飞机研发生产助力

一架现代飞机共有四大主要系统，分别为飞机起落架系统、机体、发动机、航电系统，其中飞机起落架系统约占飞机总重量的3.5%至5%，占飞机结构重量的15%至20%。

长沙城区小升初提前批微机派位

长沙晚报5月28日讯（全媒体记者 岳震 通讯员 周振飞）28日上午9时30分，2023年长沙市城区小学升初中（提前批）联合微机派位在雨花区雅境中学举行。长沙市城区共有6所学校进行了外国语特色招生，1892名学生通过特色学校提前批派位，录取学生950名。9所九年一贯制学校进行小学部直升初中提前批派位，611名学生通过直升派位，录取学生341名。

今年长沙城区继续对小学升初中外国语特色学校及一贯制民办学校小学直升初中两类情况实行提前批联合微机派位。其中，外国语学校对报名人数不足招生计划数200%的，实行微机派位随机录取；对报名人数超过招生计划数200%的，由学校统一组织考查学生的特色发展状况，确定入围名单，入围控制在招生计划数的200%，实行微机派位随机录取。一贯制民办学校小学直升初中对报名人数超过直升计划数的，实行微机派位随机录取。

▶下转3版①

1291名学生提前录取

名单，入围控制在招生计划数的200%，实行微机派位随机录取。一贯制民办学校小学直升初中对报名人数超过直升计划数的，实行微机派位随机录取。

▶下转3版②

2023开学季·小升初

神舟十六号任务最后一次全区合练

发射场做好发射前准备

新华社酒泉5月28日电（李国利 奉青玲）神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前，火箭、飞船及发射场各系统状态良好，已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环，目的是演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和可靠性，是发射前的最后一项大型工作。“神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后，我们按计划完成了飞船和火箭功能检

查、匹配检查和火箭系统总检查测试，组织了全系统发射演练。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏举说。

针对春夏季戈壁滩多风沙的实际，发射场提早应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置，防止风沙进入火箭封闭区。针对任务前发射场可能有雨的情况，他们提早对塔架进行了防水处置和射前状态检查，用吸水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞，做好防沙防雨各项准备。

神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后，发射场组织平台、配电、空调、电梯、摆

杆等塔上各个专业，组成联合值班分队在塔架附近24小时值班待命，一有突发情况能随时应对处置，确保塔架工作安全顺利、万无一失。

“目前，发射场系统已经做好了发射前的各项准备，后续我们将精心准备、精心组织、精心实施，以严谨细实、精益求精的态度抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关，按程序进行火箭推进剂加注和发射工作，确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部门主任吴华说。

●长沙晚报全媒体记者 陈焕明

5月25日，位于湖南湘江新区的同一科技存储系统及SSD研发智能制造基地项目首次采用大跨度盒式结构进行主体施工，该项目在百米高层建筑内叠合起一个个工业厂房，让制造业企业厂房“上楼”，一座“摩天工厂”正拔地而起。

在桐梓坡西路麓谷妙盛产业园内，多家工业企业正开足马力忙生产。该厂房共3层，每层达8米，每平方米最大荷载达1吨，能满足重型工业上楼的要求；西侧建立了垂直货运通道，货车可搭乘电梯上楼运输卸货，真正实现“工业上楼”。

随着城市规模不断扩大，土地资源日趋紧张，“工业上楼”正在成为未来产业集聚发展的新业态、新模式。这种新模式不仅提高了土地使用率，还解决了产业配套问题，让厂房的“上下楼”变成产业的“上下游”。

货车可坐升降设备直接上楼

麓谷妙盛产业园是巨星集团投资建设的新型大跨度装配式多层厂房，占地68亩，建筑面积约8万平方米。“项目共有3层，每层面积2.6万平方米，层高8米，最大跨度23米和15米，每平方米最大荷载可达1吨，能满足满足重型工业上楼的要求。”产业园相关负责人介绍，项目采用最新装配式混凝土结构，仅用3个月便建成投用，目前已有多家工业企业入驻生产。

有着“中国空心楼盖之父”“中国专利第一人”之称的巨星集团总裁邱刚有介绍，“工业上楼”是将传统铺开的扁平式厂房转换为高层工业厂房的垂直化空间形态。“不同于传统模式下在单层工厂中进行生产，‘工业上楼’是在高层厂房中进行企业生产、办公、研发、设计的新型工业楼宇模式。”邱则有说，巨星集团拥有12大创新装配式技术，尤其是其自主研发的网梁板框架结构系统，能实现免模板、免支撑、免次梁，同等荷载条件下比混凝土结构建设工期缩短50%，现场用工减少60%，综合造价节省20%以上，实现绿色智能建造“更快更好更省”的目标。

▶下转2版

岳望高速金龙互通、湘江北路湘望连接线开工

长沙连通湘阴将再添便捷通道

长沙晚报5月28日讯（全媒体记者 刘攀）省会长沙连通湘阴将再添便捷通道！28日，岳望高速金龙互通、湘江北路湘望连接线开工暨湖南湘江新区金龙先导区基础设施配套工程启动仪式，在湖南湘江新区湘阴片区举行。岳望高速金龙互通的动工，标志着湘阴开始深度融入省会长沙半小时交通圈和经济圈。

岳望高速金龙互通上距湘阴阴南互通约10公里，下距长沙望城茶亭互通约5公里，预计2024年底完工。届时，湖南湘江新区金龙先导区与许广高速、茶长高速、平益高速3条高速将实现无缝对接；与黄花国际机场、长沙高铁南站实现半小时全程高速公路互通；与长沙主城区实现29公里高速直达、15分钟通勤。

同期开工的湘江北路湘望连接线，全长2.606公里，计划今年底完工。

线路拉通后，意味着长沙与湘阴相接的5条纵向公路全面贯通，将有效促进虞公港及长沙临港产业开发区建设，推动省会长沙、湖南湘江新区深度融入长江经济带，为全省打造内陆地区改革开放高地注入新的活力。

湘江北路湘望连接线建成后，将助力湘阴加快构建“五纵三横三轨一港”立体交通体系，充分释放虞公港“通江达海”的资源禀赋，全面降低长株潭都市圈融入长江经济带的时间成本和物流成本。

当日，包括芙蓉北路西辅道、万福路西延线、创新大道、金凤大道、金辉路等路网建设在内的金龙先导区基础设施配套工程同步开工，预计于2024年陆续建成投用。

湖南发布今年首个高温黄色预警

台风北上，雷雨高温来得勤

长沙晚报5月28日讯（全媒体记者 张洋子）周末长沙，骄阳似火，闷热的天气仿佛“蒸桑拿”。有没有可以降温的帮手？从未来一周来看，台风“玛娃”有点帮助，但帮助不多，长沙气温依旧是天“30℃+”，防暑防晒工作记得做起来。

高温依旧是天气的主旋律。28日下午，湖南省气象台发布今年首个高温黄色预警：预计28日20时至29日20时，长沙、株洲、湘潭、衡阳、邵阳、岳阳南部、常德南部、益阳、郴州、永州、怀化、娄底将有35℃以上高温，局地地区37℃以上，请做好防范。

省气象台预报显示，29日湖南大部地区以晴热天气为主，湘西北有分散性阵雨或雷阵雨；30日台风“玛娃”北上，省内大部地区有阵雨或雷阵雨；31日湘南仍多阵雨或雷阵雨。

本周长沙天气，主打就是高温与雷雨。根据预报，5月30日到6月4日，受到台风外围影响，长沙云系增多，部分时段有雷阵雨。雨水和阳光的切换速度有可能非常快，出门最好带把晴雨伞。台风影响下，长沙气温也会稍稍“降降火”，但最高温依旧在30℃以上，到本周后期高温天气又将重返天气舞台。