

把互联网“变量”转化为 凝聚民心、推动发展的“增量”

2024年长沙市网络意识形态工作专题 研讨班开班,陈澎出席

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 刘俊)24日,2024年长沙市网络意识形态工作专题研讨班在市委党校开班,市委常委、市委宣传部长陈澎出席。

此次研讨班为期5天,来自全市各级各部门的142名学员将深入学习习近平总书记关于网络强国的重要思想,深刻认识和把握互联网发展大势,围绕进一步筑牢底线思维、勇担职责使命进行研讨。

陈澎指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,从“主阵地、主战场、最前沿”的定位

中,深刻认识做好网络意识形态工作的极端重要性,认清新形势,提高敏锐性,提升管网用网水平,营造清朗网络空间。要从“学网、懂网、用网”的实践中,切实增强做好网络意识形态工作的现实紧迫感,提高政治站位,强化问题导向,增强“学网”的主动性、“懂网”的敏锐性、“用网”的实效性。要从“正能量、管得住、用得好”的要求中,不断提高做好网络意识形态工作的担当行动力,引领网络流量、管住网络变量、做大网络增量,把互联网“变量”转化为凝聚民心、推动发展的最大“增量”。

坚决守住防汛安全底线

市领导前往开福区督导防汛工作

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 匡春林)24日下午,市人大常委会副主任曹再兴、市政协副主席陈剑文前往开福区督导防汛工作。

曹再兴、陈剑文一行先后来到湘江大道沿线排水等管线改造工程一期项目、毛家桥内涝点改造项目进行督导,实地检查涉水工程施工进展、内涝点隐患整改等情况,详细了解开福区物资储备、隐患排查、应急调度等防汛工作。湘江大道沿线排水等管线改造工程一期项目包含桂花祠排渍泵站改造及调蓄池建设工程、凤嘴泵站改造及配套压力管道建设工程、浏阳河沉管建设工程,施工中的沉管吊装属于浏阳河沉管建设工程。毛家桥内涝点改造项目今年3月底完成

竣工验收,根据现场管道、设备运行情况及验收结果,基本可以满足设计要求及片区排水需求。

曹再兴指出,当前全市正处于强降雨过程,持续性暴雨大暴雨天气突降,汛情形势严峻,应对责任如山。开福区要深入贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,认真落实省委、省政府和市委、市政府工作部署,积极构建联防联控工作体系,严格落实值班值守制度,从严从细抓好调度指挥、预警监测、泵站检查、后勤保障等工作。要牢固树立“宁可十防九空、不可失防万一”的理念,始终绷紧思想之弦,落实防范之策,坚决守住防汛安全底线,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

上接1版①

把思想和行动统一到习近平总书记重要论述上来,把土地保护利用摆在重要位置来抓,牢牢守住土地这一关乎民族未来的生命线、安全线,切实统筹好保障发展与保护耕地的关系。

坚持寸土必珍,守护粮食安全。粮安天下,地为根基。抓好耕地保护,才能护好老百姓的米袋子、菜篮子,确保中国人饭碗主要装中国粮。守住耕地保有量和永久基本农田保护“两条底线”。发挥国土空间规划的引领性、约束性作用,严格落实“三区三线”管控,做实耕地保护专项规划和耕地“一张图”系统,将“两条底线”精准落实到具体区域和地块,以“长牙齿”的硬措施保护耕地。抓好非农化和非粮化“两非治理”。用好“一码管田”智慧耕保系统,升级“天上看、地上查、网上管”新型监管体系,严查各类违法占用耕地或者改变耕地用途行为,确保“良田粮用、农地农用”。坚持“粮食是底气、耕地是财富”,抓好高标准农田建设,发展农业科普、农乐体验、农田观光等新业态,做到稳粮有担当、产粮有根基、兴粮有支撑、种粮有实惠。落实耕地占补平衡“一亩当一亩”原则,严格对各类建设占用耕地的管控,一体推进耕地恢复与高标准农田建设,摸清耕地复耕、土地综合整治,确保现有耕地一亩不少、新增耕地一亩不假。

坚持聚土生金,抓好集约利用。土地是不可再生的宝贵资源,高水平节约集约用地是推动高质量发展的重要保障。科学规划,优化用地结构。聚焦建设用地总量、住宅用地占比、国土开发强度3项重要指标,合理确定城镇居住用地规模,保障公共服务设施供给,抓好批而未供

以及闲置、低效土地清理专项工作。严格标准,稳控用地增量。严控新增建设用地,鼓励优先使用存量土地,严格执行《限制用地项目目录》等各类土地使用标准。立体开发,提升用地质效。抓好城市空间的上下延伸,高水平、立体化推进“十大片区”建设、“一江两岸”打造和城市有机更新。聚焦“山顶林戴帽、山中果缠腰、山下吨粮田”的竖向发展蓝图,优化农业生产空间布局。

坚持守土尽责,推动齐抓共管。保护耕地、集约用地,是一项系统性工程,需要凝心聚力、各方协同。强化责任落实,构建完善党政同责、部门协同、上下联动的责任体系,压紧压实耕地保护和粮食安全责任制,严格执行“一票否决”、追责问责等机制。深化五级“田长制”落实,探索建立“田长+”联动机制,确保每一块耕地都有人看、有人管、有人护。健全投入机制。按照“谁保护、谁受益”“谁恢复、补偿谁”的原则,建立耕地保护补偿激励机制。发挥财政引导作用,抓好土地综合整治,高标准农田建设等各项资金的整合使用,促进金融、社会资本、农业新型经营主体等积极投入参建。突出共建共治。坚持“政府+社会”“线上+线下”“专业+志愿”“同题共答,多形式、多渠道、多维度开展保护耕地和集约用地宣传活动,在全社会形成珍惜土地、齐心护地、节约用地的良好风尚。

寸土寸金关乎国计,一垄一亩关乎民生。让我们携起手来,倍加珍惜土地资源,持续推进耕地保护,走出一条具有长沙特色的土地保护利用科学路径,为守护中华民族永续发展根基彰显长沙担当、贡献长沙力量!

2023年度国家科学技术奖公布,湖南单位主持完成的12个项目获奖

湖大教授的新技术获一等奖

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 徐运源 通讯员 程程)24日,2023年度国家科学技术奖出炉,由湖南省单位主持完成的12个项目获奖。其中,由中国工程院院士、湖南大学教授陈政清主持完成的“永磁电涡流阻尼减振缓冲耗能新技术研发与应用”项目获国家技术发明奖一等奖。

世界上首次将电涡流阻尼用于 大型工程结构减振

此次湖南获奖项目主要集中在先进制造、电子信息、新能源、资源环境等领域。其中,既有面向国家重大战略需求,在国家重大工程建设、生态环境保护修复、重要资源开发利用等方面中发挥关键作用的成果;也有面向世界科技前沿,开辟研究新思路、填补技术空白的基础研究理论成果;还有以科技创新引领产业创新,推动产业高端化、智能化、绿色化、数字化转型发展的技术成果,为培育发展新质生产力提供了有力支撑。

1940年,大风导致美国塔科马大桥倒塌。

至今,大桥倒塌视频还在网上流传,通过画面可以看到,桥面像纸片一样被吹起,又像油条一样扭曲在一起,随后坍塌入海。

这一事件打开了桥梁专家对风振问题的研究之路。原来桥梁跨度大了,桥梁结构刚度变小,大风吹过、车辆走过就会有振动,危害很大。

解决桥梁振动问题,需要用到阻尼器,它通过制造阻力减缓物体的运动速度,帮助物体更快地达到稳定状态。然而,在本世纪初,我国大桥减振普遍使用的还是国外的液阻阻尼器。这些国外进口的大型液阻阻尼器在使用3至5年后,往往因机械摩擦而漏油失效,不仅需要耗费大量资金维修与更换,也对重大基础设施的安全构成威胁。

瞄准桥梁减振这一工程急需的重大难题,陈政清带领团队开始了“攻坚之路”。抱着“让中国人在工程结构减振领域做出一项新贡献”的信念,以“就算跌倒一百次,也要站起来一百次”的坚持,陈政清院士团队发明了永磁电涡流阻尼减振缓冲耗能新技术。

该技术不依赖摩擦、不需要密封、结构简单、长寿命、高可靠,解决了电涡流不能用于桥梁结构工程减振的难题,已推广应用于上海中心大厦、江阴长江大桥、川藏铁路藏木桥等120余项大型工程。该成果也是百年来世界上首次将电涡流阻尼用于大型工程结构减振。

湖南实现三大奖项全覆盖

从获奖奖项来看,湖南实现了自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖三大奖项的全覆盖。除一等奖项目外,“岩石动静组合加载破裂理论与方法”等2个项目获国家自然科学奖二等奖,“海牛”系列深海海底钻机系统与取芯技术等2个项目获国家技术发明奖二等奖,“超算与智算融合计算关键技术及应用”等7个项目获国家科技进步奖二等奖。

以第一完成单位计算,湖南大学共主持完成4项获奖项目,国防科技大学、中南大学各有3项成果获奖,中国科学院亚热带农业生态研究所与湖南科技大学各有1项成果获奖。

“岩石动静组合加载破裂理论与方法”项

目由中南大学李夕兵教授团队完成。在20多年的深入研究中,李夕兵教授团队针对深部开采的复杂受力环境,构建了深部岩体非线性动静组合加载模型,并研发了相应的试验设备与方法。团队开发的岩石动静组合加载试验系统为国际上深部岩石力学研究奠定了重要基础,被誉为创新性新方法和新系统,引领了国际岩石力学的发展方向,为深部资源的安全高效开发提供了重要的理论与技术支撑,研究成果已在国内外50多家科研机构和矿山企业中成功应用。

“超算与智算融合计算关键技术及应用”项目由湖南大学教授、国家超级计算长沙中心主任李肯立主持完成。项目成果拓展了国产超算应用领域,有力支撑了国产大飞机等重大科技创新工程,在曙光、阿里、腾讯、移动、华为等企业广泛应用。

“超算与智算融合计算关键技术及应用”项目由湖南大学教授、国家超级计算长沙中心主任李肯立主持完成。项目成果拓展了国产超算应用领域,有力支撑了国产大飞机等重大科技创新工程,在曙光、阿里、腾讯、移动、华为等企业广泛应用。

“超算与智算融合计算关键技术及应用”项目由湖南大学教授、国家超级计算长沙中心主任李肯立主持完成。项目成果拓展了国产超算应用领域,有力支撑了国产大飞机等重大科技创新工程,在曙光、阿里、腾讯、移动、华为等企业广泛应用。



扫码看
相关获奖项目清单

长沙市深入实施“4+4科创工程”,致力提高科技协同创新水平,为推进长株潭一体化提供有力的科技支撑——

争创国家区域科技创新中心

长沙晚报全媒体记者 徐运源

紧盯重点任务,以更大力度推进长株潭一体化发展,科技协同创新是重要一环。

近日,记者走访了解到,《长沙市推进长株潭一体化发展2024年工作要点》(以下简称《工作要点》)谋划的11个科技创新类重点项目,不少进度喜人,通过整合科技创新资源,协同攻关也取得累累硕果。

坚持创新第一动力,长株潭正加快迈向“全国重要增长极”。

走访:重点科技创新项目稳步推进

《工作要点》明确了49个重点项目,其中科技创新类11个,既有湘江科学城、国家第三代半导体技术创新中心(湖南)、四大实验室等续建项目,也有长沙县松雅湖生态新城产业新城(一期)、中国运载火箭技术研究院湖南分院和产业基地等新建(开工)项目。

走进四大实验室之一的岳麓山实验室集聚区农大片区,目之所及是整洁亮丽的大楼、郁郁葱葱的绿地,让人心旷神怡。

“项目已全面完成,下一步将加快各项验收工作,预计在7月完成全部验收,8月实现交付入住。”中建五局三公司岳麓山实验室集聚区农大片区项目设计经理李彬告诉记者。

根据《工作要点》,长沙今年将深入实施“4+4科创工程”。其中,岳麓山实验室将全面建成投入使用,创制一批核心种源,组建1500人以上的科研团队,争创国家实验室基地。

国家第三代半导体技术创新中心(湖南)(以下简称“国创湖南中心”)依托中国电子科技集团公司第四十八研究所(以下简称“48所”),面向国家战略需求,打造第三代半导体装备协同研发平台、技术创新高地和产业孵化引擎。

为支撑国创湖南中心研发条件建设,加快提升原始创新与正向设计以及工艺验证能力,48所启动半导体装备创新平台建设。据介绍,平台计划9月完成主体竣工,预计年底投入使用。

48所党委书记王平介绍,自2021年揭牌以来,国创湖南中心按“技术核心区+产业聚集



岳麓山实验室集聚区农大片区预计8月实现交付入住。绿色自然与科研创新建筑是该实验室一大亮点。长沙晚报全媒体记者 易亿摄

区+全国辐射协同”布局,通过整合企业、高校、科研院所等创新资源,有力推动长株潭地区产业链上下游互动交流和协同合作。

成效:协同攻关产出一批重要成果

《工作要点》提出,提高科技协同创新水平,包括共建研发平台、共同攻克技术难题、共用创新人才、共推成果转化等。

以“一体化创新”赋能“一体化发展”,这在重点科技创新项目中也可见一斑。岳麓山实验室、岳麓山工业创新中心、湘江实验室和芙蓉实验室等四大实验室的建设,均有长株潭三市的优势科技力量参与。

在岳麓山实验室集聚区农大片区,现场关于岳麓山实验室的介绍展板引人注目。整合省内外优势科研力量,岳麓山实验室已初步汇聚189个团队、1000余人。其中,旱粮品种创制中心首席科学家严明理就来自湖南科技大学。

为响应国家种业振兴号召,严明理作为高层次人才被引进到湖南省农业科学院。他带领团队取得了一系列科研进展。去年2月,他和团队共同完成的“甘蓝型油菜属种间杂交新种质创制及应用”项目,获湖南省科技进步奖一等奖;选育的杂交油菜品种“津油737”连续多年

推广面积位列全国第一。

岳麓山工业创新中心近日也传来好消息:冯凯团队联合中车株洲电机有限公司,开发了一系列高性能箔片气体动压轴承产品,研制了不同功率等级的气悬浮高速直驱离心压缩机。该成果被多家企业投入使用,实现了国产空气悬浮鼓风机产品出口东南亚市场的突破。

“国创湖南中心在长沙和高校、龙头企业合作紧密,主要开展四代半导体相关前沿攻关以及产线验证,在株洲湘潭,重点是推进核心装备可靠性提升和‘卡脖子’零部件攻关。”48所党委书记王平介绍,通过协同攻关已突破系列关键技术,其中相关成果有望突破半导体设备对高温热场零部件日益增长的需求,保障关键零部件国产化替代。

谋划:加快长株潭自创区提质升级

市委党校科技和生态文明教研部主任、副教授管志利认为,构筑创新共同体是实施创新驱动发展战略的重要举措,有利于充分发挥创新资源集聚优势,为长株潭共同应对区域重大挑战提供有力的科技支撑。长株潭国家级自主创新示范区、湘江科学城、长沙全球研发中心城市等无疑是最佳载体。

上接1版③

因地铁、公交等公共交通受天气影响临时停运,为防止出站旅客滞留,长沙火车站综合事务中心还迅速组织50余名“红火炬”志愿者开展人员疏导工作,确保了秩序良好、交通顺畅。

与此同时,其他“联合作战部队”的战斗也全面打响。

芙蓉区行政执法部门全力协同街道、社区对长沙火车站周边路段排污口进行检查,查看是否存在堵塞情况,并配合疏导交通车辆,协助组织基层抢险队伍运输防汛沙袋、加速排水,全力保障人民生命财产安全。芙蓉区市容环境卫生维护中心出动数百人,在长沙火车站等重点区域、重要路段迅速开展下水口排水清淤作业,确保主路畅通。

芙蓉区园林绿化维护中心第一时间启动紧

上接1版④

2、3号线停运期间,长沙地铁加开空车至4号线,在长沙火车南站疏解高铁客流。经各岗位人员协力高效抢修,6月24日下午5时30分,长沙地铁2、3号线除长沙火车站、橘子洲站仍实施跳站(列车不停站通过)外,其余站点均恢复正常运营。

夜晚,在长沙火车站地铁站,工作人员仍

急预案,出动维护人员、工作车辆,迅速投入一线,对长沙火车站及周边展开拉网式巡查,清除排水,消除道路绿化带安全隐患,加固部分道路树木。芙蓉交警启动城区强降雨恶劣天气交通管理应急处置一级响应,针对长沙火车站及周边易积水点及桥涵处全力做好值守,同时在积水路段进行远端分流,减少交通压力,避免发生车辆涉水受损。芙蓉区城管局“以迅应汛”,重点开展长沙火车站及周边老旧小区、主次干道、农贸市场等位置燃气管线、广告招牌安全排查处置工作,全力筑牢安全屏障。

……
24日下午3时许,长沙火车站广场积水开始消退,整体运输秩序基本正常。下午5时许,火车站周边各条道路交通恢复正常。

在加紧进行设备恢复及检测、环境清理及消杀,尽全力保障该站能于25日一早恢复正常运营。

汛期仍未结束,安全不容丝毫放松。长沙地铁相关负责人介绍,工作人员将密切关注雨势水情,持续加强对全线各站点出入口及低洼处的巡查,保障乘客安全进出站。



扫码看辣视频