



转向驶入新能源车生产快车道

◎产经周刊记者 欧亚琦

日前,工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署、质检总局联合公布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》,探讨已久的双积分政策终于清晰落地。根据双积分管理办法,乘用车企业将按照乘用车平均燃料消耗量积分与新能源汽车比重积分来评价。

A 插电式混动车型纷纷“上马”

据悉,此次双积分政策对传统燃油车比例的逐步减少是有效推动,逐步提升新能源车的占比,有利于传统燃油车的转型升级,符合国际趋势。此前节能与新能源汽车技术路线图中,对于降油耗已经提出了明确的目标。此次对于燃油积分的明确要求按照现状显然很难达到,这就要求混合动力的节能与新能源汽车技术都必须介入。

而有心人就会发现,插电式混动技术车型(PHEV)实际已经在各大车企中纷纷“上马”。今年,广汽三菱、广汽菲克都发布了旗下首款新能源车型祺智和悦界。

其中,祺智百公里综合工况油耗仅1.8L,纯电续航里程达58KM,无电行驶油耗6.2L;动力方面,祺智PHEV搭载了1.5L阿特金森循环发动机、12KWH的三元锂电池以及GMC无级变速机电耦合系统,可实现纯电驱动、增程及混合动力多种驱动模式。祺智PHEV的双擎动力不仅较一般汽油车动力更充沛,再加上配合GMC无级变速机电耦合系统,驾驶平稳性将更好。

同样基于广汽传祺GS4 PHEV打造而来,悦界预计将搭载“同款发动机”,百公里综合油耗同样可以控制在1.8L。

双积分政策落地,迫使车企降低燃油车生产比例



在众泰汽车长沙工厂,新能源汽车代表众泰云100正接受最后检查,等待出厂。蒋炼 摄

B 新能源车企迎来新一轮利好

全国乘用车市场信息联席会数据显示,1-8月国内新能源乘用车销量25万辆,比亚迪、知豆、北汽新能源、奇瑞新能源等在新能源汽车销量榜上遥遥领先。在限行限号、新能源车补贴等多重作用下,自主品牌占领了国内新能源汽车90%以上的市场份额。因此,不少声音认为,新能源汽车积分审核尽早落地,有助于巩固中国在新能源汽车领域的优势。

值得一提的是,除比亚迪等已经大规模布局新能源汽车板块的车企外,绝大多数车企不能满足新能源汽车积

分要求,这意味不能满足新能源汽车积分要求的车企,届时要么掏腰包向具有新能源汽车正积分的车企购买积分;要么努力提升明年的新能源汽车产量。

因此,业内人士指出,比亚迪持有大把的新能源汽车积分,那么通过出售积分,将获得巨大的交易费用收益。相比之下,其他车企可能面临巨大的财务支出。根据当前市场主流观点,可以预见,比亚迪将凭借在新能源汽车领域的地位,从双积分政策中脱颖而出。对此,比亚迪汽车也曾毫不避讳地公开表示:“新能源汽车正积分在市场上进行交易,不仅能为企业带来经济效益,还可以谋求更多的技术分享与产业合作,强化市场竞争优势。”

新增1.6L动力 售价14.58万起 大众全新途安L 2018款上市

◎产经周刊记者 欧亚

在长沙经开区生产的全新途安L是上汽大众旗下的一款家用MPV,现款车型有1.4T和1.8T两款发动机供选。日前,上汽大众宣布全新途安L 2018款正式上市,共推出7款配置车型,售价为14.58-23.08万元。新车在配置上有多项升级,并提供5/6/7三种座椅布局。动力方面新增1.6L发动机,使得入门车型的价格进一步降低,相较现款1.4T版售价直降1万元。

丰富座椅选择“零元升舱”7座

此次上市的全新途安L 2018款,提供了丰富的座椅选择。自280TSI自动风尚版起标配7座,让消费者轻松实现“零元升舱”。其中,舒雅版、豪华版车型更可选装6座,呈现更多生活形态的可能。

全新途安L 6座、7座车型,以人性化设计优化了空间使用率。第二排特有的Easy entry便利进入功能,可轻松实现一键向前翻折并滑动第二排座椅,使进出第三排更为便捷。部分7座车型除主驾驶席外,所有座椅均可独立翻折,翻折后的座椅可形成一个完整的平面,构建出一个贯穿整个车身的超大行李舱空间。

6座版车型带来的2+2+2座椅布局,使第二排乘客得到了更宽敞的横向空间,且座椅位置前后可调;其乘坐舒适度也因特别配备的高度可调扶手而有了进一步的提升。得益于座椅中央的通道,第三排乘客的进出更为方便。

后备厢大空间同样是全新途安L的一大亮点,其5座车型后备厢常规容积为436升;在后排座椅翻折后,容积可进一步扩大至1857升。

14.58万起步,实用配置大升级

除风尚版外,全新途安L 2018款其余车型均升级搭载MIB二代Standard导航多媒体娱乐终端,它集成Apple CarPlay、CarLife和MirrorLink手机映

射功能,可以通过8英寸屏幕实现人机友好交互;高保真立体扬声器则能带孩子进入高品质的音乐乐园。而全景电动天窗、定速巡航功能、RVC倒车影像、前后8探头泊车雷达等实用配置,自舒适版起即已搭载,为驾驶操作带来便捷体验。

与此同时,舒雅版车型不仅配备全新造型的17寸铝合金轮毂,时尚大气;更增配了KESSY无钥匙进入/一键启动系统,省去了解锁开门、启动车辆的繁琐。

全新途安L还搭载同级领先的智能电动尾门,带有记忆功能,车主可自行设置合适的开启高度,让日常使用一步到位;全景电动天窗不仅为乘坐的儿童带来更多乐趣,其贴心的防夹功能还可防止意外伤害,多重保障;后排小桌板和USB充电接口为后排乘客带来更多便利。

值得一提的是,全新途安L 2018款新增1.6L入门版车型,搭配5速手动变速箱,起步价低至14.58万元,为消费者提供更丰富、实惠的选择。而全系配备全新ESP车身动态电子稳定系统、RKA+胎压检测系统、EPS车速感应式电子动力转向系统等驾控辅助科技,这无疑也为途安L带来了更加舒适的体验。



2018款全新途安L。企业供图

64岁娱驰 开房车游中国



第三届湖南房车家族年会上,100余辆房车、300余位房车车友集结,成为一道亮丽的风景。宋雨溪摄

产经周刊(记者 宋雨溪 通讯员 高洁)近日,第三届湖南房车家族年会在凤凰长潭潭岗举行,现场100余辆房车、300余位房车车友集结,共同交流购买房车、改装车辆、使用房车、维护保养以及外出露营的实际经验。

本次活动由湖南省旅发委、湘西州委州政府、凤凰县委县政府主办,湖南房车家族承办,湖南星通房车等多家单位赞助支持。

凤凰县是国家扶贫开发工作重点县和传统的山区农业县,很多山区孩子家庭经济基础薄弱,读书梦、校园梦面临物质条件的困局。此次,湖南房车家族更是不远千里来到凤凰,发起“凤凰欲飞”的贫困助学捐款活动,播撒爱心,资助贫寒学子。

此次活动,也吸引了不少来自外省的房车爱好者。张灏是一位来自上海的64岁奶奶。她在61岁考取了驾照,并在三年前加入了房车家族。在随后的两年时间里,她开着房车去过新疆、四川、安徽等地。目前驾驶里程已超过8万4千公里。“退休了没事做,于是开着

房车出来见见世面。”大部分的时间,张灏都是一个人在路上。

活动当天,来自全省的100余台房车齐聚湖南秋季乡村旅游节会场,整齐有序的车队行驶在路上成为一道亮丽的风景。

当晚,记者与车友朋友一同体验了苗族长桌宴,300余位房车车友拿出自家现做的饭菜“拼桌”。在长潭潭水库前的长桌宴上吃热聊,长达数百米的欢庆场面,形成了一道亮丽的风景线。晚饭后,湖南房车家族的车友聚在一起,互相认识交流,并进行了《关于房车旅游路线的交流》、《关于房车使用、改装改良的注意事项和经验教训》等多个议题的讨论。在分享中,房车车友们的用车、玩车经验更丰富,感情也更加深厚。

始于2014年的湖南房车家族年会是目前湖南省首个以房车车友为中心的大型专业行业盛会。经过多年发展,湖南房车家族已成功举办了3周年会,现省内、外房车召集能力达到上万台。本届年会旨在借湖南秋季乡村旅游节之势,传播湖南独有的房车文化与理念,带动省内房车露营产业的经济发展,为我省旅游新业态加油助力。