

18年修通近千公里公路

省交水建集团旗下企业环达路桥从2000年进入埃塞俄比亚 先后承建11个路桥项目

长沙晚报特派记者伍玲亚的斯亚巴报道

如今的埃塞俄比亚，公路纵横阡陌，交通顺畅无阻，有一家长沙企业功不可没，它就是湖南环达路桥建设总公司。从2000年进入埃塞俄比亚承建路桥项目，迄今已为埃塞修通近1000公里公路。

环达路桥在埃塞18年的成长，帮助埃塞完善了交通基础设施，拉动了经济社会发展。2016年，环达路桥与其他企业组建省交水建集团后，也从借船出海、驾船出海，再到造船出海，“路桥湘军”美名在埃塞获得广泛赞誉。

借船出海 “送给埃塞人民最好的礼物”

1993年，环达路桥在长沙成立，以承担各级公路路基、路面摊铺、交通工程以及桥梁、隧道、机场道路工程施工为主业。走进埃塞之前，环达路桥的市场主要在境内。

2000年，由于缺乏独立承接海外项目资质，环达路桥“借船”一家窗口型企业来到埃塞。现担任省交水建集团埃塞公司环达路桥办事处材料采购员的卿志勇也就是在这时第一次来到埃塞。

“那时埃塞地不平、路不通，首都城市主干道也只有2个车道。由于路上时常有野兽出没，他们每个人手里都拿着一根棍子。”尽管已经过去18年，卿志勇依然记得刚到埃塞时的场景。

环达路桥在埃塞承接的第一个项目是“220项目”，这是埃塞南北交通的大动脉，相当于我国的107国道，全长220公里。此前曾承包给一家公司，两年时间仅修了40公里，剩下180

公里未修完。

“埃塞的6月至9月是雨季，每天都要下雨，一年只有不到9个月是正常施工期。”彼时，担任“220项目”路面摊铺技术员的廖力告诉记者，湖南人吃得苦、耐得烦、霸得蛮，形成了优质高效的筑路精神，首个项目必须高质量完成。

结果不言而喻，项目动工的第一年，环达路桥就修通了80公里，第二年更是提速加码，成功修通最后100公里，并于2006年竣工交付埃塞使用。如今，这条道路已经成为埃塞稳定局势、发展旅游业的“黄金通道”。

这条道路也创造了埃塞公路建设史上前所未有的年摊铺双层沥青混凝土100公里的速度，被誉为“以埃塞俄比亚历史上最快的进度修建了一条质量最好的道路”，埃塞政府更称之为“中国人送给埃塞人民最好的礼物”。

驾船出海 高速发展，累计中标11个路桥项目

“220项目”一完成，环达路桥成为埃塞的“明星企业”，备受埃塞政府欣赏，行业名气也一炮打响。

2006年，埃塞公路局建议，环达路桥应该独自承接工程项目，而环达路桥也因为“借船”的窗口型企业不是专业路桥公司，正考虑自己“驾船出海”，独立承接各类项目。

彼时，进入埃塞承接路桥项目的中资企业仅有3家。随着当地经济的发展，埃塞基础设施建设项目也不断增多，2006年埃塞第一批7个

路桥项目中，环达路桥就成功中标“Harar - Jijiga”106公里道路项目和“Dansha - Humera”118公里道路项目。

“虽然中标的为三四级公路，但我们修建的质量完全可以媲美高速公路。”廖力说，得益于优异的质量和口碑，环达路桥进入高速发展期，频频中标，如今承建埃塞路桥项目已达11个，项目金额有数十亿元。环达路桥等中资公司的到来，为埃塞发展打通了“经济血脉”，也因此得到了埃塞人民的欢迎和尊重。

造船出海 延伸产业上下游抱团发展

2016年9月，“路桥湘军”正式抱团取暖，共同发展。当年，湖南路桥建设集团有限责任公司、环达路桥等12家企业共同组建省交通水利建设集团。

“中资公司越来越多，本地企业也迅速成长，加上随着埃塞经济社会发展，项目标准也越多越高。”省交水建集团埃塞公司环达路桥办事处负责人卿建苗说，“挣快钱”的时代已经一去不复返，需要企业抱团，共同“造船出海”。

记者了解到，新组建的省交水建集团比起旗下任何一家企业业务链条更加完整，具备设

计、施工、科研“全产业链”优势。截至今年8月底，省交水建集团在“一带一路”沿线布局加速，非洲市场在建项目共20个，合同总额为50亿元。

“市场进入了新阶段，中资企业在承建路桥项目的技术环节和管理模式也要与时俱进。”卿建苗说，环达路桥将坚持“人无我有、人有我优”的理念，提升自身实力，适应市场需求。

壮阔东方潮 奋进新时代
一带一路的长沙作为



省交水建集团埃塞公司的几位员工均在埃塞工作10年或海外工作10年以上。长沙晚报特派记者 黄启晴 摄

四颗长沙造小卫星搭上“顺风车”

长征二号丙火箭搭载7颗小卫星顺利升空 同步运送多个人类基因样本

长沙晚报讯(记者 周辉霞 通讯员 陈红微)西部沙漠腹地酒泉昨日8时43分传来好消息:由长沙高新区的小巨人企业天仪研究院自主研发的四颗卫星，搭载长征二号丙运载火箭，在酒泉卫星发射中心成功发射。它们的成功发射，标志着长沙航空航天企业在卫星星座组网领域以及未来的卫星遥感领域实现了里程碑式的发展。据悉，长征二号丙火箭此次共搭载了7颗小卫星。

太空有了8颗“长沙造”小卫星

此次发射的四颗小卫星一听名字就“湘味”十足：潇湘一号、星河号、长沙高新号和铜川一号。此前，天仪研究院曾二次成功研制和发射四颗小卫星。至此，浩瀚的太空已有8颗“长沙造”卫星熠熠生辉。

技术范十足亦是此次成功发射的四星的特点。其中有三颗卫星是面向未来的技术验证星。例如，潇湘一号是一颗激光通信新技术验证卫星，由天仪研究院与商业航天领域创业公司深圳航星空间技术有限公司联合研制。该公司计划未来利用数百颗卫星在太空中建立激光通信网络，为民航飞机提供高速的上网服务。本颗卫星作为此计划的首发技术验证星，将进行一系列基础性技术验证，为后续工作奠定基础。

多个人类基因样本同步上天

搭载二丙火箭“顺风车”上天的，还有一些人类基因样本。这一太空基因样本运送公益项目是首次。基因样本由《三体》作者、科幻作家刘慈欣、物理学家、科普作家李淼等人捐献，运送的基因样本装在太空基因容器内，安装在天仪研究院研制的立方星内。这些基因样本随卫星进入太阳同步轨道后，将在太空长期保存。

据介绍，基因样本在发射过程和轨道保存期间的环境监测数据将被记录并回传，充分验证地球物种基因样本在太空保存的可行性和有效性，探索地球物种基因资源保护。

“放卫星”从科学实验迈向商业服务市场

天仪研究院是中国首批商业航天公司之一，通过研发低成本微小卫星，将卫星应用到更多的商业领域。

天仪研究院CEO杨峰表示，这四颗卫星的成功发射标志着微小卫星业务模式，已从早期的科学实验服务，迈向更大的商业服务市场。记者了解到，与这四颗卫星同批生产的还有12月份即将发射的三颗小卫星，卫星平台的小批量生产，将促进航天航空技术以更低的成本、更快的速度以及更好的能力，服务于更多的企业。

长株潭城铁可扫码进站乘车

长沙晚报讯(记者 吴鑫 通讯员 徐禹)今日起，乘长株潭城际铁路可扫码进站了。昨日，记者从湖南城际铁路公司获悉，10月30日，“铁路e卡通”将在长株潭城际铁路正式上线投入使用，长株潭城际铁路将成为全国铁路范围内首条可通过手机扫码进站乘车的线路，旅客乘坐长株潭城际铁路列车将更加快速便捷。

据了解，旅客通过12306手机客户端进行注册并点击“铁路e卡通”图标完成相关开户手续后，在长株潭城际铁路各站进站乘车时无需预先购票，仅需在进站闸机处通过手机扫码和人脸识别即可完成实名制验证及进站乘车手续，到站后再通过手机扫码即可出站，出站闸机则根据乘车信息扣除相应的票款完成当次乘车费用支付。

为进一步方便长株潭城际铁路沿线的旅客进站乘车，广铁集团、湖南城际铁路公司根据城际铁路公交化运营的特点，联合中铁银通支付公司、中国银行等单位，开发了“铁路e卡通”项目，实现旅客乘降“验检合一”，简化进出站流程。旅客只需在12306手机客户端完成相关手续，便可在长株潭城际铁路沿线各车站通过手机扫码进站乘车。

吃海鲜水产需煮熟煮透 谨防被扎伤或“病从口入”

长沙晚报讯(记者 彭放 通讯员 曹珂珂)秋风起，蟹脚痒。时下正是虾、蟹等海鲜、水产肥美的季节。长沙市疾病预防控制中心专家提醒，市民在挑选和处理水产品时最好戴上防护手套，避免被扎伤引起创伤弧菌感染；食用海鲜、水产品时需煮熟煮透，烹调时注意生熟分开，烹调后及时食用，以防感染创伤弧菌、肺吸虫等。

创伤弧菌(关注指数★★★☆☆)也称海洋弧菌、海洋创伤弧菌，是一种栖息于河口和海洋中的细菌。食用生的或未熟透的被创伤弧菌污染的海鲜，就可能出现感染。食源性创伤弧菌感染可表现为恶心、呕吐、腹泻、腹痛等胃肠道症状，一般无发热。除了摄入途径，如果人体有

伤口暴露在含有创伤弧菌的海水中，或者被带有创伤弧菌的螃蟹、贝类咬伤、扎伤，创伤弧菌会马上从伤口侵入人体血液，3~4小时伤口就会红肿。对于免疫力低下的人群，还会导致组织溃烂坏死，若不及时有效治疗，会引起败血症甚至死亡。

肺吸虫(关注指数★★★☆☆)：又称卫氏并殖吸虫，是寄生人体的吸虫中种类繁多、致病性最复杂的一种，是人体肺吸虫病的主要病原。人可能因生食或食入未煮熟的被感染淡水虾、蟹、螺等而受到感染，导致肺吸虫病，引起血痰、咯血等症状。

一周健康预报
长沙市疾控中心

扫码有奖纠错
亲爱的读者：本报开展“扫码有奖纠错”活动，如果您在《长沙晚报》出版两日内，发现任何见报差错，请您扫码纠错。您的纠错一经核准，且为单个错误的首个发现者，您即可获得20-50元现金或手机话费奖励。长沙晚报社



第十六届中国国际农产品交易会 第二届中国中部(湖南)农业博览会

农交会 & 农博会来了

(11月2日上午9:00-11:00为专业展,不对外开放)



中国中部农博会 (扫码关注 一键导航)

2018年11月1日-11月5日

长沙国际会展中心

地址:长沙市长沙县 国展路118号(地铁2号线光达站)



农交&农博会 (线上商城)

咨询电话: 0731-84423882